



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

Proyecto Red de Protección Social co-ejecutado por el INEC a través del Proyecto “*Diseño e implementación de servicios de inclusión económica y social dirigidos a usuarios del MIES*” para la Encuesta Nacional de Desnutrición Infantil

ESTUDIO DE MERCADO – INSTRUMENTO DE DETERMINACION DEL PRESUPUESTO REFERENCIAL

SERVICIO DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS CON CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DEL OPERATIVO DE CAMPO DE LA ENCUESTA NACIONAL DE DESNUTRICIÓN INFANTIL.

OCTUBRE, 2025

1. ANTECEDENTES:

Con fecha 22 de julio de 2019, se suscribió el Contrato de Préstamo BIRF 8946-EC, entre la República del Ecuador y el Banco de Reconstrucción y Fomento (Banco Mundial) para el financiamiento del “Proyecto Red de Protección Social” ejecutado parcialmente por el Ministerio de Inclusión Económica y Social – MIES.

Con fecha 15 de diciembre del 2020 el Presidente Constitucional de la República suscribe el Decreto Ejecutivo Nro. 1211, mediante el cual establece en su Artículo 1.- *“Aprobar la implementación de la “Estrategia Nacional Ecuador Crece sin Desnutrición” cuyo objetivo es prevenir la desnutrición crónica infantil y reducir su prevalencia en niños y niñas menores de 24 meses de edad, conforme los objetivos planteados en la agenda 2030, a través de la implementación del denominado “Paquete Priorizado” de bienes y servicios destinado a atender a la población objetivo que será monitoreado nominalmente y cuya asignación presupuestaria se garantiza con la aplicación de la metodología de “Presupuesto por Resultados”; estableciéndose adicionalmente, en el calendario estadístico, la obligatoriedad de medición de la tasa de desnutrición crónica infantil mediante una operación estadística por muestreo y de forma anual misma que será ejecutada por la entidad responsable de Estadística y Censos a nivel nacional”.*

El 18 de abril de 2023, el Estado ecuatoriano y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento suscribieron el Acuerdo de Préstamo BIRF 9388-EC, por un monto de US\$200.000.000 orientados al financiamiento del Proyecto Red de Protección Social. En este se incluye al Ministerio de Salud Pública como ejecutor del Proyecto y se enfatiza en actividades orientadas al cumplimiento de la política pública de reducción de la desnutrición crónica infantil. Cuya fecha de cierre es el 28 de noviembre de 2025.

El 3 de enero de 2024, se suscribe la **Primera Enmienda al Contrato de Préstamo No. 9388-EC**. La Inclusión del Bono 1000 Días dentro de los programas seleccionados, en el cálculo del indicador DLI 23.

El 15 de agosto de 2024, el Subsecretario de Financiamiento Público y Análisis de Riesgos, del Ministerio de Economía y Finanzas y el Director del Banco Mundial de los países de Bolivia, Chile Ecuador and Perú, suscribieron la **Segunda Enmienda al Contrato de Préstamo No. 9388-EC**, dentro del cual se modificó lo siguiente: *“(…) · Reasignar una parte de los recursos del DLI 21 (\$24.996.669,93 de los \$46.700.000,00, quedando un total de \$21.703.330,07) del MSP correspondiente a la categoría de gasto (9) de la siguiente manera: i) incremento de \$1.500.000 millones para asistencia técnica correspondiente a la categoría de gasto (10), pasando a un total de \$1.800.000,00; ii) asignar \$3.877.702,34 millones al financiamiento de la tercera ronda de la ENDI que corresponde a la categoría de gasto (7); iii) asignar \$20.912.659,01 al componente de transferencias monetarias para reconocimiento del Bono 1000 días correspondiente a la categoría de gasto grupo (11).”.*

Mediante oficio No. SNP-SNP-SGP-2024-0439-O de 09 de noviembre de 2024, la Secretaría Nacional de Planificación emite el *“Dictamen de actualización de prioridad del proyecto “DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SERVICIOS DE INCLUSIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DIRIGIDOS A USUARIOS DEL MIES” con CUP 102800000.0000.384446 – MIES”*, en el mismo se establece que el período de vigencia del proyecto es 2019 – 2025.

Mediante oficio No. MIES-DISIES-2024-0046-O de 10 de diciembre de 2024, el Gerente del Proyecto “Diseño e Implementación de Servicios de Inclusión Económica y Social para usuarios del MIES”, señala: *“En el marco del Proyecto “Red de Protección Social”, financiado por los Contratos de Préstamo BIRF-8946-EC y BIRF-9388-EC; suscritos entre la República del Ecuador y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento – BIRF, del cual es parte ejecutora el Ministerio de Inclusión Económica y Social -MIES- a través del proyecto “Diseño e Implementación de Servicios de Inclusión Económica y Social para usuarios del MIES”, me permito indicar que mediante Acuerdo Ministerial Nro. MIES-MIES-2024-0035-A de 09 de diciembre de 2024 suscrito por la Mgs. Zaida Elizabeth Rovira Jurado, Ministra de Inclusión Económica y Social se emitió el “Manual Operativo del Proyecto Red de Protección Social” de septiembre de 2024”.*

El 26 de febrero de 2025 se suscribió el Convenio Específico de Cooperación Interinstitucional entre el MIES y el INEC, el cual tiene como objeto *“(…) establecer los términos de la cooperación específica interinstitucional para la transferencia presupuestaria del Ministerio de Inclusión Económica y Social al Instituto Nacional de Estadística y Censos con el fin de financiar el levantamiento de información de la Encuesta Nacional de Desnutrición Infantil - ENDI, en el marco de la Estrategia Nacional Ecuador Crece sin Desnutrición Infantil”.*

La cláusula cuarta del citado instrumento señala *“(…) La inversión que se deberá considerar para la ejecución del presente convenio es de \$4'380.788,14 (CUATRO MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 14/100) con fondos de los contratos de Préstamo BIRF 8946-EC (\$ 503.085,80) y BIRF 9388-EC (\$ 3.877.702,34), constantes en la Certificación Presupuestaria Nro. 323 y Comprobante de Avaluos a Contratos No. 15, ambos de 12 de febrero de 2025, por un valor de USD 4'380.788,14 (CUATRO MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO CON 14/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA), documentación que habilita la firma del convenio de cooperación interinstitucional y la transferencia de recursos desde el MIES al INEC con el fin de cumplir las obligaciones de las partes (...).”.*

Mediante oficio No. INEC-CGTPE-DIES-2025-0018-O de 26 de marzo de 2025 la Directora de Estadísticas Sociodemográficas solicita al Gerente del Proyecto en el MIES “(...) la aprobación del Plan Anual Operativo – POA y el Plan Anual de la Política Pública - PAPP planteado por el INEC para la ejecución de la Encuesta Nacional de Desnutrición Infantil durante el ejercicio fiscal 2025.”.

