

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	064 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS Y CENSOS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	9999 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS Y CENSOS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración	No. CUR	No. Original	
Unid. Desc:	0000	014 012 2021	7835	7835	
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento	No.	No. Expediente	
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		RENDICION DE FONDOS SIN DETALLE DE FACTURAS	6	2337	

Clase de Registro:	REGULARIZACIÓN	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:	1121502 FTE 200 ANTICIPO VIATICOS PROYECTOS Y PROGRAMAS PRESTAMOS			
Comprobante	GASTOS	Numero Operación	0			
Beneficiario:	1768038270001 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS					

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
55	00	022	003	730303	1701	202	2003	2209	Viaticos y Subsistencias en el Interior	308.35
TOTAL PRESUPUESTARIO										308.35
IVA										0.00
SUB - TOTAL										308.35
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										308.35

SON: TRESIENTOS OCHO DOLARES CON 35/100 CENTAVOS

DESCRIPCION: Rendición de la Entidad:64-9999-0 No de fondo: 1046 No Entrada: 8687

DATOS APROBACIÓN

ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO		
FECHA: 14/12/2021	SYLVIA JOHANNA MARTINEZ VARGAS Funcionario Responsable	EDISON ANDRES TIPAN GUALLE Director Financiero

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	064 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS Y CENSOS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	9999 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS Y CENSOS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración	No. CUR No. Original		
Unid. Desc:	0000	014 012 2021	7835 7835		
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento	No.	No. Expediente	
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		RENDICION DE FONDOS SIN DETALLE DE FACTURAS	6	2337	

Clase de Registro:	REGULARIZACIÓN	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:	1121502 FTE 200 ANTICIPO VIATICOS PROYECTOS Y PROGRAMAS PRESTAMOS			
Comprobante:	GASTOS	Numero Operación	0			
Beneficiario:	1768038270001 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS					

DEDUCCIONES

DATOS APROBACIÓN		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO FECHA: 14/12/2021	 SYLVIA JOHANNA MARTINEZ VARGAS <hr/> Funcionario Responsable	 EDISON ANDRES TIPAN GUALLE <hr/> Director Financiero

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
INEC-CTIMA-2021-005 ✓

FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)
10 de diciembre de 2021 ✓

DATOS GENERALES

APELLIDOS-NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
LEANDRO EZEQUIEL CHALELA ✓
C.I. 1756066773

PUESTO QUE OCUPA:
DIRECTOR DE INNOVACIÓN EN MÉTRICAS Y
METODOLOGÍAS ✓

CIUDAD-PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL
CUENCA – AZUAY ✓
LIMON INDANZA – MORONA SANTIAGO ✓

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL
SERVIDOR
DIRECCIÓN DE INNOVACIÓN EN MÉTRICAS Y
METODOLOGÍAS

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:
LEANDRO EZEQUIEL CHALELA

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

OBJETIVOS:

- Participar en la prueba Piloto del Censo de Población y Vivienda-Limón Indanza
- Verificar que el operativo se realice bajo el cronograma y plan de trabajo aprobado por la Dirección Ejecutiva.

ACTIVIDADES:

Miércoles 01 de diciembre de 2021: ✓

- La comisión inicia a las 04H00 de la mañana con mi traslado en transporte particular hacia el aeropuerto Mariscal Sucre de la Ciudad de Quito para abordar el Vuelo con destino a Cuenca de las 06H22. ✓
- Entre las 8H30 y las 11H30 se efectúa el traslado desde la Ciudad de Cuenca a Limón Indanza en vehículo oficial. ✓
- Entre las 11H30 y las 14H00 se realizan los arreglos en el hospedaje y el almuerzo, junto con el traslado a la sede operativa del piloto del CPV. ✓
- Entre las 14H00 y 16H30 se desarrollan las primeras conversaciones y reuniones de trabajo con el equipo de empadronamiento y los observadores de Naciones Unidas, en las que se comentan de las principales novedades y estado de avance del operativo del piloto. Asimismo, se comparten los instrumentos de control de calidad y se asignan a los distintos miembros. ✓

- Entre las 16H30 y 18H30, se tiene una breve capacitación de cartografía incluyendo una salida a campo en los alrededores de la sede operativa.
- La jornada finaliza con una cena con el equipo de Quito sobre la programación del día siguiente y el arribo al hospedaje.

