

Memorando Nro. INEC-DIJU-2014-0325-M

Quito, D.M., 05 de mayo de 2014

PARA: Sr. Dr. César Zanafria Niquinga
Coordinador General Administrativo

ASUNTO: Criterio Jurídico "Trámite de Enajenación y/o Transferencia de Moto"

De mi consideración:

En atención al Memorando No. INEC-CGA-2014-0173-M de fecha 21 de abril de 2014, mediante el cual usted señor Coordinador General Administrativo, solicita a esta Dirección el Criterio Jurídico respecto al trámite que se debe aplicar para la enajenación y/o transferencia de moto, me permito emitir el siguiente criterio jurídico:

ANTECEDENTES

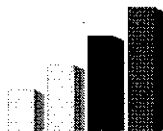
Con fecha 15 de octubre de 2013, a través de memorando Nro. INEC-DAF GBS GPA-2013-0047-M, la señorita Responsable de Gestión del Parque Automotor, pone en conocimiento de la señora Jefa de Almacén General, que la moto de placas HL684L marca SUZUKI modelo TS185 año 2009, ha sido rotulada como "PROHIBIDO CIRCULAR EN EL MDQ" dicho automotor se presentó 3 veces en la Corpaire sin aprobar las correspondiente revisiones, para la cuarta revisión se envía nuevamente a la mecánica la misma que responde a través de un informe recomendando no realizar mas trabajos en dicha moto, por tal razón hace la entrega de dicho automotor para los fines correspondientes de Ley.

Mediante memorando Nro. INEC-DAF-2014-0716-M de 05 de marzo de 2014, la Directora Administrativa Financiera Encargada, solicita al Director de Asesoría Jurídica Subrogante, emita criterio respecto al trámite que se debe aplicar para la enajenación y/o transferencia. Indicando que mediante correo electrónico se realizó la consulta a las Direcciones Zonales sobre la necesidad de este medio de transporte, la misma que manifestaron no quererlo.

NORMA APLICABLE AL PRESENTE CASO:

- Ordenanza Metropolitana No. 159

Art. II. 375.6., Numeral 6.- Los vehículos de servicio particular o de servicio público rechazados en la cuarta revisión, debido a que el estado mecánico y de seguridad activa y pasiva, así como el nivel de emisiones de gases contaminantes implica un riesgo alto para



Memorando Nro. INEC-DIJU-2014-0325-M

Quito, D.M., 05 de mayo de 2014

la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas o para el ambiente, tendrán prohibida su circulación, con o sin pasajeros, en el Distrito Metropolitano de Quito mientras no supere la revisión técnica adicional de que se trata el numeral siguiente. Dichos vehículos serán rotulados con adhesivos con la leyenda "PROHIBIDO CIRCULAR EN EL DMQ", y deberán ser trasladados por el propietario o conductor desde el Centro de Revisión y Control Vehicular respectivo al domicilio o al taller mecánico, según corresponda. El propietario o conductor del vehículo requerirá de una guía de circulación para el traslado del vehículo a su domicilio o al taller mecánico.

- **Reglamento General sustitutivo para el manejo y administración de bienes del sector público**

Art. 4. De los bienes.- Cada entidad u organismo llevará el registro contable de sus bienes en conformidad a las disposiciones sobre la materia expendidas por el Ministerio de Economía y Finanzas.

Art. 5. Empleo de los bienes.- Los bienes de las entidades y organismos del sector público sólo se emplearán para los fines propios del servicio público. Es prohibido el uso de dichos bienes para fines políticos, electorales, doctrinarios o religiosos o para actividades particulares y/o extrañas al servicio público.

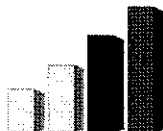
Del Egreso de Bienes:

Art. 13.- Inspección previa.- El Guardalmacén de Bienes o quien haga sus veces, informará por escrito a la máxima autoridad y al Jefe Financiero sobre los bienes que se hubieren vuelto inservibles, obsoletos o hubieren dejado de usarse. El Jefe Financiero designará a uno de los servidores de control previo, distinto del encargado de la custodia o uso de los bienes, para que realice la inspección de los mismos.