Mediante oficio No. MIES-DISIES-2025-0014-O de 27 de marzo de 2025, el Gerente del Proyecto en el MIES señala, “(...) se informa que se llevó a cabo la validación y aprobación del POA y PAPP enviados por el INEC, por un monto total de USD 4.380.788,14.”.

Mediante memorando No. INEC-INEC-2025-0283-M de fecha 01 de abril de 2025, la Directora Ejecutiva señala “(...) se procede a aprobar el Plan de Dirección de Proyecto “Encuesta Nacional de Desnutrición Infantil - ENDI” 2025, en el marco de lo que dispone la Resolución No. 021-DIREJ-DIJU-NI-2017 de 19 de mayo de 2017 y su reforma emitida en Resolución No. 024-DIREJ-DIJU-NI-2023 de 06 de junio de 2023, a fin de que prosigan con el trámite respectivo, en el ámbito de sus competencias de acuerdo a la normativa y más disposiciones emitidas para el efecto.”

Mediante oficio No. INEC-CGTPE-DIES-2025-0050-O de 22 de julio de 2025 el INEC solicita la aprobación de la 2da reforma al POA y PAPP a fin de vincular la planificación y el presupuesto para un mes más de operativo correspondiente al mes de noviembre 2025. Requerimiento que fue aprobado con el oficio No. MIES-DISIES-2025-0054-O del 29 de julio de 2025. Con fecha 4 de septiembre de 2025 mediante oficio No. MIES-DISIES-2025-0062-O la Gerencia del Proyecto “Diseño e Implementación de Servicios de Inclusión Económica y Social Dirigidos a Usuarios del MIES”, notifica al INEC la autorización del Plan de Adquisiciones por parte del Banco Mundial, en atención al oficio No. INEC-CGTPE-DIES-2025-0056-O del 6 de agosto de 2025.

Mediante Oficio Nro. INEC-CGTPE-DIES-2025-0071-O de fecha 16 de septiembre de 2025; se realiza la Solicitud de actualización y aprobación del Plan de Adquisiciones por ejecución de la Encuesta Nacional de Desnutrición Infantil - ENDI Tercer Año- camionetas noviembre 2025.

Mediante oficio Nro. . MDH-DISIES-2025-0076-O de 07 de octubre de 2025 la Gerente de Proyecto en el MIES menciona lo siguiente: “(...) adjunto la No Objeción remitida por el Banco Mundial, mediante la Plataforma STEP el 07 de octubre de 2025, al Plan de Adquisiciones remitido por el INEC, para lo cual se adjunta las capturas de pantalla de esta plataforma”.

De acuerdo al extracto del Plan se cita:

C2-MIES-INEC-170/ Servicio de transporte en camionetas con conductor, necesario para el Desarrollo del Operativo de campo de la Encuesta Nacional de Desnutrición Infantil

Categoría de adquisiciones: Servicio

Método de adquisiciones: Abierta Nacional

Tipo de Documento de Adquisición: Solicitud de Oferta

Estatus: Autorizado

El 23 de septiembre de 2025, mediante correo electrónico, se solicita a los Responsables de Almacén General del INEC, planta, central y zonales, la emisión de la certificación del parque automotor existente en la institución.

- Mediante certificado de vehículos de 23 de septiembre del 2025 el Responsable de la Gestión de Administración de Servicios y Parque Automotor de Planta Central, emite el certificado requerido, en el que indica que existen 23 vehículos y 1 moto, de los cuales 9 son camionetas de acuerdo al siguiente detalle:

Item	Modelo de Vehículo	Color	Año de Fabricación	Placa	Marca del Vehículo	Tipo de Vehículo	Cilindraje	Tipo de Combustible	Estado
1	PREGIO	BLANCO	2011	PEI3033	KIA	FURGONETA	3000	DIESEL	BUENO
2	PREGIO	BLANCO	2011	PEI3034	KIA	FURGONETA	3000	DIESEL	BUENO
3	LUV DMAX 3.0L DIESEL TM 4X2 OPTIMA	BLANCO	2011	PEI3607	CHEVROLET	CAMIONETA	3000	DIESEL	BUENO
4	GRAND VITARA SZ 2.4L 5P TM 4X4	PLATA	2011	PEI3606	SUZUKI	JEEP	2400	GASOLINA	BUENO
5	GRAND VITARA SZ 2.4L 5P TM 4X4	PLATA	2011	PEI3608	SUZUKI	JEEP	2400	GASOLINA	BUENO