Jueves 02 de diciembre de 2021:

- La jornada de trabajo inicia con el traslado hacia la sede operativa del CPV para iniciar el acompañamiento en la zona dispersa a partir de las 08H00.
- Entre las 08H00 y las 16H00 se hicieron recorridos en la zona dispersa con apoyo de vehículo institucional en tres zonas distintas de la misma área de empadronamiento. La Primer zona se recorrió entre las 08H15 y 10H30, y se lograron encontrar dos edificios, uno con aparentes residentes habituales, pero sin la presencia de personas, y otro en el que sin contar con un sendero se identificó que estaba inhabitada. Frente a estas novedades, se decide regresar a partir de las 18:00 a la primera vivienda.
- La segunda zona se recorrió entre las 11H00 y 13H30, donde se esperaba visitar 5 edificios, de los cuales ninguno estuvo presente. Asimismo, durante el recorrido se encontró un nuevo edificio con personas que no lo utilizaban como vivienda.
- La tercera zona se recorrió entre las 14H00 y 15H30, donde se logró llegar al único edificio, que se encontraba en condición de inhabitable.
- Entre las 15H30 y las 17H30 se realizó el retorno a la sede operativa y se mantuvieron conversaciones con los observadores de Naciones Unidas.
- Entre las 17H30 y 18H45 se regresó a la vivienda de la primera zona para intentar encontrar a un informante, sin lograr el objetivo y retornando a la sede operativa.
- Entre las 18H45 y 19H30 se participó de la reunión de las impresiones del día, donde se comentaron las novedades encontradas durante la visita al área de empadronamiento dispersa.

Viernes 03 de diciembre de 2021:

- La jornada de trabajo inicia con el traslado hacia la sede operativa del CPV para iniciar el acompañamiento en la zona amanzanada a partir de las 08H00.
- Entre las 08H00 y las 13H00 se hicieron recorridos en la zona amanzanada en diversas manzanas de una misma área de empadronamiento. Durante el recorrido, se logró visitar una vivienda con auto-censo, levantar 4 entrevistas completas con 3 formularios de control cognitivo y generar 4 citas para la tarde y noche.
- Entre las 13H00 y las 15H00 se realizaron movilizaciones hacia la sede y tomar el almuerzo.
- Entre las 15H00 y las 18H00 se realizaron nuevas visitas donde se logró levantar 2 formularios censales y 3 formularios de control cognitivo.
- Entre las 18H00 y las 19H30 se participó de la reunión de las impresiones del día, donde se comentaron las novedades encontradas durante la visita al área de empadronamiento amanzanada.

Sábado 04 de diciembre de 2021:

- La jornada de trabajo inicia con las gestiones de check out del hospedaje y salida el traslado hacia la sede operativa del CPV entre las 08H00 y 09H00.
- Entre las 09H00 y las 10H30 se participó de la reunión de sistematización de comentarios con los observadores de Naciones Unidas y el equipo de INEC a partir de los dos días de trabajo en campo.
- Entre las 10H30 y las 13H00 se realizaron las últimas conversaciones informales con el equipo del CPV y los arreglos para la movilización a la ciudad de Cuenca.
- Entre las 13H00 y las 15H30 se realiza el traslado con vehículo institucional desde la sede operativa del COV en Limón Indanza al Aeropuerto de Cuenca.
- Entre las 15H30 y 17H30 se procede a almorzar y la espera para abordar el vuelo de regreso a la ciudad de Quito.
- Entre las 17H30 y las 19H15 se realiza el abordaje y movilización vía área desde la ciudad de Cuenca hacia la ciudad de Quito.
- Entre las 19H15 y 20H30 se realiza la movilización en vehículo particular desde el Aeropuerto hacia mi domicilio, incluyendo una parada para cenar.