De las Transferencias Gratuitas:

Art. 53.- Procedencia.- Cuando no fuere posible o conveniente la venta de los bienes muebles con arreglo a las disposiciones de este reglamento, la máxima autoridad señalará la entidad u organismo del sector público o una institución de educación, asistencia social o de beneficencia, a la que transferirá gratuitamente dichos bienes, sin dejar de observar lo prescrito en la Ley 106, en Beneficio de las Instituciones Educativas Fiscales del País, publicada en el
Suplemento del R.O. No. 852 del 29 de diciembre de 1995, que dispone remitir la lista de bienes obsoletos al Ministerio de Educación para la selección del beneficiario.

De las Bajas:



Memorando Nro. INEC-DIJU-2014-0325-M

Quito, D.M., 05 de mayo de 2014

Art. 79.- Procedencia.- Si los bienes fueren inservibles, esto es, que no sean susceptibles de utilización conforme al Art. 13 de este reglamento, y en el caso de que no hubiere interesados en la venta ni fuere conveniente la entrega de estos en forma gratuita, se procederá a su destrucción de acuerdo con las normas ambientales vigentes.

- **Decreto Ejecutivo 1791-A**

Art. 1.- Todas las entidades y organismos de la administración pública central e institucional deberán disponer la chatarrización de los vehículos, equipo camionero y de transporte, aeronaves, naves, buques, materiales, tuberías, equipos informáticos y todos los demás bienes de similares características, que hubieren sido declarados obsoletos o inservibles y cuya venta no fuere posible o conveniente de conformidad con el Reglamento General de Bienes del Sector Público.

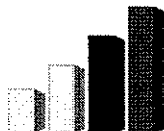
Para el efecto dichas entidades y organismos remitirán trimestralmente al Ministerio de Industrias y Productividad, la lista de los bienes antes referidos junto con el informe técnico correspondiente que justifique plenamente el proceso de chatarrización, luego de cumplir con el proceso de egreso y baja de los bienes obsoletos.

ANÁLISIS DEL CASO

De conformidad con los informes presentados por la CORPAIRE, se establece que la moto marca SUZUKI, modelo TS185, año 2009 de placa HL684L de propiedad del INEC, obtuvo un informe no favorable "PROHIBIDO CIRCULAR EN EL DMQ", y de que la señorita Directora Administrativa Financiera, encargada mediante memorando No. INEC-DAF-2014-0716-M de 5 de marzo de 2014, informa que las Direcciones Zonales del INEC manifiestan que no tienen la necesidad de contar con este medio de transporte, es necesario aplicar el mecanismo mediante el cual se pueda dar utilidad a la mencionada moto, conforme lo que determina la norma jurídica para el efecto.

CRITERIO JURÍDICO:

Por la normativa legal antes mencionada, es criterio de esta Dirección que el bien antes mencionado se ha vuelto inservible, debido a que el estado mecánico y de seguridad activa y pasiva, así como el nivel de emisiones de gases contaminantes, ha impedido que la CORPAIRE emita un informe favorable para su movilización en el Distrito Metropolitano de Quito, de conformidad con la Ordenanza Municipal No. 159; por lo



Memorando Nro. INEC-DIJU-2014-0325-M

Quito, D.M., 05 de mayo de 2014

que, amparado en lo que dispone el Decreto Ejecutivo 1791-A el INEC debe disponer la chatarrización de la moto luego de que sea declarado obsoleto o inservible, sin dejar de observar lo prescrito en la Ley 106 en Beneficio de las Instituciones Educativas Fiscales del País, que trata de la transferencia gratuita, conforme lo que reza el Reglamento Sustitutivo al Manejo de Bienes del sector público; por lo que, . cualquiera de los dos mecanismos antes citados son legalmente viables

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Sr. Marco Boada Marquez
DIRECTOR DE ASESORÍA JURÍDICA ENCARGADO

Copia:

Srta. Dayanna Cevallos Álvarez
Directora Administrativa Financiera, Encargada

Sra. Cecilia Bolaños Medina
Asistente DIJU

ed