



ESTUDIO DE MERCADO PARA DETERMINAR EL PRESUPUESTO REFERENCIAL

Objeto de contratación: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS - C2 CAB
SIPCE PLANTA CENTRAL

Código del proceso: EC-INEC-517802-NC-RFQ

Fecha: 31/10/2025

1. ANÁLISIS DEL BIEN Y/O SERVICIO A SER CONTRATADO:

Servicio Requerido

El servicio debe prestarse bajo las siguientes condiciones específicas:

| ITEM | CONDICIONES OPERATIVAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|---|---|--------------------|---|-----|--|---|------------|---|-----|--|--|--|--|
| Tipo de vehículo | Camionetas doble cabina 4x2 y/o 4x4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cantidad | (3) tres camionetas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recorrido | El servicio consiste en movilizar al personal operativo, entre los segmentos a investigar, los cuales se encuentran distribuidos en las áreas urbanas de las provincias de cobertura definidas por el proyecto. Dichas rutas siguen la planificación establecida por la operación estadística. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Días de servicio | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de Vehículo</th><th>Lote</th><th>Cobertura</th><th>Área Operativa</th><th>Cantidad de vehículos</th><th>Total de días por vehículo</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Camioneta doble cabina 4x4 y/o 4x2</td><td>1</td><td>Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos y Pichincha</td><td rowspan="6">Operativo de Campo</td><td>2</td><td>152</td></tr> <tr> <td></td><td>2</td><td>Esmeraldas</td><td>1</td><td>152</td></tr> </tbody> </table> <p>Nota: *El total de días por vehículo estarán distribuidos en los meses que requiere el proyecto, pero siempre dentro el plazo contractual. Los días de servicio no necesariamente serán ejecutados en fechas consecutivas, por lo que se encuentran sujetos a cambios.</p> | Tipo de Vehículo | Lote | Cobertura | Área Operativa | Cantidad de vehículos | Total de días por vehículo | Camioneta doble cabina 4x4 y/o 4x2 | 1 | Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos y Pichincha | Operativo de Campo | 2 | 152 | | 2 | Esmeraldas | 1 | 152 | | | | |
| Tipo de Vehículo | Lote | Cobertura | Área Operativa | Cantidad de vehículos | Total de días por vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camioneta doble cabina 4x4 y/o 4x2 | 1 | Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos y Pichincha | Operativo de Campo | 2 | 152 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Esmeraldas | | 1 | 152 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario de trabajo | El horario específico de trabajo se ajustará a las circunstancias que amerite el levantamiento de información en campo, en virtud de que los equipos de trabajo dependerán de la disponibilidad en tiempo y horario del informante, por lo tanto se requiere disponibilidad del servicio de 15 horas diarias, pero el servicio no excederá las 8 horas recorridas de servicio. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disponibilidad | Durante cada día de servicio previsto en el cronograma, el vehículo y su conductor deberán responsabilizarse del retorno de los integrantes del equipo de trabajo hasta el punto de inicio. La jornada diaria de trabajo no excederá 8 horas recorridas de servicio, sin embargo el vehículo deberá estar disponible para el INEC 15 horas diarias, sin ningún cargo adicional. El servicio incluye fines de semana y feriados. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Área de intervención | El servicio abarca las áreas urbanas de las provincias de Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos y Pichincha, y tendrán como sede la ciudad de Quito para el lote 1 y la ciudad de Esmeraldas para el lote 2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones constantes en la prestación del servicio | El contratista cubrirá los gastos logísticos que demanden la movilización del vehículo y su respectivo conductor para la prestación del servicio. También deberá prever la sustitución o reparación inmediata del vehículo de presentarse cualquier falla técnica que imposibilite el correcto y eficiente funcionamiento del automotor que dificulte el cumplimiento de las actividades establecidas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | |
|--|--|
| Condiciones específicas de prestación del servicio | <p>El servicio cubrirá la movilización y traslado continuo y constante del personal, entre los segmentos a investigar, los cuales se encuentran distribuidos en las áreas urbanas de las provincias de cobertura definidas por el proyecto. Dichas rutas siguen la planificación establecida por la operación estadística, para la recolección de información, siguiendo la programación del proyecto que se ajustará a las necesidades del mismo.</p> <p>Por su carácter dinámico y su relación con el desempeño de metas y objetivos, estas actividades demandan la necesidad de contar con el servicio de transporte que preste las condiciones de calidad, comodidad, con disponibilidad de 15 horas al día, considerando un máximo de 8 horas efectivamente recorridas de servicio, los siete días de la semana, incluido feriados.</p> |
| Reemplazo | <p>Vehículo: en caso de indisponibilidad del vehículo por razones imprevistas debidamente justificadas por el contratista o por razones de conveniencia operativa, logística o técnica de consideración a las circunscripciones territoriales donde se brinde el servicio, previa autorización del INEC, el contratista, debe sustituir el vehículo de forma inmediata por uno de las mismas o similares características, que cumplan con los criterios de adjudicación, en un lapso no mayor a 24 horas.</p> <p>Conductor: en caso de ausencia por causas imprevistas el proveedor debe reemplazar al conductor de forma inmediata en un lapso no mayor a 24 horas.</p> |

2. MONTOS DE ADJUDICACIONES SIMILARES REALIZADAS EN AÑOS PASADOS

PALABRA CLAVE: Camioneta

En el Sistema Oficial de Contratación Pública – SOCE, se constató que el INEC y otras instituciones, dentro de los últimos 24 meses, adjudicaron los procesos relacionados al objeto contractual que constan en las capturas que se adjuntan al presente documento.