PRODUCTOS ALCANZADOS:

- Observación de la logística y diligenciamiento de las entrevistas del Censo Piloto en Limón Indanza tanto en áreas de empadronamiento dispersas como amanzanadas.
- Levantamiento de seis formularios de control de calidad (pruebas cognitivas) en el área amanzanada.
- Reuniones de trabajo con el equipo del CPV sobre las novedades observadas en el operativo del Censo Piloto

CONCLUSIONES:

- La cartografía mediante el uso de tablets ha tenido un desempeño más que satisfactorio. Asimismo, se evidenció un excelente y rápido manejo de los equipos para el diligenciamiento del formulario censal. Sin embargo, existieron instrumentos del operativo que se mantuvieron en físico (listado de viviendas)
- En las zonas dispersas, se observaron recorridos de difícil recorrido para una sólo persona. Por ejemplo, al momento de cruzar ríos o de abrirse camino donde no los hay.
- Si bien la presentación del censista al momento de realizar la entrevista fue según lo indicado, esta no permitía dejar claro el objetivo del operativo y que se trataba de un piloto.
- Se observó un gran compromiso y responsabilidad por parte de las censistas. Sin embargo, aparentemente, las consecutivas y largas jornadas pudieran afectar la calidad de la información. Al finalizar la jornada, se observó claramente una fatiga que generó errores en aspectos perfectamente realizados al inicio de la jornada. Por ejemplo, con dificultades/confusiones al momento de realizar las preguntas.
- Durante la observación no fue posible evidenciar claramente el rol de los supervisores. Durante los recorridos hubo un nulo contacto de parte del supervisor con las censistas, esto a pesar de existir novedades en campo.
- En cuanto al formulario, en el físico se evidenció una duplicidad de preguntas de personas entre el módulo de hogar y las primeras preguntas del módulo de cada persona (Nombres, apellidos, sexo al nacer, relación de parentesco y edad). También existieron algunas novedades sobre cómo proceder en algunas preguntas. En particular, sobre la de mortalidad y mortalidad. Asimismo, respecto a la pregunta de sexo, los informantes solían contestar como masculino/femenino, y no como hombre/mujer. En cuanto a los materiales del techo,

los informantes se inclinaron más a la cubierta (predominantemente de zinc), versus al del techo en sí (en muchos casos era hormigón). Por otro lado, en cuanto a la pregunta de identidad de género los informantes suelen entender y responder como si fuera de orientación sexual.

- Adicionalmente se encontraron algunas discrepancias entre las directrices de las capacitaciones y las prácticas observadas por los censistas. Por ejemplo, en las preguntas sobre dificultades, la censista observada reforzaba o aclaraba que se entendía por discapacidades. Asimismo, para la misma persona leía toda la pregunta para cada categoría y no sólo la categoría.
- Finalmente, se notaron ciertos inconvenientes en cuanto a la logística y la concreción de las entrevistas. En particular, producto de las reiteradas visitas a las viviendas. Sobre este punto no se contó con un mecanismo de control y evaluación de la cantidad de visitas.

RECOMENDACIONES:

- Potenciar el uso de las tablets, más allá de la cartografía y formulario. Por ejemplo, para cargar los listados de viviendas, uso para medición de los recorridos y tiempos de los censistas. En particular esto podría servir para la supervisión del trabajo diario y también trazar/actualizar nuevos caminos/senderos en las zonas dispersas.
- En la planificación de los recorridos de las zonas dispersas es recomendable anticipar cuándo será necesario contar con un acompañante, que no necesariamente debe ser un guía o experto conocedor de la geografía, sino el mismo supervisor.
- Para favorecer el involucramiento de la ciudadanía, y evitar la notoria molestia de los informantes sobre ciertas preguntas o categorías "obvias", se recomienda incluir al momento de la presentación el objetivo y uso del CPV y un descargo en el que se indique se harán preguntas para cada una de las secciones del formulario anticipando que tal vez alguna pregunta u opción de respuesta no aplique para su caso o que la respuesta puede resultar evidente. Sin embargo, indicar que para captar de mejor manera su respuesta y garantizar la calidad de la información, se procederá a leer cada una de las preguntas y las opciones de respuesta.
- Dado el agotamiento de los censistas, que podría afectar a la calidad de la información recopilada, se recomienda evaluar las cargas planificadas y definir y ejecutar claramente cómo proceder en caso de requerir visitas.
- Se sugiere reconsiderar el rol de los supervisores, considerándolo como un apoyo para tener soluciones frente a las novedades que pudieran surgir a los censistas en el día a día de manera oportuna y expedita.
- Evaluar las potenciales mejoras sobre el formulario y su diligenciamiento. Por ejemplo, evitar las duplicidades de datos de personas en el formulario físico. Asimismo, para el diligenciamiento de las preguntas de género, se podía incluir una pregunta filtro que consulte sobre la disposición a responder sobre estos temas.
- Potenciar los espacios de capacitación, entrenamiento y re-instrucción cartográfica y de diligenciamiento para evitar prácticas contrarias a las directrices e incorporar procedimientos sobre cómo actuar en casos que se esperaba que pudieran presentarse al momento de las entrevistas.
- Definir un mecanismo de evaluación y control de las visitas.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mmm-aaa	01-12-2021	04-12-2021	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	04H00	20H30	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	PATICULAR	DOMICILIO – AEROPUERTO UIO	01-12-2021	04H00	01-12-2021	05H00
AEREO	LATAM	QUITO-CUENCA	01-12-2021	06H22	01-12-2021	07H17
TERRESTRE	VEHICULO OFICIAL	CUENCA– LIMON INDANZA	01-12-2021	08H30	01-12-2021	11H30
TERRESTRE	VEHICULO OFICIAL	LIMON INDANZA - CUENCA	04-12-2021	13H00	04-12-2021	15H30
AEREO	LATAM	CUENCA- QUITO	04-12-2021	18H08	04-12-2021	18H58
TERRESTRE	PATICULAR	AEROPUERTO UIO - DOMICILIO	04-12-2021	19H15	04-12-2021	20H30

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

- Se adjunta hoja de comisión de control de servicios institucionales

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO



Firmado electrónicamente por:
**LEANDRO
EZEQUIEL
CHALELA**

NOMBRE: LEANDRO EZEQUIEL CHALELA
C.I. 1756066773

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO



Firmado electrónicamente por:
**CARINA ALEXANDRA
SANTOS CEVALLOS**

NOMBRE: Carina Santos Cevallos
Coordinadora General de Innovación en Métricas y Análisis de la Información, subrogante.

FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD



Firmado electrónicamente por:
**CARINA ALEXANDRA
SANTOS CEVALLOS**

NOMBRE: Carina Santos Cevallos
Coordinadora General de Innovación en Métricas y Análisis de la Información, subrogante.

RESUMEN DE GASTOS DE ALIMENTACION Y HOSPEDAJE EN LICENCIA DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

LUGAR Y FECHA: Quito, 10 de septiembre del 2021
 NOMBRES Y APELLIDOS: LEANDRO EZEQUIEL CHALELA
 FECHA DE LA COMISION: DESDE: 01/12/2021 HASTA: 04/12/2021
 DESTINO (CIUDAD): CUENCA-AZUAY / LIMÓN INDANZA- MORONA SANTIAGO
 Nº DE SOLICITUD: INEC-CTIMA-2021-005

DETALLE DE DOCUMENTOS

FECHA	FACTURA/NOTA DE VENTA Nº	DESCRIPCION	VALOR	OBSERVACIONES
01/12/2021	002-001-000000378	Alimentación	\$ 6.50	
01/12/2021	001-001-000000743	Alimentación	\$ 17.92	
02/12/2021	004-051-000007321	Alimentación	\$ 5.20	
02/12/2021	001-001-000002995	Alimentación	\$ 4.25	Mal llenada
02/12/2021	001-001-000001266	Alimentación	\$ 10.00	
02/12/2021	002-001-0000396	Alimentación	\$ 10.50	
03/12/2021	001-001-000003073	Alimentación	\$ 4.00	Mal llenada
03/12/2021	001-001-0015717	Alimentación	\$ 4.48	
03/12/2021	002-001-0000449	Alimentación	\$ 17.50	
04/12/2021	001-001-000000336	Hospedaje	\$ 90.00	
04/12/2021	004-051-000007479	Alimentación	\$ 3.40	
04/12/2021	001-003-000011810	Alimentación	\$ 15.95	
04/12/2021	039-007-000966340	Alimentación	\$ 9.90	
04/12/2021	003-059-000222800	Parqueadero	\$ 28.00	NO SE RECIBIÓ
		TOTAL:	\$ 226,62	