6	GRAN VITARA SZ 2.7L V6 5P TM 4X4	PLOMO	2010	PEI1749	SUZUKI	JEEP	2700	GASOLIN A	BUENO
7	GRAN VITARA SZ 2.7L V6 5P TM 4X4	PLATA	2010	PEI1753	SUZUKI	JEEP	2700	GASOLIN A	BUENO
8	GRAN VITARA SZ 2.7L V6 5P TM 4X4	PLATA	2010	PEI1748	SUZUKI	JEEP	2700	GASOLIN A	BUENO
9	GRAND VITARA1.6L 3P DLX T/M 4X4	PLOMO	2010	PEI1752	CHEVROLET	JEEP	1600	GASOLIN A	BUENO
10	LUV DMAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLOMO	2010	PEI1750	CHEVROLET	CAMIONETA	3000	DIESEL	BUENO
11	LUV DMAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLOMO	2010	PEI1754	CHEVROLET	CAMIONETA	3000	DIESEL	BUENO
12	E6P LAND CRUISER PRADO 5P TM	NEGRO	2008	PEQ0322	TOYOTA	JEEP	3400	GASOLIN A	BUENO
13	GRAND VITARA 5P 4X2 DLX	PLATA	2007	PEO0269	CHEVROLET	JEEP	2000	GASOLIN A	BUENO
14	LUV D-MAX C/D 4X2 T/M	PLOMO	2007	AEA0796	CHEVROLET	CAMIONETA	2400	GASOLIN A	BUENO
15	NHR CHASIS CABINADO	BLANCO	2007	PEO0274	CHEVROLET	CAMION	4000	DIESEL	BUENO
16	BT-50 2.5 CR CD STD	BLANCO	2009	PEQ0294	MAZDA	CAMIONETA	2500	DIESEL	BUENO
17	CBF125 STUNNER	NEGRO	2013	EA735H	HONDA	MOTO	125	GASOLIN A	BUENO
18	BT-50 2.5 CR CD STD	BLANCO	2009	PEQ0324	MAZDA	CAMIONETA	2500	DIESEL	BUENO
19	LUV D-MAX C/D 4X2 T/M	PLOMO	2007	TEA0585	CHEVROLET	CAMIONETA	2400	GASOLIN A	BUENO
20	LUV D-MAX C/D 4X2 T/M	PLOMO	2007	PEO0273	CHEVROLET	CAMIONETA	2400	GASOLIN A	BUENO
21	LUV DMAX 3.0L DIESEL TM 4X4	DORADO	2011	PEI4008	CHEVROLET	CAMIONETA	3000	DIESEL	BUENO
22	GRAND VITARA SZ 2.7L V6 5P T1M 4X4	PLATA	2010	PEI1791	SUZUKI	JEEP	2700	GASOLIN A	BUENO
23	GRAND VITARA SZ 2.7L V6 5P T1M 4X4	PLATA	2010	PEI1792	SUZUKI	JEEP	1600	GASOLIN A	BUENO
24	GRAND VITARA SZ 2.7L	PLATA	2010	GXI0434	SUZUKI	JEEP	2700	GASOLIN A	BUENO

V6 5P TM 4X4								
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

- Mediante certificado de vehículos de 23 de septiembre de 2025 el Guardalmacén de la Coordinación Zonal 3 Centro, señala que existen 5 vehículos, de los cuales 2 vehículos son tipo camionetas Doble Cabina en esta bueno y 3 vehículos tipo jeep de bien estado, conforme lo certifica: “En referencia a la solicitud realizada por el proyecto ENCUESTA NACIONAL DE DESNUTRICIÓN INFANTIL ENDI en la cual solicita la certificación del estado actual del parque automotor con los que cuenta la Coordinación Zonal 3 – INEC, se detalla lo siguiente:

NRO	TIPO	MARCA	MODELO	CHASIS	AÑO	COLOR	PLACA	ESTADO
1	JEEP	SUZUKI	GRAND VITARA SZ 2.7L V6 5P TM 4X4	8LDCK3395A0034589	2010	PLOMO	TEA-0775	BUENO
2	DOBLE CABINA	CHEVROLET	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	8LBET3E4B0095933	2011	DORADO	TEI-1099	BUENO
3	DOBLE CABINA	MAZDA	BT-50 2.5 CR CD STD	8LFUNY0WE9M000154	2009	ROJO	PEQ-0323	BUENO
4	JEEP	SUZUKI	GRAND VITARA SZ 2.7L V6 5P TM 4X4	8LDCK3396A0034598	2010	PLATEADO	TEA-0776	BUENO
5	JEEP	SUZUKI	GRAND VITARA SZ 2.4L 5P TM 4X4	8LDCK7371B0091041	2011	PLATEADO	TEI-1100	BUENO

Por lo antes expuesto se CERTIFICA que la zonal Coordinación Zonal 3 INEC, cuenta con un total de 5 vehículos en estado Bueno, sin embargo se cuenta con 4 choferes únicamente y los mismos son utilizados para los proyectos de los Indicadores económicos así como para los requerimientos de la Coordinación Zonal.”

- Mediante certificado de vehículos de 23 de septiembre del 2025 la, Analista Administrativo 1 Zonal-Responsable de bodega, emite la certificación del estado actual del parque automotor con los que cuenta la Coordinación Zonal 6 INEC: señalando que existen 6 vehículos, de los cuales 2 vehículos son tipo camionetas Doble cabina y 4 vehículos son tipo Jeep conforme al siguiente detalle:

Código del Bien	Bien	Serie/Identificación	Modelo/Características	Marca/Otros	Clase	Tipo	N° Chasis	Placa
3721130	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/CAMIONETA	PEQ0358	BT 50 2.5 CR CD STD	MAZDA	CAMIONETA	DOBLE CABINA	8LFUNY0WE9M000164	PEQ0358
34432863	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/CAMIONETA	8LFUNY0WE9M000147-WLAT930169	BT-50 2.5 CR CD STD	MAZDA 4X4	CAMIONETA	DOBLE CABINA	8LFUNY0WE9M000147	PEQ-0357
3721131	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/JEEP	AEA1085	GRAND VITARA SZ 2.7L V6 5P TM 4X4	SUZUKI	JEEP	JEEP	8LDCK3391A0034590	AEA1085
3721132	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/JEEP	AEA1086	GRAND VITARA SZ 2.7L V6 5P TM 4X4	SUZUKI	JEEP	JEEP	8LDCK3393A0034591	AEA1086
3721133	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/JEEP	AEI1025	GRAND VITARA SZ 2.4L 5P TM 4X4	SUZUKI	JEEP	JEEP	8LDCK7371B0091038	AEI1025
3721134	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/JEEP	AEI1026	VITARA 1.6L 3P STD TM 4X4	CHEVROLET	JEEP	JEEP	8LDBSE443B0015986	AEI1026

