

Anuario de Estadísticas de Transporte 2019

Diciembre, 2020

Contenido

1. Aspectos metodológicos
 - 1.1 Antecedentes
 - 1.2 ¿Qué es el Anuario?
 - 1.3 Principales definiciones.
2. Principales resultados
 - 2.1 Vehículos Motorizados Matriculados
 - 2.2 Transporte Ferroviario
 - 2.3 Transporte Aéreo
 - 2.4 Transporte Marítimo
 - 2.5 Siniestros de Tránsito
3. Panorama Internacional



Antecedentes

1966

Se realizó el primer anuario de transporte, bajo el nombre Estadística de Transporte 1965-1966. El contenido de esta publicación incluyó: vehículos matriculados, transporte ferroviario y tráfico marítimo.

1969

Se incorporó los registros sobre accidentes de tránsito según: tipo, causa, clase y número de víctimas.

1973

Se incorporó por primera vez el registro de tráfico aéreo internacional.

1975

Debido a la situación política del país, se imposibilitó la toma de información para la estadística de transporte, retomándose en 1976.

2006

Se incrementa al anuario la desagregación de entradas y salidas de pasajeros del país por transporte aéreo dentro de la Comunidad Andina.

2017

Por la necesidad de contar con cifras actualizadas y comparativas, se presenta la serie histórica de todos los tipos de transporte: vehículos matriculados, siniestros de tránsito, transporte ferroviario, transporte aéreo y transporte marítimo.

¿Qué es el Anuario de Estadísticas de Transporte (ANET)?

Esta operación estadística procesa registros administrativos para mostrar información relevante sobre: matriculación vehicular, siniestros de tránsito, transporte por ferrocarril, vía aérea y marítimo, para el periodo 2019.

 Temática	 Transporte Terrestre	 Transporte Ferroviario	 Transporte Aéreo	 Transporte Marítimo	 Siniestros De Tránsito
Alcance de la Investigación	Número de vehículos matriculados	Número de pasajeros transportados	Número de pasajeros y carga transportada	Buques, pasajeros y carga transportada por puerto	Número de siniestros de tránsito
Cobertura Geográfica	Nacional, regional y provincial	Filiales: Quito Durán Ibarra Riobamba	Aeropuertos: Quito Guayaquil Latacunga Esmeraldas	Puertos: Esmeraldas, Guayaquil Manta, Bolívar Balao, La Libertad El Salitral	Nacional, provincial
Fuente	Agencia Nacional de Tránsito (ANT)	Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP)	Dirección General de Aviación Civil. (DGAC)	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF)	Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

