

FICHA METODOLÓGICA	
NOMBRE DEL INDICADOR	Proporción de carga exportada por vía aérea en relación al total de exportaciones de productos no petroleros.
DEFINICIÓN/OBJETIVO	Conocer la proporción de carga exportada por vía aérea en relación al total de exportaciones nacionales de los productos no petroleros.
FÓRMULA DE CÁLCULO	
$PCXA = \left[ \frac{CXA}{CXPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p><b>PCXA</b> = Proporción de carga exportada por vía aérea.</p> <p><b>CXA</b> = Peso de la carga salida por vía aérea.</p> <p><b>CXPNP</b> = Peso de la carga del total de exportaciones nacionales de los productos no petroleros.</p>	
DEFINICIÓN DE LAS VARIABLES RELACIONADAS	
<p><b>Peso de la carga entrada (exportada) por vía aérea:</b> Corresponde a la carga que se registra como salida en los diferentes aeropuertos del país.</p> <p><b>Peso de la carga exportada de los productos no petroleros:</b> Hace referencia al peso del total de exportaciones nacionales no petroleras cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p>	
METODOLOGÍA DE CÁLCULO	
Para obtener la proporción de la carga exportada por vía aérea, se considera la información del peso de carga salida por vía aérea de enero a diciembre de 2018, dividido para el peso total de las exportaciones de productos no petroleros en el mismo periodo, multiplicado por 100.	
LIMITACIONES TÉCNICAS	
El total de las toneladas exportadas de los productos no petroleros está registrado como dato provisional según la fuente de información.	
UNIDAD DE MEDIDA O EXPRESIÓN DEL INDICADOR	La unidad de medida es: Porcentaje de carga exportada por vía aérea.

<b>INTERPRETACIÓN DEL INDICADOR</b>		Del total de exportaciones no petroleras del país, el (x) porcentaje que corresponde a la carga de salida de productos no petroleros por vía aérea reportada por las autoridades competentes.
<b>FUENTE DE DATOS</b>		Banco Central del Ecuador (BCE); Dirección General de Aviación Civil (DGAC).
<b>PERIODICIDAD DEL INDICADOR</b>		Anual.
<b>DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS</b>		2017-2018.
<b>NIVEL DE DESAGREGACIÓN</b>	<b>GEOGRÁFICO</b>	Nacional.
	<b>GENERAL</b>	Peso de carga salida.
	<b>OTROS ÁMBITOS</b>	Mensual.
<b>INFORMACIÓN GEO – REFERENCIADA</b>		No aplica.

<b>RELACIÓN CON INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL</b>	<b>Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021</b>  <b>Estrategia territorial Nacional</b>  Lineamientos territoriales para cohesión territorial con sustentabilidad ambiental y gestión de riesgos.  <b>a.</b> Reducción de inequidades sociales y territoriales. <b>a.3</b> Impulsar la movilidad inclusiva, alternativa y sustentable, priorizando los sistemas de transporte público masivo de calidad y eficiente, y los medios de movilidad no motorizada.  <b>Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo – Objetivos de desarrollo sostenible al 2030</b>  <b>Objetivo 9.</b> Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.  <b>9.1</b> Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.  <b>Objetivo 11.</b> Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.  <b>11.2</b> De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.
	<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR</b>  CEPAL. Guía metodológica del diseño de indicadores compuestos de desarrollo sostenible, 2009.
	<b>FECHA DE ELABORACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA</b>  12/12/2018
	<b>FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA</b>  05/09/2019

CLASIFICADOR TEMÁTICO ESTADÍSTICO	Transporte.	2.4.4
ELABORADO POR	Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).	
ANEXOS		
ANEXO 1: Algoritmo de cálculo del Indicador		
SINTAXIS		
<p>* Anuario de Transporte 2018 - Transporte Aéreo*</p> <p>*DIRECCIÓN TÉCNICA RESPONSABLE:*</p> <p>* Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)*</p> <p>* ENTIDAD EJECUTORA:*</p> <p>* Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)*</p> <p>*=====*</p> <p>* Fecha de elaboración: 11 de Diciembre del 2018*</p> <p>* Fecha última modificación: 05 de Septiembre del 2019*</p> <p>*=====*</p> <p>* Elaborado por:*</p> <p>* Unidad de Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)*.</p> <p>* Franklin Tenesaca N.</p> <p>* Gabriela Hidalgo.</p> <p>*=====*</p> <p>*</p> <p>* <b>Nota:</b> Para transporte aéreo no se dispone de base de datos y por lo tanto no se tiene sintaxis de cálculo de tabulados e indicadores.</p> <p>*=====*</p>		
AÑO DE REFERENCIA DE LA SINTAXIS	2018	