- Mediante certificado de vehículos de 24 de septiembre del 2025 el Guardalmacén de la Coordinación Zonal 8, emite la certificación del estado actual del parque automotor con los que cuenta la Coordinación Zonal 8 INEC, indica que existen 7 vehículos, de los cuales 4 son camionetas Doble Cabina (4x4) en estado bueno y regular; 1 vehículo tipo Jeep en estado regular y 2 vehículo tipo furgoneta en mal estado, conforme el siguiente detalle:

NRO	TIPO	MARCA	MODELO	CHASIS	AÑO	COLOR	PLACA	ESTADO
1	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	8LBET3E1B0095744	2011	DORADO	GEA-1027	BUENO
2	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	8LBET3E5B0096203	2011	DORADO	GEA-1024	REGULAR
3	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	8LBET3E3B0096202	2011	DORADO	GEA-1023	BUENO
4	BUS	CHEVROLET	NPR 71P CHASIS TORPEDO FULL AIR	9GCNPR713BB048508	2011	DORADO	GEA-1042	REGULAR
5	JEEP	SUZUKI	GRAND VITARA SZ 2.4L 5P TM 4X4	8LDCK7371B0090486	2011	DORADO	GEA-1033	REGULAR
6	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	8LBET3E3B0095745	2011	DORADO	GEA-1032	BUENO

7	FURGONETA	KIA	PREGIO	8LOTS7321BE007308	2011	DORADO	GEA-1034	MALO
---	-----------	-----	--------	-------------------	------	--------	----------	------

Es importante mencionar que la capacidad disponible de Camionetas (4x2/4x4) en la Institución, son utilizadas para el servicio de movilización del personal de los distintos proyectos, encuestas y requerimientos administrativos de la institución, razón por la cual no cumple con el requerimiento para el cumplimiento de los objetivos del presente proyecto. Además, que de la certificación de parque automotor a nivel nacional se reporta un total de 42 vehículos, de los cuales 1 es moto.

Mediante el memorando Nro. INEC-DIPLA-2025-0904-M del 01 de octubre de 2025, se realiza la socialización de la Programación Anual de la Planificación al 30 de septiembre de 2025, en la cual se encuentran los valores programados con corte a la fecha mencionada.

2. ANÁLISIS DEL SERVICIO A SER ADQUIRIDO:

2.1 Características Técnicas:

El servicio debe prestarse bajo las siguientes condiciones específicas:

Tipo de vehículo	Camionetas doble cabina 4x4 y/o 4x2, incluido conductor							
Cantidad	(48) cuarenta y ocho vehículos, Plazo de ejecución: hasta el 26 de noviembre de 2025.							
Recorrido	El servicio consiste en movilizar al personal operativo y técnico, entre los sectores a investigar y supervisar, los cuales se encuentran distribuidos en las áreas urbano y rural de las provincias de cobertura definidas por el proyecto. Dichas rutas siguen la planificación establecida por la operación estadística.							
Días de Servicio	Los oferentes son libres de postular para cada lote de vehículos, de manera individual o por la totalidad de los vehículos, conforme al siguiente detalle:							
	Lote	Tipo de vehículo	Sede	Proceso	Área Operativa	Cobertura	Cant.	Total de días a contratar por vehículo
							(a)	(b)
	1	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Planta Central (Quito)	Enlistamiento	Equipos de campo enlistamiento	Carchi, Esmeraldas, Sucumbíos, Imbabura y Pichincha	4	24
					Supervisión Zonal enlistamiento	Carchi, Esmeraldas, Sucumbíos, Imbabura y Pichincha	1	10
					Supervisión nacional enlistamiento	Nacional (Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos, Pichincha, Tungurahua, Cotopaxi, Bolívar, Napo, Orellana, Chimborazo, Pastaza, Santo Domingo de los Tsáchilas, Manabí, Los Ríos, Guayas, Santa Elena, El Oro, Azuay, Cañar, Loja, Morona Santiago, y Zamora Chinchipe), excluido Galápagos.	1	10
	2	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Planta Central (Quito)	Encuesta	Equipos de campo encuesta nacional	Carchi, Esmeraldas, Sucumbíos, Imbabura y Pichincha	4	22
					Supervisión zonal encuesta nacional		2	22

					Supervisión nacional	Nacional (Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos, Pichincha, Tungurahua, Cotopaxi, Bolívar, Napo, Orellana, Chimborazo, Pastaza, Santo Domingo de los Tsáchilas, Manabí, Los Ríos, Guayas, Santa Elena, El Oro, Azuay, Cañar, Loja, Morona Santiago, y Zamora Chinchipe), excluido Galápagos.	1	22
	3	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Enlistamiento	Equipo de campo enlistamiento	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	3	24
	4	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Enlistamiento	Equipo de campo enlistamiento	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	1	10
	5	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Enlistamiento	Equipo de campo enlistamiento	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	1	24
	6	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Encuesta	Equipos de campo encuesta	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	4	22
					Supervisión zonal encuesta		2	22
	7	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Centro (Ambato)	Enlistamiento	Equipos de campo enlistamiento	Bolívar, Chimborazo, Cotopaxi, Napo, Orellana, Pastaza y Tungurahua	5	24
					Supervisión Zonal enlistamiento		1	10
	8	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Centro (Ambato)	Encuesta	Equipos de campo encuesta	Bolívar, Chimborazo, Cotopaxi, Napo, Orellana, Pastaza y Tungurahua	4	22
					Supervisión zonal encuesta		2	22
	9	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Sur (Cuenca)	Enlistamiento	Equipos de campo enlistamiento	Azuay, Cañar, El Oro, Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe	5	24
					Supervisión Zonal enlistamiento		1	10
	10	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Sur (Cuenca)	Encuesta	Equipos de campo encuesta	Azuay, Cañar, El Oro, Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe	4	22
					Supervisión zonal encuesta		2	22
Total de vehículos							48	368
Horario de trabajo	El horario específico de trabajo se ajustará a las circunstancias que amerite el levantamiento de información en campo, en virtud de que el equipo de trabajo dependerá de la disponibilidad de tiempo y horario del informante; por lo tanto, se requiere disponibilidad del servicio de 15 horas diarias, pero no se excederá las 8 horas de recorrido del servicio.							
Disponibilidad	Durante cada día de servicio previsto en el cronograma, el vehículo y su conductor deberán responsabilizarse del retorno de los integrantes del equipo de trabajo hasta el punto de inicio. La jornada diaria de trabajo no excederá 8 horas efectivas, sin embargo, el vehículo deberá estar disponible para el INEC 15 horas diarias, sin ningún cargo adicional. El servicio incluye fines de semana y feriados.							
Área de intervención	El servicio abarca las áreas urbanas y rurales de las provincias de Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos, Pichincha, Tungurahua, Cotopaxi, Bolívar, Napo, Orellana, Chimborazo, Pastaza, Santo Domingo de los Tsáchilas, Manabí, Los Ríos, Guayas, Santa Elena, El Oro, Azuay, Cañar, Loja, Morona Santiago, y Zamora Chinchipe, excluido Galápagos, y tendrá como Sede las provincias en donde se encuentran las coordinaciones zonales.							