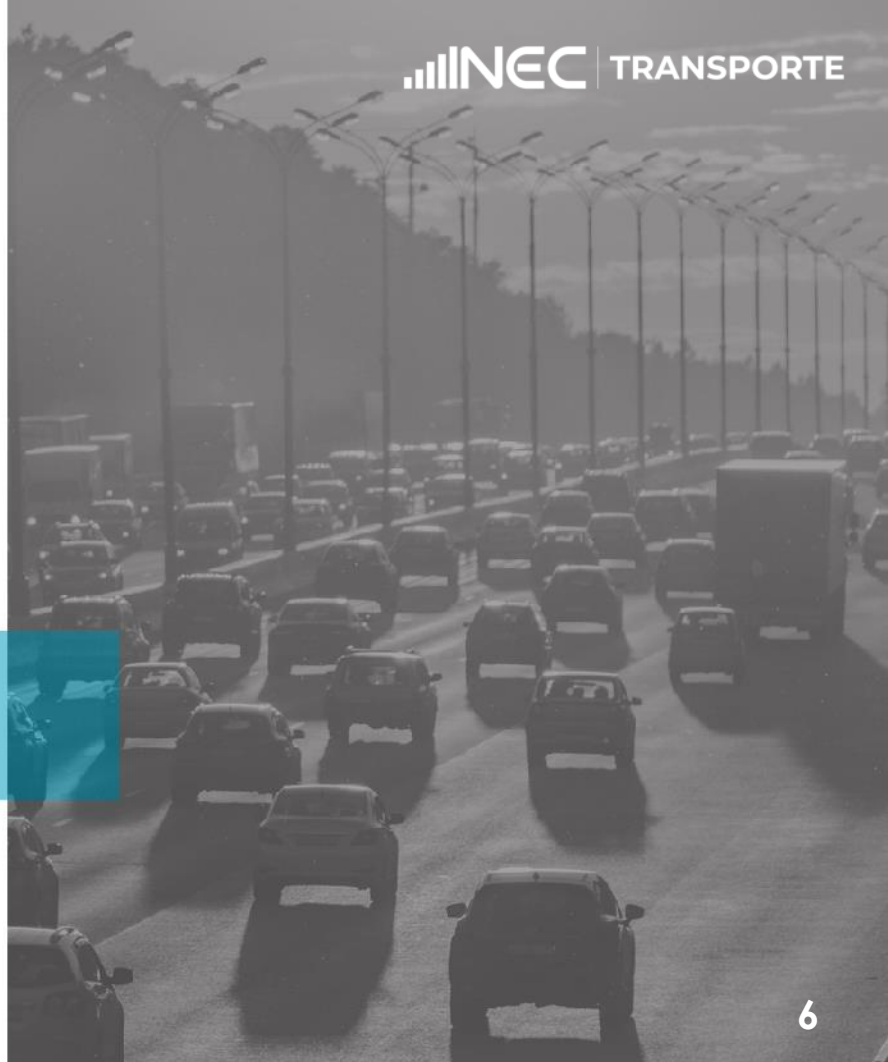
Principales Definiciones

Matriculación vehicular	Son los vehículos a motor que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o carga, que obtuvieron el título habilitante que acredita la inscripción del vehículo en las Unidades Administrativas o en los GAD. (RLOTTTSV, 2016)
Transporte Ferroviario	Es un sistema de transporte terrestre de personas y mercancías guiado sobre carriles y que le permite a las personas desplazarse de un lugar a otro (FEEP, 2017).
Transporte aéreo	Tráfico Regular: Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Abaco, 2017).
	Tráfico No Regular: Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sean de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Abaco, 2017).
Transporte Marítimo	Autoridad Portuaria: Entidad Portuaria de derecho público, que ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. Lo conforman la APE, APM, APG y la APPB (SPTMF, 2017).
	Superintendencia de Terminal Petrolero: Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. Lo conforman SUINSA, SUINBA y SUINLI (SPTMF, 2017).
	Nave: Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros. Está dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas (SPTMF, 2017).
Siniestros de Tránsito	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).

Principales Resultados



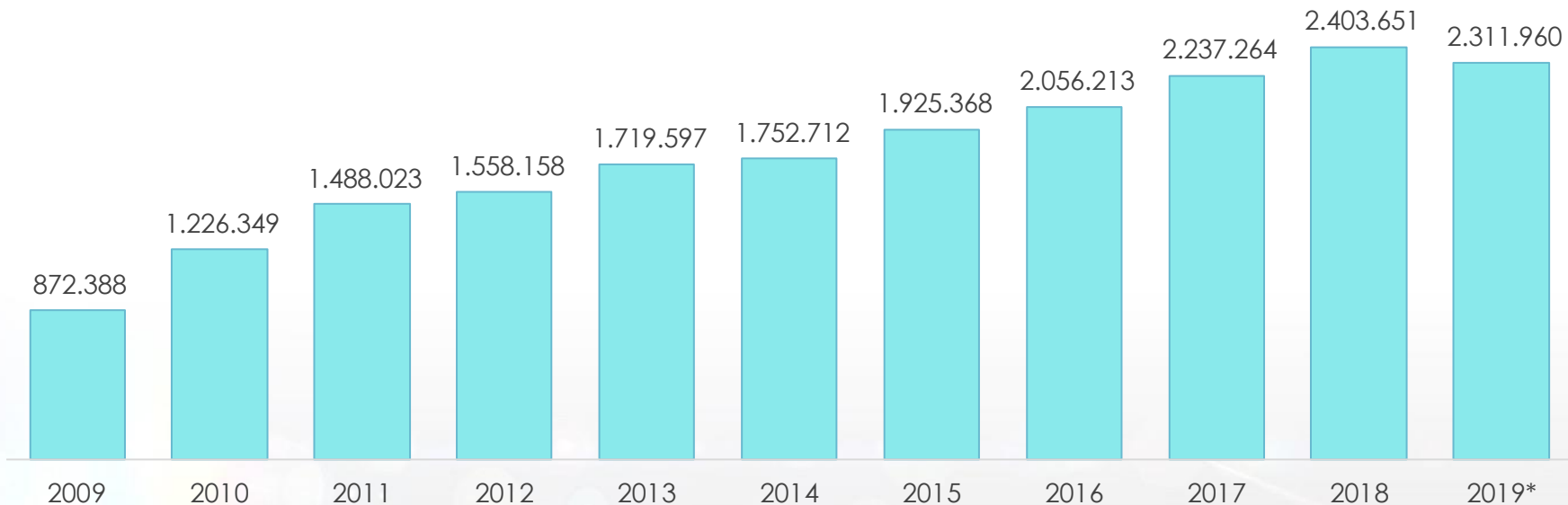
Transporte Terrestre: Vehículos Matriculados