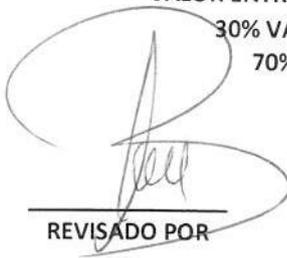
Autorizo al Área Financiera descontar de mi rol de pagos el valor no justificado correspondiente al anticipo de mi Licencia con Remuneración, de conformidad con lo dispuesto en el inciso 2 del Art. 15 "Control y Liquidación" del Acuerdo Nº MDT-2015-0290 publicado en el Suplemento del Registro Oficial Nº 657 del 28 de diciembre del 2015.



FIRMA DEL SERVIDOR

PARA USO PROCESO FINANCIERO:

VALOR ENTREGADO COMO ANTICIPO	<u>390,00</u>	
30% VALOR A NO JUSTIFICARSE	<u>117,00</u>	} 308,35
70% VALOR A JUSTIFICARSE	<u>273,00</u>	
GASTOS JUSTIFICADOS	<u>191,35</u>	
VALOR A DESCONTAR	<u>81,65</u>	


REVISADO POR

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
INEC-CTIMA-2021-0005

FECHA DE SOLICITUD (dd-mm-aaaa)
10-11-2021

VIÁTICOS

X

MOVILIZACIONES

X

SUBSISTENCIAS

ALIMENTACIÓN

DATOS GENERALES

APELLIDOS – NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR

CHALELA LEANDRO

Ci: 1756066773

PUESTO QUE OCUPA:

DIRECTOR DE INNOVACION EN MÉTRICAS Y METODOLOGÍAS

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

AMBATO

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

DIRECCION DE INNOVACION EN MÉTRICAS Y METODOLOGIAS

FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa)

HORA SALIDA (hh:mm)

FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa)

HORA LLEGADA (hh:mm)

01-12-2021

04:30

04-12-2021

13:30

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:

LEANDRO EZEQUIEL CHALELA

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE

MIÉRCOLES 1 DE DICIEMBRE DEL 2021

- Traslado al aeropuerto de Tababela
- Arribo a la ciudad de Cuenca
- Coordinador el traslado de la ciudad de Cuenca en vehículo oficial a la Limón Indanza- Morona Santiago
- Reunión previa para coordinar y recibir instrucciones generales para el Censo Prueba Piloto
- Reunión de Trabajo con el equipo asignado en el operativo CPV Grupo No.3

JUEVES 2 DE DICIEMBRE DEL 2021

- Coordinador la entrega de los materiales requeridos para la prueba piloto
- Verificar en campo las novedades encontradas para proponer resultados a las autoridades
- Realizar reuniones de trabajo previas para solventar imprevistos en el operativo
- Verificar las actividades de campo programadas

VIERNES 3 DE DICIEMBRE DEL 2021

- Participar en el operativo respecto de los indicadores sanitario y seguridad (Prueba de contingentes del operativo)
- Reunión de trabajo para analizar novedades y resultados correctivos
- Informe de resultados operativo

SABADO 4 DE DICIEMBRE DEL 2021

- Retorno

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	PERSONAL	QUITO-TABELA	01-12-2021	04:30	01-12-2021	05:30
AEREO	AEREO	QUITO-CUENCA	01-12-2021	06:30	23-09-2021	07:30
VEHICULO INEC	TERRESTRE	CUENCA-LIMON- INDANZA-MORONA SANTIAGO	01-12-2021	08:30	01-12-2021	11:30
VEHICULO INEC	TERRESTRE	LIMON INDANZA- MORONA SANTIAGO	02-12-2021	08:00	02-12-2021	17:00
VEHICULO INEC	TERRESTRE	LIMON INDANZA- MORONA SANTIAGO	03-12-2021	08:00	03-12-2021	17:00

