

127



Ministerio de Finanzas
del Ecuador



COMPROBANTE DE PAGO

Ejercicio: 2015 Entidad: 064-9999-0000 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS Y CENSOS -
 No. CUR: 1514 Tipo Registro: DEV PLANTA CENTRAL

Monto: 120,00
 IVA: 0,00

Sub Total: 120,00

Retenciones IVA: 0,00
 Dedución Presupuestaria: 0,00

Total Líquido Pagar: 120,00

CANCELADO
CONTABILIDAD DE CAJA

Estado: APROBADO Descripción: MOREANO MOYA ROBERTO WLADIMIR. PAGO VIATICOS Y
 SUBSISTENCIAS POR COMISIÓN A GUAYAQUIL DEL 28 AL 29 DE MAYO
 DEL 2015, SEGUN SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO
 DE SERVICIOS INSTITUCIONALES N° 024-CGTPE-DIRAD-2015.

Cuenta Monetaria No.: 1041849124

Solicitud de Pago	Aprobado por Tesorería	Entregado al BCE
SI	SI	SI

Cta. Pagadora	Fuente	Descripción de la Fuente	F. Confirmado	Monto Confirmado	Monto Rechazado
1110006	1	RECURSOS FISCALES	26/05/2015	120,00	0,00
Sub - Total				120,00	0,00

Retenciones					
		NO PRESENTA RETENCIONES			0,00
Total Deduciones:					0,00
					0,00

Deducciones Sin Factura

Código	Nombre	Monto
--------	--------	-------

Monto Líquido: 120,00



Memorando Nro. INEC-DIPLA-2015-0387-M

Quito, D.M., 15 de mayo de 2015

PARA: Sr. Mgs. César Vicuña Méndez
Director de Registros Administrativos

ASUNTO: RESPUESTA: Verificación de disponibilidad presupuestaria Proyecto Optimización de los Procesos de la Producción Estadística y Administrativa a través de las Tecnologías de la Información y Comunicación. Sistema de Actualización Cartográfica

En atención a su requerimiento de disponibilidad solicitado con memorando No. INEC-CGTPE-DIRAD-2015-0152-M, cuyo objetivo es ejecutar las actividades de capacitación y supervisión del Sistema Informático de *Actualización Cartográfica* en cada una de las Coordinaciones Zonales del proyecto ***“OPTIMIZACIÓN DE LOS PROCESOS DE LA PRODUCCIÓN ESTADÍSTICA Y ADMINISTRATIVA A TRAVÉS DE LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN EL INEC 2015”***, y una vez que la unidad de Planificación e Inversión ha efectuado el respectivo análisis y revisión del lineamiento aprobado; en este contexto, por medio del presente, me permito comunicar a usted señor Director, la existencia de disponibilidad presupuestaria; a fin de ejecutar las actividades como indica el plan de trabajo anexo.

En lo que respecta a los pasajes aéreos requerido según plan de trabajo, autorizo la reprogramación según lo detallado a continuación:

- 1 pasaje del mes de agosto para ejecución en el mes de mayo del Proyecto "Optimización de los Procesos Piloto Galápagos" y
- 2 pasajes desde el mes de agosto para ejecución en mayo del proyecto Optimización de los Procesos de la Producción Estadística y Administrativa a Través de las Tecnologías de la Información Y Comunicación a fin de movilizarse en las ciudades de Cuenca y Guayaquil como detalla el plan de trabajo adjunto.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Elaborado por	Verónica Acuña
Revisado por	Yolanda Rosero
Aprobado por	Jorge Gómez



Memorando Nro. INEC-DIPLA-2015-0387-M

Quito, D.M., 15 de mayo de 2015

Por medio del presente se solicita a usted Señor Director autorizar y designar a quien corresponda la verificación de disponibilidad presupuestaria para la comisión de servicios (viáticos, subsistencias, pasajes) del personal de DIRAD para ejecutar las actividades de capacitación y supervisión del Sistema Informático de Actualización Cartográfica en cada una de las Coordinaciones Zonales del INEC; esto de acuerdo al Memorando Nro. INEC-DIREJ-2014-0764-M de fecha 31 de diciembre de 2014, en donde el señor Director Ejecutivo del INEC, autoriza ejecutar las actividades contempladas en los lineamientos del Proyecto: Optimización de los Procesos de la Producción Estadística y Administrativa a través de las Tecnologías de la Información y Comunicación; en resolución No.012-COMPRAS-DIREJ-2015 con Memorando No.INEC-DIJU-2015-0054-M del 23 de enero del 2015.