Vehículos Matriculados

Número de vehículos matriculados, serie histórica 2009-2019

El número de vehículos matriculados ha crecido a través del tiempo, sin embargo, se registró un decrecimiento de 3,8% entre el año 2018 y 2019¹.



* Dato Semi-definitivo

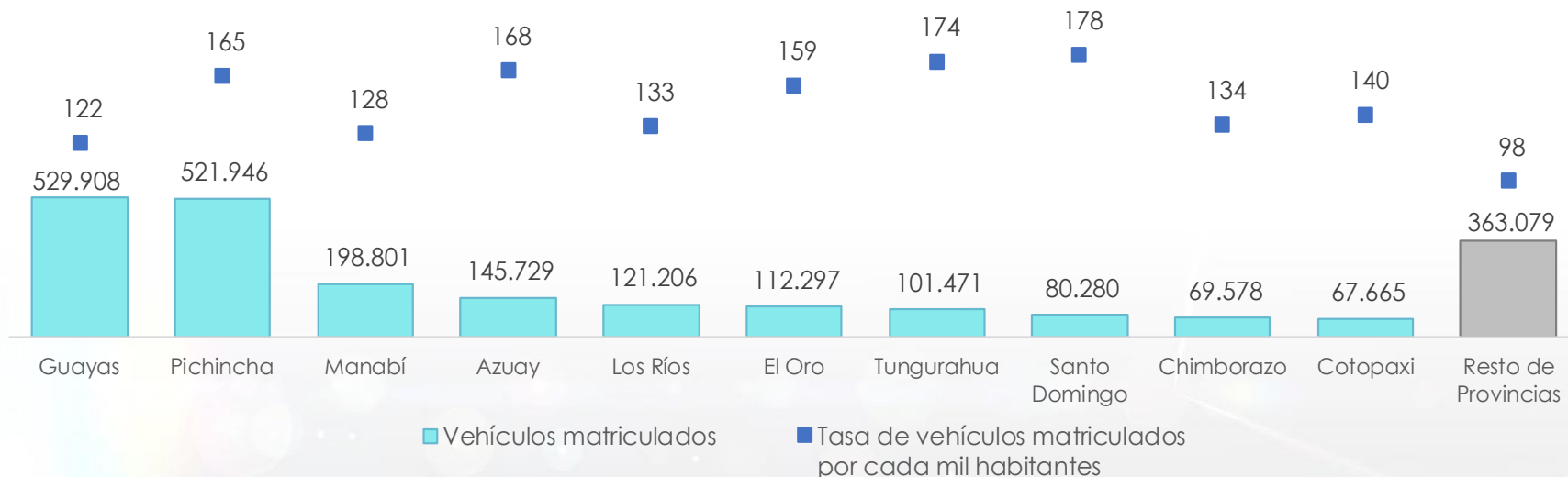
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2009-2019

Nota 1: La ANT registró mayor número de vehículos dados de baja y menor número de vehículos que renovaron su matrícula en el año de estudio.