VEHICULO INEC	TERRESTREE	LIMON INDANZA-MORONA SANTIAGO-CUENCA	04-12-2021	07:00	04-12-2021	09:00
AEREO	AEREO	CUENCA-QUITO	04-12-2021	09:30	04-12-2021	10:30
TERRESTRE	PERSONAL	TABABELA-QUITO	04-12-2021	11:00	04-12-2021	12:00
DATOS PARA TRANSFERENCIA						
NOMBRE DEL BANCO: BANCO DEL PACÍFICO		TIPO DE CUENTA: Ahorros		No. DE CUENTA: 104298155		
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE			FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE			
 <small>Firmado electrónicamente por:</small> LEANDRO EZEQUIEL CHALELA			 <small>Firmado electrónicamente por:</small> LORENA ELIZABETH MORENO ENRIQUEZ			
Leandro Ezequiel Chalela DIRECTOR DE INNOVACIÓN EN MÉTRICAS Y METODOLOGÍAS			Lorena Moreno Enriquez COORDINADORA DE INNOVACIÓN EN MÉTRICAS Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN			
FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO			<p>NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para su Autorización, con por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales; salvo el caso de que por necesidades institucionales la Autoridad Nominadora autorice.</p> <ul style="list-style-type: none"> De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional <p>Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio, con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.</p>			
 <small>Firmado electrónicamente por:</small> LORENA ELIZABETH MORENO ENRIQUEZ						
Lorena Moreno Enriquez COORDINADORA DE INNOVACIÓN EN MÉTRICAS Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN						



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

PLAN DE TRABAJO CENSO PILOTO 2021

Fecha de Elaboración: 10/11/2021

1. Antecedentes

El Censo de Población y Vivienda se constituye una de las actividades más importantes para el país, en donde se establece información muy importante de la población cuyo aporte es muy importante para las instituciones públicas y privadas, academia y ciudadanía en general, herramienta que sirve para conocer la realidad de vida de la población y sus características, es importante los aspectos económicas y sociales, culturales en las que se desenvuelve la población, su habit, las condiciones de vida y características de vivienda, sobre los servicios básicos, hechos que permiten atender de mejor manera a la población del país.

El INEC propone un cambio metodológico de Censo de Hecho a Censo de Derecho, lo cual posibilita extender el tiempo del operativo, la contratación de censistas, el uso de registros administrativos y la factibilidad de utilizar tecnologías para la recopilación de información (tablets e internet para el auto censo). Para la definición de una metodología alternativa, se consideró la ejecución de un nuevo Censo Piloto, que permita evaluar adecuadamente el cambio metodológico, para ello se realizaron talleres de revisión de escenarios operativos y se diseñaron los requerimientos de los sistemas informáticos a utilizar en el piloto.

En este análisis, se elige al Cantón Limón Indanza de la provincia de Morona Santiago, para realizar la prueba de la nueva metodología. Para llevar a cabo la ejecución del Censo Piloto se han realizado acercamientos con las autoridades locales para posterior instalación de sedes operativas y juntas promotoras, se prevé el inicio del operativo en campo del 23 de noviembre al 04 de diciembre de 2021.

Mediante Memorando Nro. INEC-INEC-2021-0505-M de 27 de octubre de 2021, se autoriza el 6to Adendum al Plan de Proyecto del VIII Censo de Población y VII de Vivienda – CPV, e informe de cambio de sede del Censo Piloto, donde constan los rubros correspondientes de viáticos, combustible y peajes para desarrollar actividades de re planificación del proyecto.

De acuerdo con el Informe técnico aprobado por el proyecto VII Censo de Población y vii de Vivienda, en donde se argumentan técnicamente la necesidad de realizar un cambio de sede de la prueba Piloto, el cual en el cantón Lindanza de la provincia de Morona Santiago

Mediante memorando No. INEC-INEC-2021-0534-M de fecha 9 de noviembre del 2021, la Dirección Ejecutiva, se emite la disposición de movilización al Cantón Indanza-Censo Piloto CPV de conformidad con los grupos de trabajo establecidos para el cumplimiento de las diferentes etapas del proyecto Censo de Población y Vivienda.