Sin embargo, luego de la validación de dichos procesos, se comprobó que no hay procesos de similares características.

3. VARIACIÓN DE PRECIOS LOCALES O IMPORTADOS:

No aplica, en razón de que no existen procesos de similares características.

4. PROFORMAS DE LOS SERVICIOS A CONTRATAR

Se procedió a solicitar cotizaciones del servicio requerido, obteniendo los siguientes resultados:

Cotizaciones

| No. | Detalle del ítem | Lote | Cobertura | Cobertura | Cantidad | Total de días por vehículo | COOPERATIVA DE TRANSPORTE MIXTO EN CAMIONETAS 28 DE MARZO | | COMPAÑIA DE TRANSPORTE SERVICIO RURAL QUINCHUQUIMASHY C.A. | | COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN CAMIONETAS PLAZA CIVICA | |
|-----|--|------|---|--------------------|----------|----------------------------|---|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|
| | | | | | | | RUC: 1790942120001 | | RUC: 1091757733001 | | RUC: 1791309642001 | |
| | | | | | | | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Servicio de transporte con camioneta doble cabina (4x4 y/o 4x2), en la modalidad de carga mixta que incluye conductor (disponibilidad de 15 horas) | 1 | Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Sucumbíos y Pichincha | Operativo de Campo | 2 | 152 | \$85,00 | \$25.840,00 | \$85,00 | \$25.840,00 | \$85,00 | \$25.840,00 |
| | | | | | | | \$85,00 | \$12.920,00 | \$85,00 | \$12.920,00 | \$85,00 | \$12.920,00 |
| 2 | | 2 | Esmeraldas | | 1 | 152 | \$38.760,00 | \$38.760,00 | \$38.760,00 | \$38.760,00 | \$38.760,00 | \$38.760,00 |
| | | | | | | | Subtotal | \$38.760,00 | Subtotal | \$38.760,00 | Subtotal | \$38.760,00 |
| | | | | | | | IVA 0% | \$ 0,00 | IVA 0% | \$ 0,00 | IVA 0% | \$ 0,00 |
| | | | | | | | Total | \$38.760,00 | Total | \$38.760,00 | Total | \$38.760,00 |

Fuente: Cotizaciones que cumplen con las características requeridas, las cuales se anexan al presente estudio.



5. ANÁLISIS DE COTIZACIONES Y PRECIO REFERENCIAL

De las 3 cotizaciones obtenidas para el proceso, todas establecieron un precio referencial de USD \$85,00 (Ochenta y cinco 00/100 dólares de los Estados Unidos de América), grava tarifa 0% IVA.

Se considera que el precio unitario para la presente contratación es de USD \$85,00, en base a las cotizaciones obtenidas.

6. CONCLUSIONES

6.1. De la búsqueda y análisis de procesos similares, generada en el portal de compras públicas, no se encontró procesos de similares características.

6.2. De las cotizaciones obtenidas para este proceso, el presupuesto referencial corresponde a USD \$38.760,00 (Treinta y ocho mil setecientos sesenta con 00/100 dólares de los Estados Unidos de América) grava tarifa 0% IVA, con un valor unitario de USD \$85,00 (ochenta y cinco con 00/100 dólares de los Estados Unidos de América), grava tarifa 0% IVA.

7. RECOMENDACION

7.1. Se recomienda tomar como presupuesto referencial para llevar a cabo la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CAMIONETAS - C2 CAB SIPCE PLANTA CENTRAL, el valor USD \$38.760,00 (treinta y ocho mil setecientos sesenta con 00/100 dólares de los Estados Unidos de América) grava tarifa 0% IVA, que según el análisis efectuado corresponde al valor cotizado en el mercado.

| | Nombre | Cargo | Firma |
|----------------|---|--|-------|
| Elaborado por: | Johanna Andrea Samaniego Taco C.I.:1721092300 | Miembro de equipo | |
| Revisado por: | Joffre Daniel Vera Intriago C.I.:1312715491 | Responsable del Cambio de Base del Sistema de Indicadores de Precios al Consumidor (CAB-SIPCE) | |
| Aprobado por: | Juan Carlos Pindo Macas C.I.:0702842253 | Director de Cartografía Estadística y Operaciones de Campo | |