Además se requiere de su autorización para que se tomen un pasaje aéreo del Lineamiento de Optimización de los Procesos Piloto Galápagos, proyecto que está bajo la Dirección de Registros Administrativos; y los dos pasajes restantes del proyecto de Optimización de los Procesos de la Producción Estadística y Administrativa a través de las Tecnologías de la Información y Comunicación .

También se debe considerar el pago de viáticos y/o subsistencias para los conductores de la Institución que realizarán la movilización a la Zonal Centro.

Se adjunta Plan de Trabajo.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Ing. Jorge Gomez Palacios
DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN

Referencias:
- INEC-CGTPE-DIRAD-2015-0152-M

Anexos:
- Paln de Trabajo Sistema Act. Cartográfica

Copia:
Srta. Ing. María José Murgueitio Tamayo
Coordinador General Técnico de Producción Estadístico, Subrogante

Sra. Gladys Artos Tipanluisa
Secretaria DIPLA

PLAN DE TRABAJO

CAPACITACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL SISTEMA DE ACTUALIZACIÓN CARTOGRÁFICA CON USO DE DISPOSITIVOS MÓVILES (TABLETS)

1. ANTECEDENTES:

En relación a la solicitud realizada por la Dirección de Cartografía sobre el desarrollo de nuevos componentes y módulos al sistema informático de actualización cartográfica a través del continuo uso de dispositivos móviles en campo, es necesario realizar una supervisión sobre el estado de funcionamiento de los dispositivos y del sistema, dando re instrucción a los actualizadores y supervisores.

2. LINEAMIENTO APROBADO:

Mediante Memorando Nro. INEC-DIREJ-2014-0764-M de fecha 31 de diciembre de 2014, el señor Director Ejecutivo del INEC, autoriza a ejecutar las actividades contempladas en los lineamientos del Proyecto: Optimización de los Procesos de la Producción Estadística y Administrativa a través de las Tecnologías de la Información y Comunicación en el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos a Nivel Nacional; y con el presupuesto asignado en lo que respecta viáticos, subsistencias y pasajes de acuerdo a la RESOLUCIÓN No. 012-COMPRAS-DIREJ-2015 con Memorando Nro. INEC-DIJU-2015-0054-M del 23 de enero del 2015.

3. JUSTIFICACIÓN:

Con el fin de dar seguimiento al aplicativo de actualización cartográfica y su buen funcionamiento en Tablets es necesario realizar una capacitación y supervisión del mismo, manejando diferentes temáticas que involucra todo el proceso realizado en campo. Por otra parte es necesario dar una breve capacitación en los nuevos componentes y módulos para actualización los cuales se detallaran en las especificaciones técnicas.

Estas actividades no pueden desarrollarse a través de video conferencia por cuanto la supervisión se realizará en el lugar en donde permanentemente se trabajará con los dispositivos móviles diligenciados en cada una de las Coordinaciones Zonales, para lo cual es necesario realizar una supervisión del rendimiento del aplicativo, dispositivos móviles, sincronización, así como también la retroalimentación de los usuarios.

4. FASE DE CAPACITACIÓN Y SUPERVISIÓN:

21 y 22, 25 y 26, 28 y 29 de mayo del 2015, en las Coordinaciones Zonales del INEC (Norte, Centro, Sur y Litoral)

5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

- Verificación calentamiento del dispositivo
- Verificación rendimiento y consumo de recursos del aplicativo (RAM, CPU)
- Verificación de software innecesarios instalados sobre el dispositivo
- Verificación de actualizaciones tanto de la base como del aplicativo últimas versiones (Disparadores, funciones, capas)
- Soporte para procesos de carga de información del encuestador al supervisor
- Soporte para procesos de sincronización a pcentral
- Verificación de efectividad de reglas topológicas
- Funcionalidad de vinculación y desvinculación de los edificios

- Funcionalidad de snapping para editar manzanas y CA04
- Verificación de red conexión local zonal-Pcentral
- Feedback (Retroalimentación y respuestas)

6. CRONOGRAMA DE CAPACITACIÓN:

Las actividades de capacitación y supervisión a los equipos de cada una de las Direcciones Zonales, se realizarán de acuerdo al siguiente cronograma:

SISTEMA CARTOGRAFIA (TABLET)				
ZONAL	Responsable DIRAD	Fechas	Movilización	Pasajes Aéreos
NORTE	Prisila Escobar	21 y 22 de mayo del 2015	-	-
CENTRO	Luis Ponce	28 y 29 de mayo del 2015	Vehículo INEC	-
SUR	Rolando Vicuña	25 y 26 de mayo del 2015	Aéreo	1
LITORAL	Roberto Moreano	28 y 29 de mayo del 2015	Aéreo	1
LITORAL (Supervisión)	José Villota	29 de mayo del 2015	Aéreo	1
Total Pasajes				3

FIRMA DE RESPONSABILIDAD:

Elaborado por:



Ing. José Antonio Villota
Jefe de Sistemas de Información de Registros Administrativos

Aprobado por:



Ing. Cesar Vicuña
Director de Registros Administrativos

Lineamientos:

Proyecto: Optimización de los Procesos de la Producción Estadística y Administrativa a través de las Tecnologías de la Información y Comunicación en el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos a Nivel

Pasajes Aéreos

	ENERO	FEBRE RO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEM BRE	OCTUBRE	NOVIEMBR E	DICIEMBRE	TOTAL PASAJES
ADM. CENTRAL		6	13	5	3	0	0	2					29

Proyecto: Optimización de los Procesos Piloto GALAPAGOS

Pasajes Aéreos

	ENERO	FEBRE RO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEM BRE	OCTUBRE	NOVIEMBR E	DICIEMBRE	TOTAL PASAJES
ADM. CENTRAL				2		4		17			8		31

- En Sectores peligrosos, los investigadores utilizan el formulario físico CA04 (Urbano) y CA06 (Rural)
- En algunos casos utilizan los dedos de la mano para ingresar la información, pero tienen el inconveniente de manchas la pantalla y no hay precisión en la edición de los puntos en la orto fotografía.
- El GPS de la Tablet reconoce los satélites después de cierto tiempo, margen de error 40 metros
- Cuando reconoce el dispositivo más de 5 satélites la precisión es el 100 %.
- El promedio de captura de información mediante Tablet son de 30 viviendas diarias.

PROBLEMAS DETECTADOS:

- Algunas Tablets no cuentan con un lápiz óptico adecuado para el manejo del sistema y eso causa molestias.
- Se evidenció que existen problemas físicos como de Consumo de batería, GPS, Recalentamiento, Poca iluminación en la tablet, etc
- Existían problemas para la descarga de la jornada ya que había poca conexión.

PRODUCTOS ALCANZADOS ✓

- Verificación de posibles causas de los inconvenientes físicos presentados en la tablet
- Verificación del uso del aplicativo tanto de los supervisores como del personal de actualización de campo para evidenciar si están haciendo un correcto uso del sistema.

CONCLUSIONES

- Se realizaron todas las actividades planificadas para la capacitación.
- Las pruebas en campo fueron satisfactorias logrando evidenciar algunos inconvenientes tanto físicos como de software.
- Todas las dudas e inquietudes por parte de los usuarios fueron solventadas sobre el manejo del sistema.

RECOMENDACIONES

- Las baterías de las tablet se deberán deben estar totalmente cargadas para alargar el tiempo de uso en campo.
- Cuando se realice la sincronización de información verificar la conexión y que exista ping entre la tablet y PCENTRAL
- Estar en lugares abiertos para un mejor uso del GPS.
- Antes de descargar una nueva jornada no olvidar ejecutar anteriormente el script de eliminación de datos
- En caso de recalentamiento continuo de la tablet apagar inmediatamente por un tiempo de 30 minutos para evitar posibles daños irreversibles en la tablet.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA <small>dd-mm-aaaa</small>	28-05-2015 ✓	29-05-2015 ✓	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en la Comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios
HORA <small>hh:mm</small>	04:00	20:00	
Hora Inicio de Labores el día de retorno		08h00	

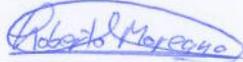
TRANSPORTE UTILIZADO			SALIDA		LLEGADA	
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE	RUTA	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
AÉREO	AVIANCA	Quito- Guayaquil	28-05-2015	06:30	28-05-2015	07:25
AÉREO	LAN	Guayaquil - Quito	29-05-2015	17:30	29-05-2015	18:25

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público aéreo o terrestre, se deberá adjuntar obligatoriamente los pasajes a bordo o boletos, de acuerdo a lo que establece el artículo 19 del Reglamento para pago de Viáticos, Subsistencias y Movilización.