Matriculación vehicular por provincia

Vehículos matriculados y tasa de matriculación (vehículos por cada mil habitantes)

En el año 2019, la provincia del Guayas registró el 22,9% del total de vehículos matriculados a nivel nacional. Santo Domingo de los Tsáchilas es la provincia con mayor tasa de matriculación (178 vehículos por cada mil habitantes).



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019

Nota 1: Dentro de Resto de provincias se encuentran 14 provincias.

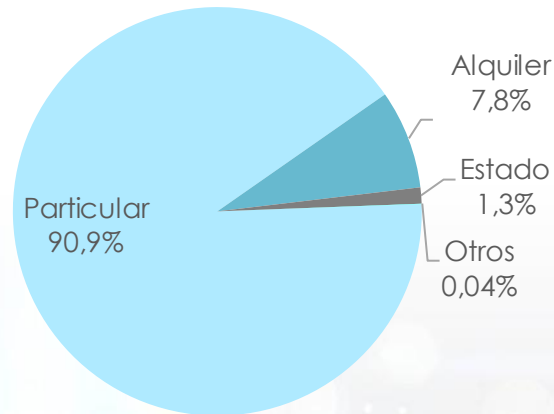
Nota 2: La tasa de matriculación nacional es de 134 vehículos por cada mil habitantes

Vehículos Matriculados

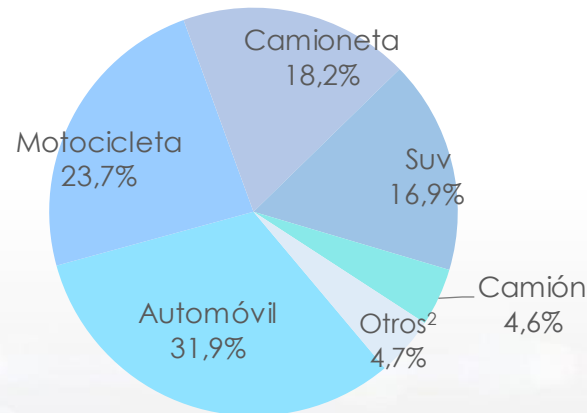
Participaciones según uso, clase y marca, año 2019

En el año 2019 se registraron 2.3 millones de vehículos matriculados: mayoritariamente de uso particular (90,9%); correspondientes a la clase automóviles (31,9%), y de la marca Chevrolet (27,5%).

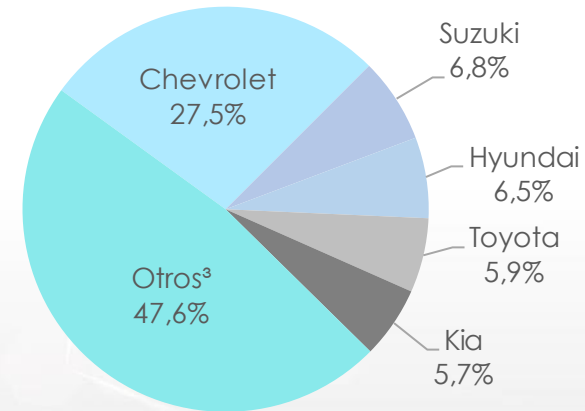
Vehículos matriculados por Uso¹



Vehículos matriculados por clase



Vehículos matriculados por marca



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019

Nota1: Alquiler: Incluye buses urbanos, interprovinciales, intercantonales, taxis, y camiones de alquiler; **Estado:** Incluye a gobiernos seccionales, municipios y vehículos del estado; **Otros:** Incluye vehículos con uso no clasificados.

Nota2: La categoría otros incluye a tráiler, tanqueros, volquetas y otros.