	El oferente deberá cumplir con lo establecido en el artículo 72 del Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial, que señala: “ <i>Todo interesado en obtener un título habilitante deberá presentar la correspondiente solicitud, de conformidad con lo establecido en los artículos 66, 67, 67.1, 68 y 69 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre.</i> ”
Condiciones constantes en la prestación del servicio	El contratista cubrirá los gastos logísticos que demanden la movilización del vehículo y su respectivo conductor para la prestación del servicio. También deberá prever la sustitución o reparación inmediata del vehículo de presentarse cualquier falla técnica que imposibilite el correcto y eficiente funcionamiento del automotor que dificulte el cumplimiento de las actividades establecidas.
Condiciones específicas de prestación del servicio	El servicio cubrirá la movilización y traslado constante del personal operativo y técnico, entre los sectores a investigar y supervisar, los cuales se encuentran distribuidos en las áreas urbano y rural de las provincias de cobertura definidas por el proyecto. Dichas rutas siguen la planificación establecida por la operación estadística, para la realización de actividades de recolección de información, siguiendo la programación de la operación estadística la cual se ajustará a las necesidades del proyecto. Por su carácter dinámico y su relación con el desempeño de metas y objetivos, estas actividades demandan la necesidad de contar con el servicio de transporte que preste las condiciones de calidad, comodidad, con disponibilidad de 15 horas al día, considerando un máximo de 8 horas efectivamente recorridas de servicio, los siete días de la semana, incluido feriados.
Reemplazo	Vehículo: En caso de indisponibilidad del vehículo por razones imprevistas debidamente justificadas por el contratista, o por razones de conveniencia operativa, logística o técnica en consideración a las circunscripciones territoriales donde se brinde el servicio, previa autorización del INEC, el contratista, deberá reemplazar el vehículo adjudicado de forma inmediata por uno de las mismas o similares características, que cumplan con los criterios de adjudicación, en un lapso no mayor a 24 horas. Conductor: En caso de ausencia por causas imprevistas el proveedor debe reemplazar al conductor, en un lapso no mayor a 24 horas.
Movilización	El Contratista contará con los permisos de circulación y movilización a la fecha, considerando los protocolos vigentes autorizados por las autoridades competentes, y cualquier otra circunstancia que pudiera presentarse dentro de la ejecución del contrato, a fin de ejecutar a cabalidad el mismo.

3. MONTOS DE ADJUDICACIONES SIMILARES REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS DOS AÑOS:

PALABRA CLAVE: Camionetas

Se realizó la búsqueda de procesos en el Sistema Oficial de Contratación Pública – SOCE, y procesos multilaterales dentro de los últimos 24 meses, donde se constató que se adjudicaron los procesos relacionados al objeto contractual que constan en las capturas que se adjuntan al presente documento.

Luego de la validación de dichos procesos, se comprobó que los procesos detallados en el cuadro siguiente son de similares características.

#	ENTIDAD	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	CÓDIGO DEL SERCOP	EMPRESA	MONTO ADJUDICADO GLOBAL SIN IVA	FECHA DE ADJUDICACIÓN	OBSERVACIONES	MONTO ADJUDICADO POR ÍTEM SIMILAR SIN IVA
1	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	SERVICIO DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS CON CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DEL OPERATIVO DE CAMPO DE LA ENCUESTA NACIONAL DE DESNUTRICIÓN INFANTIL	PE-INEC-2023-00030	TRANSPORTES RIO MOYA S.A. RIOTRANSA	\$ 566.610,00	5/12/2023	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOP. DE TRANS EXCLUSIVO COMERCIAL MIXTO DE CARGA Y PASAJEROS EN CAMIONETAS DOBLE CABINA SANGOLQUI				\$ 85,00
				COOPERATIVA DE SERVICIO COMERCIAL EXCLUSIVO DE TRANSPORTE MIXTO DE PASAJEROS Y CARGA EN CAMIONETAS DOBLE CABINA SINCHAHUASIN COOPSINCH				\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS DOBLE CABINA PLAZA CIVICA				\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS 12 DE ENERO				\$ 85,00
				CONSORCIO CONDECELI S.A.S.B.I.C				\$ 85,00
2	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS -PLANTA CENTRAL-C2 CAB IPP 2024	PE-INEC-2023-00024	COOPERATIVA DE TRANSPORTE EXCLUSIVO COMERCIAL MIXTO DE CARGA Y PASAJEROS DE CAMIONETAS DOBLE CABINA SANGOLQUI	\$ 58.140,00	28/12/2023	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
3	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS PARA EL OPERATIVO DE CAMPO OC DE LA ENCUESTA NACIONAL DE EMPLEO, DESEMPLEO Y SUBEMPLEO ENEMDU	FI-INEC-2024-001	COOPERATIVA DE TRANSPORTES DE CARGA EN CAMIONETAS CESAR CHIRIBOGA	\$ 181.900,00	15/5/2024	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				TRANSPORTE MIXTO EFIMOB SA.			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				TRANSPORTES NEPTUNO & NEPTUNO TRANSNEPTUNO C.A.			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE MIXTO LA DOLOROSA			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMIONETAS LIBERTAD DEL CARCHI			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE EXCLUSIVO COMERCIAL MIXTO DE CARGA Y PASAJEROS DE CAMIONETAS DOBLE CABINA SANGOLQUI NO. 35			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
4	INSTITUTO NACIONAL		FI-INEC-2024-002	COOPERATIVA DE TRANSPORTE MIXTO LA DOLOROSA	\$ 75.480,00	15/5/2024	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00

	DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS		COOPERATIVA DE TRANSPORTE EXCLUSIVO COMERCIAL MIXTO DE CARGA Y PASAJEROS DE CAMIONETAS DOBLE CABINA SANGOLQUI NO. 35			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMIONETAS LIBERTAD DEL CARCHI			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
5	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS PARA LA SUPERVISIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE UN MÓDULO DE DESARROLLO INFANTIL EN EL MARCO DE LAS DOS PRIMERAS RONDAS DE LA ENCUESTA NACIONAL DE DESNUTRICIÓN INFANTIL ENDI	FI-INEC-2024-005	COMPañIA DE TRANSPORTE MIXTO MANTUANO & MERA FRAEVEL S.A.	\$ 18.190,00	25/7/2024	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
6	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS PROYECTO ESPAC	FI-INEC-2024-006	TRANSPORTE MIXTO EFIMOB S.A	\$ 82.705,00	28/8/2024	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTES DE CARGA EN CAMIONETAS CESAR CHIRIBOGA			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				SERVICIO DE TRANSPORTE RURAL OTAMASHYKUNA C.A.			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
7	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS - PLANTA CENTRAL - C2 ENIGHUR	PE-INEC-2024-003	COOPERATIVA DE TRANSPORTE EXCLUSIVO COMERCIAL MIXTO DE CARGA Y PASAJEROS DE CAMIONETAS DOBLE CABINA SANGOLQUI NO. 35	\$ 58.594,57	9/10/2024	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COMPañIA DE TRANSPORTE SERVICIO RURAL QUINCHUQUIMASHY C.A.			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTES MIXTO EN CAMIONETAS 28 DE MARZO			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
8	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	CONTRATACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS PLANTA CENTRAL-C2 ENIGHUR	PE-INEC-2025- 24024	COOPERATIVA DE TRANSPORTE EXCLUSIVO COMERCIAL MIXTO DE CARGA Y PASAJEROS DE CAMIONETAS DOBLE CABINA SANGOLQUI NO. 35	\$ 124.355,00	27/12/2024	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
9	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS - PLANTA CENTRAL - C2 ENIGHUR	PE-INEC-2024-019	Cooperativa de Transporte Mixto Mantuano & Mera "FRAEVEL S. A."	\$ 354.705,00	31/12/2024	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				Compañía de Transporte Servicio Rural Quinchuquimashy C. A			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE EXCLUSIVO COMERCIAL MIXTO DE CARGA Y PASAJEROS DE CAMIONETAS DOBLE CABINA SANGOLQUI NO. 35			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
10	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS ENEMDU	FI-INEC-2025-003	COMPañIA DE TRANSPORTES 15 DE DICIEMBRE CIA.LTDA.	\$ 133.280,00	9/6/2025	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMIONETAS LIBERTAD DEL CARCHI			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE EXCLUSIVO COMERCIAL MIXTO DE CARGA Y PASAJEROS DE CAMIONETAS DOBLE CABINA SANGOLQUI NO. 35			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE MIXTO EN CAMIONETAS 28 DE MARZO			SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
11	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS	SERVICIO DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS CON CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DEL OPERATIVO DE CAMPO DE LA ENCUESTA NACIONAL DE DESNUTRICIÓN INFANTIL	PE-INEC-2025-003	TRANSPORTES RIO MOYA S.A RIOTRANSA	\$ 244.120,00	3/7/2025	SIMILARES CARACTERÍSTICAS	\$ 85,00
				COOPERATIVA DE SERVICIO COMERCIAL EXCLUSIVO DE TRANSPORTE MIXTO DE PASAJEROS Y CARGA EN CAMIONETAS DOBLE CABINA SINCHAHUASIN COOPSINCH				\$ 85,00
				COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS PLAZA CIVICA				\$ 85,00
				COMPañIA DE TRANSPORTE SERVICIO RURAL QUINCHUQUIMASHY C.A.,				\$ 85,00

Luego de la validación de los procesos, se determinó que todos los procesos con códigos: PE-INEC-2023-00030, FI-INEC-2024-001, FI-INEC-2024-002, FI-INEC-2024-005, FI-INEC-2024-006, PE-INEC-2024-003 y PE-INEC-2024-003 son de similares características y con el mismo valor unitario, sin embargo para determinar el presupuesto referencial se tomó el último proceso adjudicado, que corresponde al de código PE-INEC-2025-003.

(Se anexan capturas de pantalla).

4. VARIACIÓN DE PRECIOS LOCALES O IMPORTADOS

Actualización de la información

Para comenzar con la actualización de la información, se procede a calcular la inflación acumulada publicada por el INEC, durante los meses que se requieren, mismos que se reflejan a continuación:

Mes	Inflación mensual	Inflación acumulada de noviembre 2023 hasta agosto 2025
Julio	0,17%	0,17%
Agosto	0,31%	0,48%
Septiembre	0,08%	0,56%

Fuente: INEC

Una vez que se tiene la inflación acumulada para el periodo se procede a calcular el valor unitario actual, como se detalla a continuación:

Proceso	Fecha de adjudicación	Lote	Tipo de vehículo	Sede	Área Operativa	Cobertura	Precio unitario de menor valor (a)	Inflación acumulada (b)	Valor unitario Actual $c=(a*b)+a$	Cantidad de vehículos (Q1)	Cantidad de días (Q2)	Presupuesto referencial $D=C*Q1*Q2$
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	1	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Planta Central (Quito)	Equipos de campo enlistamiento	Carchi, Esmeraldas, Sucumbios, Imbabura y Pichincha	\$85,00	0,56%	\$85,48	4	24	\$8.206,08
					Supervisión Zonal enlistamiento	Carchi, Esmeraldas, Sucumbios, Imbabura y Pichincha	\$85,00	0,56%	\$85,48	1	10	\$854,80
					Supervisión nacional enlistamiento	Nacional (Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbios, Pichincha, Tungurahua, Cotopaxi, Bolívar, Napo, Orellana, Chimborazo, Pastaza, Santo Domingo de los Tsáchilas, Manabí, Los Ríos, Guayas, Santa Elena, El Oro, Azuay, Cañar, Loja, Morona Santiago, y Zamora Chinchipe), excluido Galápagos.	\$85,00	0,56%	\$85,48	1	10	\$854,80
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	2	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Planta Central (Quito)	Equipos de campo encuesta nacional	Carchi, Esmeraldas, Sucumbios, Imbabura y Pichincha	\$85,00	0,56%	\$85,48	4	22	\$7.522,24
					Supervisión zonal encuesta nacional	Carchi, Esmeraldas, Sucumbios, Imbabura y Pichincha	\$85,00	0,56%	\$85,48	2	22	\$3.761,12
					Supervisión nacional	Nacional (Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbios, Pichincha, Tungurahua, Cotopaxi, Bolívar, Napo, Orellana, Chimborazo, Pastaza, Santo Domingo de los Tsáchilas, Manabí, Los Ríos, Guayas, Santa Elena, El Oro, Azuay, Cañar, Loja, Morona Santiago, y Zamora Chinchipe), excluido Galápagos.	\$85,00	0,56%	\$85,48	1	22	\$1.880,56
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	3	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Equipo de campo enlistamiento	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	\$85,00	0,56%	\$85,48	3	24	\$6.154,56
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	4	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Equipo de campo enlistamiento	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	\$85,00	0,56%	\$85,48	1	10	\$854,80
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	5	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Equipo de campo enlistamiento	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	\$85,00	0,56%	\$85,48	1	24	\$2.051,52
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	6	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Equipos de campo encuesta	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	\$85,00	0,56%	\$85,48	4	22	\$7.522,24
					Supervisión zonal encuesta	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	\$85,00	0,56%	\$85,48	2	22	\$3.761,12
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	7	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Centro (Ambato)	Equipos de campo enlistamiento	Bolívar, Chimborazo, Cotopaxi, Napo, Orellana, Pastaza y Tungurahua	\$85,00	0,56%	\$85,48	5	24	\$10.257,60
					Supervisión Zonal enlistamiento	Bolívar, Chimborazo, Cotopaxi, Napo, Orellana, Pastaza y Tungurahua	\$85,00	0,56%	\$85,48	1	10	\$854,80
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	8	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Centro (Ambato)	Equipos de campo encuesta	Bolívar, Chimborazo, Cotopaxi, Napo, Orellana, Pastaza y Tungurahua	\$85,00	0,56%	\$85,48	4	22	\$7.522,24
					Supervisión zonal encuesta	Bolívar, Chimborazo, Cotopaxi, Napo, Orellana, Pastaza y Tungurahua	\$85,00	0,56%	\$85,48	2	22	\$3.761,12
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	9	Camioneta doble	Sur (Cuenca)	Equipos de campo enlistamiento	Azuay, Cañar, El Oro, Loja, Morona	\$85,00	0,56%	\$85,48	5	24	\$10.257,60

2025-003			cabina 4x4 y o 4x2		Supervisión Zonal enlistamiento	Santiago y Zamora Chinchipe	\$85,00	0,56%	\$85,48	1	10	\$854,80
PE-INEC-2025-003	3/7/2025	10	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Sur (Cuenca)	Equipos de campo encuesta	Azuay, Cañar, El Oro, Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe	\$85,00	0,56%	\$85,48	4	22	\$7.522,24
					Supervisión zonal encuesta		\$85,00	0,56%	\$85,48	2	22	\$3.761,12
					Total							48

Conforme la información generada producto de la búsqueda de procesos adjudicados en el Portal de Compras Públicas por objeto de contratación, el presupuesto referencial una vez efectuada la actualización de precios es de USD \$88.215,36 (Ochenta y ocho mil doscientos quince con 36/100 dólares de los Estados Unidos de América) valor que grava IVA 0%.

5. PROFORMAS DE LOS SERVICIOS A CONTRATAR

Se procedió a solicitar cotizaciones del servicio requerido, obteniendo los siguientes resultados:

CUADRO COMPARATIVO DE LAS COTIZACIONES PRESENTADAS

Lote	Tipo de vehículo	Sede	Área Operativa	Cobertura	Cantidad Vehículo	Cantidad de días	TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA MIXTA Y SERVICIOS ALLAN & GERARDO TRANS.A. TRANSPORTE&SERVICIOSA S.A.		TRANSPORTES NEPTUNO & NEPTUNO TRANSNEPTUNO C.A.		COMPAÑÍA DE TRANSPORTE SERVICIO RURAL QUINCHUQUIMASHY C.A.	
							RUC: 0993113980001		RUC:0993172952001		RUC: 1791309642001	
					(a)	(b)	PRECIO UNIT	PRECIO TOTAL	PRECIO UNIT	PRECIO TOTAL	PRECIO UNIT	PRECIO TOTAL
1	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Planta Central (Quito)	Equipos de campo enlistamiento	Carchi, Esmeraldas, Sucumbíos, Imbabura y Pichincha	4	24	85	\$8.160,00	85	\$8.160,00	85	\$8.160,00
			Supervisión Zonal enlistamiento	Carchi, Esmeraldas, Sucumbíos, Imbabura y Pichincha	1	10	85	\$850,00	85	\$850,00	85	\$850,00
			Supervisión nacional enlistamiento	Nacional (Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos, Pichincha, Tungurahua, Cotopaxi, Bolívar, Napo, Orellana, Chimborazo, Pastaza, Santo Domingo de los Tsáchilas, Manabí, Los Ríos, Guayas, Santa Elena, El Oro, Azuay, Cañar, Loja, Morona Santiago, y Zamora Chinchipe), excluido Galápagos.	1	10	85	\$850,00	85	\$850,00	85	\$850,00
2	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Planta Central (Quito)	Equipos de campo encuesta nacional	Carchi, Esmeraldas, Sucumbíos, Imbabura y Pichincha	4	22	85	\$7.480,00	85	\$7.480,00	85	\$7.480,00
			Supervisión zonal encuesta nacional	Carchi, Esmeraldas, Sucumbíos, Imbabura y Pichincha	2	22	85	\$3.740,00	85	\$3.740,00	85	\$3.740,00