OBSERVACIONES

Se adjunta boletos de transporte terrestre Quito- Tababela

FIRMA SERVIDOR COMISIONADO



Tlgo. Roberto Moreano
MIEMBRO DE EQUIPO

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplida la licencia, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores pagados. Cuando la licencia sea superior al número de horas o días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado

FIRMAS DE APROBACION

RESPONSABLE DE UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO



Ing. Jose Villota
JEFE UNIDAD REGISTROS ADMINISTRATIVOS

JEFE INMEDIATO DEL RESPONSABLE DE LA UNIDAD



Msc. César Vicuña
DIRECTOR DE REGISTROS ADMINISTRATIVOS

MOREANO MOYA/ROBERTO WLADIMIR 28MAY UIO GYE

This document is automatically generated.
Please do not respond to this mail.

BILLETE ELECTRÓNICO RECIBO DEL ITINERARIO DE PASAJERO

COSARCO TOURING CIA LTDA. FECHA: 21 MAY 2015
CATALINA ALDAZ N34-145 Y P AGENTE: 1710
EDIF. CATALINA PLAZA PISO NOMBRE: MOREANO MOYA/ROBERTO WLADIMIR
QUITO
IATA : 795 02231
TELÉFONO : 593 3360770-593 6010799

COMPANIA EMISORA : AEROLINEAS GALAPAGOS
RUC : 1790727203001
NUMERO DE BILLETE : ETKT 547 9065847637
FORMA DE IDENTIFICACIÓN : ID NUMBER ID1725279952
LOC. RESERVA : AMADEUS: 6CVGSX, AIRLINE: TA/6CVGSX

DE /A	VUELO	CL	FECHA	DEP	BASE TARIFA	NVA	NVD	BAG	ST
QUITO	MARISCAL AV	1620	K	28MAY	0630	KLO00RIC		2PC	OK
SUCRE INTL									
GUAYAQUIL JOSE				HORA DE LLEGADA:		FECHA DE LLEGADA:			
JOAQUIN DE				0725		28MAY			
OLMEDO									

EN FACTURACION, DEBERA PRESENTAR UN DOCUMENTO DE IDENTIDAD CON FOTOGRAFIA Y EL DOCUMENTO USADO COMO REFERENCIA AL HACER LA RESERVA.

ENDOSOS : NON REF/CHNG FEE15USD PLUS FARE DIFF ENDOS PEN
PAGO : CASH

CÁLCULO DE TARIFA :UIO AV GYE Q11.00 35.00USD46.00END

TARIFA AÉREA	:	USD	46.00				
TASA	:	USD	5.52EC	USD	3.00WT	USD	14.70OR
TOTAL	:	USD	69.22				

EL CALCULO MEDIO DE EMISIONES DE CO2 DURANTE EL VUELO ES 49.09 KG/PERSONA
FUENTE: ICAO CALCULADORA DE EMISIONES DE CARBONO
[HTTP://WWW.ICAO.INT/ENVIRONMENTAL-PROTECTION/CARBONOFFSET/PAGES/DEFAULT.ASPX](http://www.icao.int/environmental-protection/carbonoffset/pages/default.aspx)

CONTROL DE LICENCIA O COMISION DE SERVICIOS

No.	NOMBRE DEL SERVIDOR EN LICENCIA O COMISION	DESTINO LUGAR	CERTIFICACION DE LLEGADA AL DESTINO				CERTIFICACION DE SALIDA DEL DESTINO				
			HORA	FECHA	NOMBRE	CARGO	FIRMA	HORA	FECHA	NOMBRE	CARGO
1	MOREANO MOYA ROBERTO WLADIMIR	GUAYAQUIL	8:30	28/05/2015	Guerrero Franco Flor Marina	JEFA ZONAL DE TALENTO HUMANO		16:00	29/05/2015	Guerrero Franco Flor Marina	JEFA ZONAL DE TALENTO HUMANO

MOTIVO DE LA LICENCIA O COMISION: SUPERVISION DEL SISTEMA DE ACTUALIZACION CARTOGRAFICA (TABLETS)

OBSERVACIONES


 Instituto Nacional de Estadística y Censos

Coordinación Zonal 8 INEC

 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS Y CENSOS
GUAYAQUIL