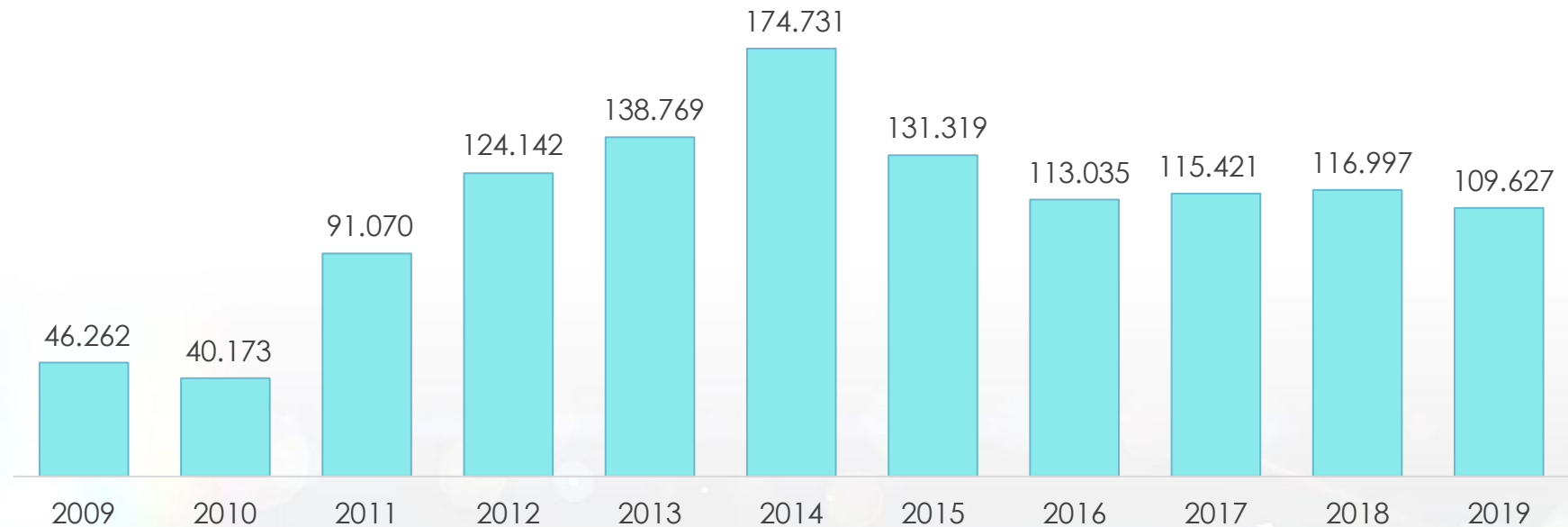
Nota3: Dentro de otros se encuentran 535 marcas

Transporte Ferroviario

Transporte Ferroviario

Número de pasajeros transportados, serie histórica 2009-2019

En el año 2019, se registraron 109 mil pasajeros transportados en ferrocarril, con una disminución del 6,3% con respecto al año 2018.



Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública 2009-2019

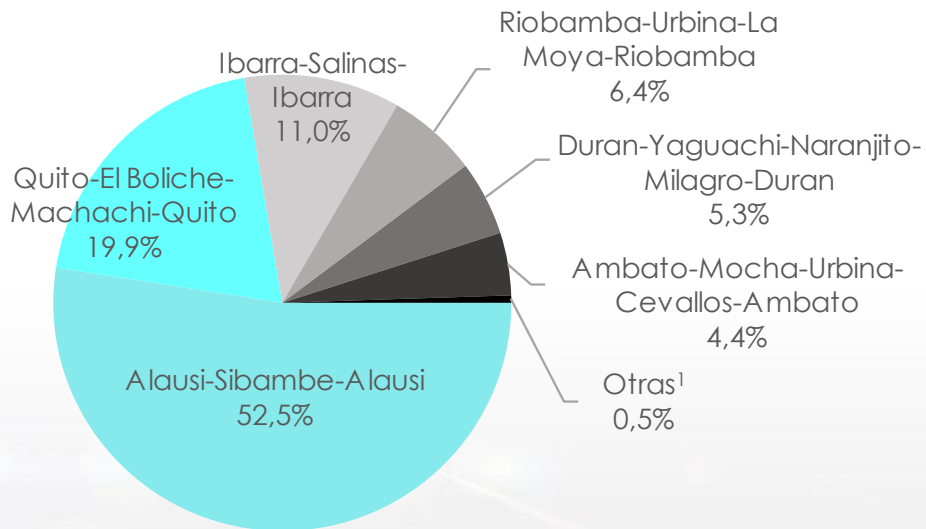
Nota 1: El número de pasajeros transportados se redujo en el 2019 como consecuencia del paro nacional de octubre.