			Supervisión nacional	Nacional (Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos, Pichincha, Tungurahua, Cotopaxi, Bolívar, Napo, Orellana, Chimborazo, Pastaza, Santo Domingo de los Tsáchilas, Manabí, Los Ríos, Guayas, Santa Elena, El Oro, Azuay, Cañar, Loja, Morona Santiago, y Zamora Chinchipe), excluido Galápagos.	1	22	85	\$1.870,00	85	\$1.870,00	85	\$1.870,00	
3	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Equipo de campo enlistamiento	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	3	24	85	\$6.120,00	85	\$6.120,00	85	\$6.120,00	
4	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Equipo de campo enlistamiento	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	1	10	85	\$850,00	85	\$850,00	85	\$850,00	
5	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Equipo de campo enlistamiento	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	1	24	85	\$2.040,00	85	\$2.040,00	85	\$2.040,00	
6	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Litoral (Guayaquil)	Equipos de campo encuesta	Guayas, Los Ríos, Manabí, Santa Elena y Santo Domingo de los Tsáchilas	4	22	85	\$7.480,00	85	\$7.480,00	85	\$7.480,00	
			Supervisión zonal encuesta		2	22	85	\$3.740,00	85	\$3.740,00	85	\$3.740,00	
7	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Centro (Ambato)	Equipos de campo enlistamiento	Bolívar, Chimborazo, Cotopaxi, Napo, Orellana, Pastaza y Tungurahua	5	24	85	\$10.200,00	85	\$10.200,00	85	\$10.200,00	
			Supervisión Zonal enlistamiento		1	10	85	\$850,00	85	\$850,00	85	\$850,00	
8	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Centro (Ambato)	Equipos de campo encuesta	Bolívar, Chimborazo, Cotopaxi, Napo, Orellana, Pastaza y Tungurahua	4	22	85	\$7.480,00	85	\$7.480,00	85	\$7.480,00	
			Supervisión zonal encuesta		2	22	85	\$3.740,00	85	\$3.740,00	85	\$3.740,00	
9	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Sur (Cuenca)	Equipos de campo enlistamiento	Azuay, Cañar, El Oro, Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe	5	24	85	\$10.200,00	85	\$10.200,00	85	\$10.200,00	
			Supervisión Zonal enlistamiento		1	10	85	\$850,00	85	\$850,00	85	\$850,00	
10	Camioneta doble cabina 4x4 y o 4x2	Sur (Cuenca)	Equipos de campo encuesta	Azuay, Cañar, El Oro, Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe	4	22	85	\$7.480,00	85	\$7.480,00	85	\$7.480,00	
			Supervisión zonal encuesta		2	22	85	\$3.740,00	85	\$3.740,00	85	\$3.740,00	
								SUBTOTAL	\$87.720,00	SUBTOTAL	\$87.720,00	SUBTOTAL	\$87.720,00
								IVA 0%	-	IVA 0%	-	IVA 0%	-
								TOTAL	\$87.720,00	TOTAL	\$87.720,00	TOTAL	\$87.720,00

Fuente: Cotizaciones que cumplen con las características requeridas, las cuales se anexan al presente estudio

6. ANÁLISIS DE COTIZACIONES Y PRECIO REFERENCIAL

- 6.1 De la búsqueda y análisis de procesos, generada en el portal de compras públicas, se encontraron adjudicaciones de similares características con un precio unitario por vehículo es de USD \$85,00 (Ochenta y cinco con 00/100 dólares de los Estados Unidos de América) valor que grava IVA 0%; sin embargo, aplicando el índice de inflación acumulada una vez efectuada la actualización de precios es de USD \$85,48 (Ochenta y cinco con 48/100 dólares de los Estados Unidos de América) valor que grava IVA 0%.
- 6.2 De las 3 cotizaciones obtenidas para el proceso, el precio unitario promedio es de USD 85,00 (Ochenta y cinco 00/100 dólares de los Estados Unidos de América) valor que grava IVA 0%.
- 6.3 Para la presente contratación se determina el precio unitario de USD \$85,00 (Ochenta y cinco 00/100 dólares de los Estados Unidos de América) valor que grava IVA 0%, debido a que corresponde al precio unitario que se encuentra en el mercado actual.

7. CONCLUSIONES:

- 7.1. De la búsqueda y análisis de procesos similares en el portal de compras públicas, se determina el precio unitario de USD \$85,48 (Ochenta y cinco con 48/100 dólares de los Estados Unidos de América) valor que grava IVA 0%, generando el presupuesto total es de USD \$ 88.215,36 (Ochenta y ocho mil doscientos quince con 36/100 dólares de los Estados Unidos de América) valor que grava IVA 0%.
- 7.2. De las cotizaciones obtenidas para este proceso, el precio unitario referencial ofertado por los proveedores corresponde a \$ 85,00 (Ochenta y cinco con 00/100 dólares de los Estados Unidos de América), grava IVA 0%; teniendo como presupuesto referencial el valor de USD \$87.720,00 (Ochenta y siete mil setecientos veinte 00/100 dólares de los Estados Unidos de América), valor que grava IVA 0%, Así también, se ha identificado el presupuesto referencial por cada lote, conforme al estudio de mercado realizado en base a las cotizaciones actuales del mercado.

8. FIRMAS

ELABORADO POR:		
NOMBRE	CARGO	FIRMA
Mayra Pilaguano C. I.: 1753255981	Responsable de la Encuesta Nacional de Desnutrición Infantil - ENDI	
REVISADO POR:		
NOMBRE	CARGO	FIRMA
Vladimir Tipán C. I.: 1713401097	Responsable de la Gestión de Estadísticas Permanentes a Hogares	
APROBADO POR:		
NOMBRE	CARGO	FIRMA
Roxana Villalva C. I.: 0919414680	Directora de Estadísticas Sociodemográficas	