2. Justificación

La Dirección de Innovación en Métricas y Metodologías-DINME, ha sido delegado por parte de la Dirección Ejecutiva para participar en la prueba Piloto CPV la misma que se efectuará en el canton Limón Indanza-Censo Piloto CPV, así como en la capacitación que se desarrollará para el personal del Censo de Población y Vivienda con el fin de brindar apoyo técnico y logístico en la ejecución del Censo Piloto a desarrollarse en el cantón Limón Indanza de la provincia de Morona Santiago.



Además la Dirección de Innovación en Métricas y Metodología ha venido brindando su apoyo técnico en la ejecución de las actividades del Censo de Población y Vivienda, especialmente en el campo saneamiento y el medio ambiente, para lo cual se requiere realizar la prueba piloto, de conformidad al cronograma establecido y aprobado.

3. Objetivos

- Participar en la capacitación de las actividades establecidas para el Censo Piloto 2021 enfocadas en la ejecución del operativo de campo.
- Participar en la instalación de la junta promotora.
- Supervisar y trabajar con equipo asignado para Censo Piloto del Censo de Población y Vivienda

4. Actividades a desarrollar

- Participar en la prueba Piloto del Censo de Población y Vivienda-Limón Indanza
- Verificar que el operativo se realice bajo el cronograma y plan de trabajo aprobado por la Dirección Ejecutiva.

5. Productos

Miércoles 1 de diciembre del 2021

- Traslado al aeropuerto de Tababela
- Arribo a la ciudad de Cuenca
- Coordinador el traslado de la ciudad de Cuenca en vehículo oficial a la Limon Indanza- Morona Santiago
- Reunión previa para coordinar y recibir instrucciones generales para el Censo Prueba Piloto
- Reunión de Trabajo con el equipo asignado en el operativo CPV Grupo No.3

Jueves 2 de diciembre del 2021

- Coordinador la entrega de los materiales requeridos para el prueba piloto
- Verificar en campo las novedades encontradas para proponer resultados a las autoridades
- Realizar reuniones de trabajo previas para solventar imprevistos en el operativo
- Verificar las actividades de campo.

Viernes 3 de diciembre del 2021

- Participar en el operativo respecto de los indicadores sanitario y seguridad (Prueba de contingentes del operativo)
- Reunión de trabajo para analizar novedades y resultados correctivos
- Informe de resultados operativo

Sábado 4 de diciembre del 2021

- Retorno



6. Periodo

Las actividades a cumplirse serán coordinadas de acuerdo el siguiente detalle:

Nombre del Funcionario	Mes	Ciudad o Provincia	Fecha		Días pernoctados	Días de retorno	Tipo de Transporte	Monto Viáticos
			Desde	Hasta				
Leandro Ezequiel Chalela	Diciembre	Cuenca Limón Indanza	01/12/2021	04/12/2021	3	1	Aéreo – Terrestre Vehículo Oficial	\$390,00
Total viáticos								\$390,00

Nota: En campo Ciudad o Provincia considerar para las ciudades y provincias que estén dentro de los 100 kilómetros de distancia y no se reconoce viáticos.

7. Valores viáticos

De conformidad al artículo 8 de la norma técnica para el pago de viáticos y movilizaciones dentro del país para las y los servidores en las instituciones del Estado, se describe el valor de cálculo de viáticos:

NIVELES	VALORES EN DÓLARES
Primer nivel: Jerárquico superior	USD 130,00 por día

Nota: Se paga únicamente los días pernoctados y por la ejecución de actividades y control interno consta el día de retorno.

8. Responsable del Plan del cumplimiento del Plan de trabajo

Se autoriza que el funcionario trabaje los días establecidos en el presente plan de trabajo

Elaborado por:	Aprobado por:
 LEANDRO EZEQUIEL CHALELA	 LORENA ELIZABETH MORENO ENRIQUEZ
Leandro Chalela Director de Innovación en Métricas y Metodologías	Lorena Moreno Coordinadora General de Innovación en Métricas y Análisis de la Información