Transporte Ferroviario

Pasajeros por rutas, año 2019

Las rutas: *Alausí-Sibambe-Alausí* y *Quito-El Boliche-Machachi-Quito*, fueron las que mayor demanda tuvieron según lo registrado por las filiales de transporte ferroviario.

Rutas	Pasajeros
Alausi-Sibambe-Alausi	57.519
Quito-El Boliche-Machachi-Quito	21.780
Ibarra-Salinas-Ibarra	12.078
Riobamba-Urbina-La Moya-Riobamba	7.015
Duran-Yaguachi-Naranjito-Milagro-Duran	5.797
Ambato-Mocha-Urbina-Cevallos-Ambato	4.870
Otras ¹	568
Total General	109.627



Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública 2019

Nota 1: La categoría Otras contiene las rutas Durán-San Antonio-Naranjito-Durán, Guayaquil-Quito e Ibarra-Andrade Marín -Ibarra

Transporte Ferroviario

Número de pasajeros (nacionales y extranjeros), por mes y grupos de edad, año 2019.

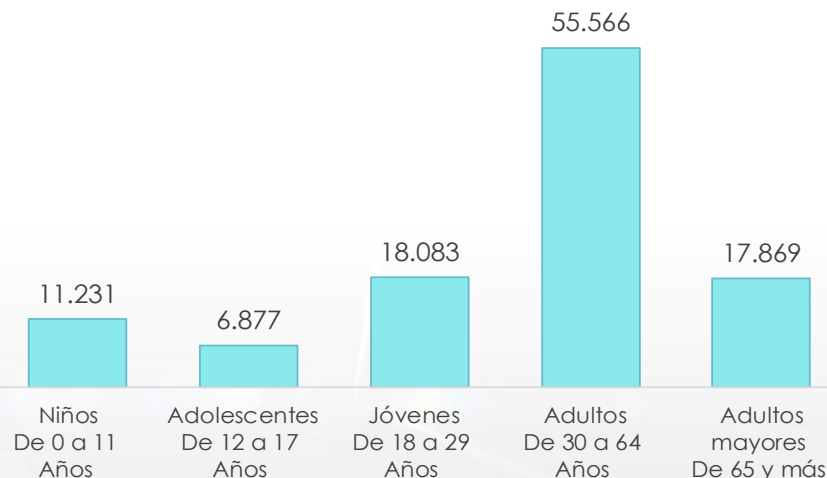
Pasajeros por meses

En el año 2019, se registraron un total de 75 mil pasajeros nacionales (68%) y 34 mil extranjeros (32%).



Pasajeros por grupos de edad¹

En el año 2019, los pasajeros entre 30 a 64 años de edad que viajaron en ferrocarril representaron el 50,7%.



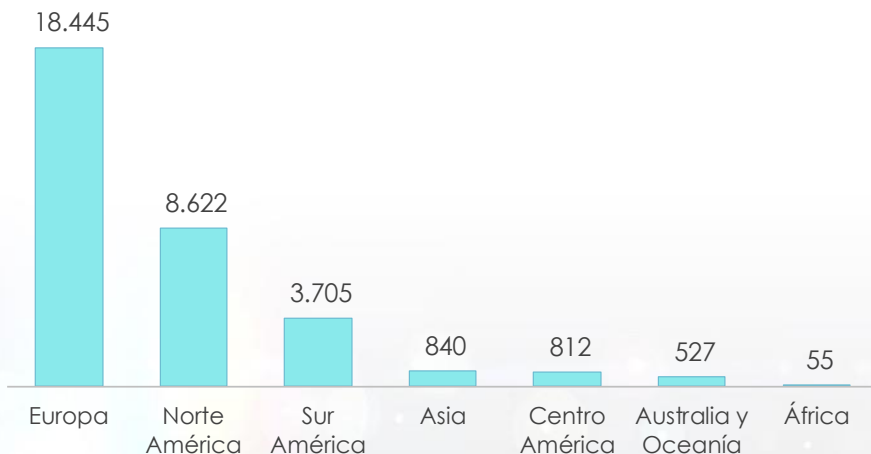
Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública-2019
 Nota 1: Existe 1 pasajero con edad no registrada.

Transporte Ferroviario

Caracterización de usuarios extranjeros, año 2019.

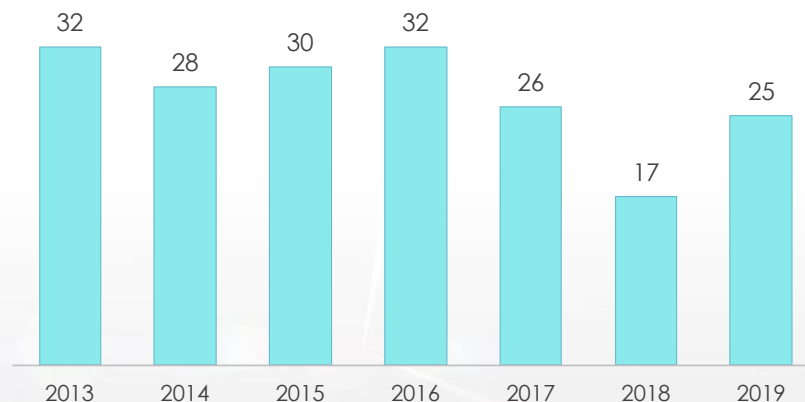
Pasajeros extranjeros por continente de origen¹

De los 34 mil pasajeros extranjeros transportados en ferrocarril durante el año 2019, 53,4% fueron de Europa, 25,0% de Norte América y 10,7% de Sudamérica.



Uso de transporte ferroviario por pasajeros extranjeros

En el año 2019, un total de 25 pasajeros por cada mil extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo, se transportaron en ferrocarril.



Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública 2019; Registro Estadístico de Entradas y Salidas – ESI 2019.

Nota 1: Más información disponible en los tabulados: <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>.

Transporte Aéreo

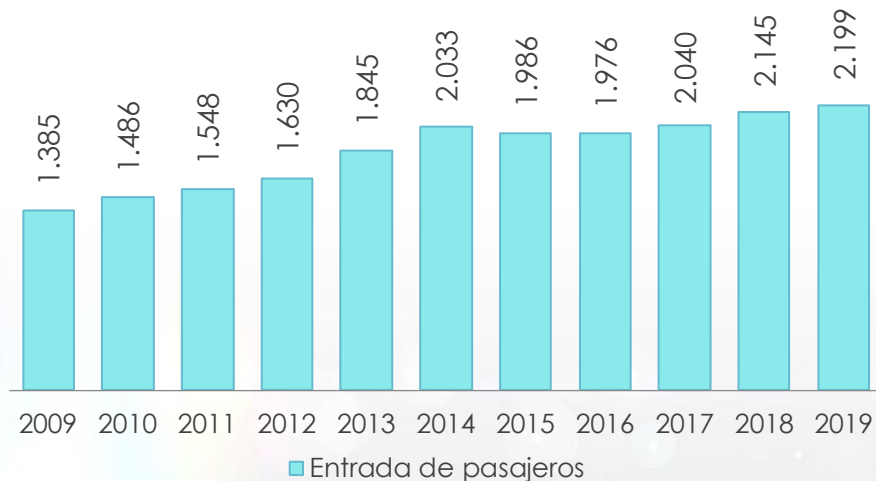


Transporte Aéreo Internacional

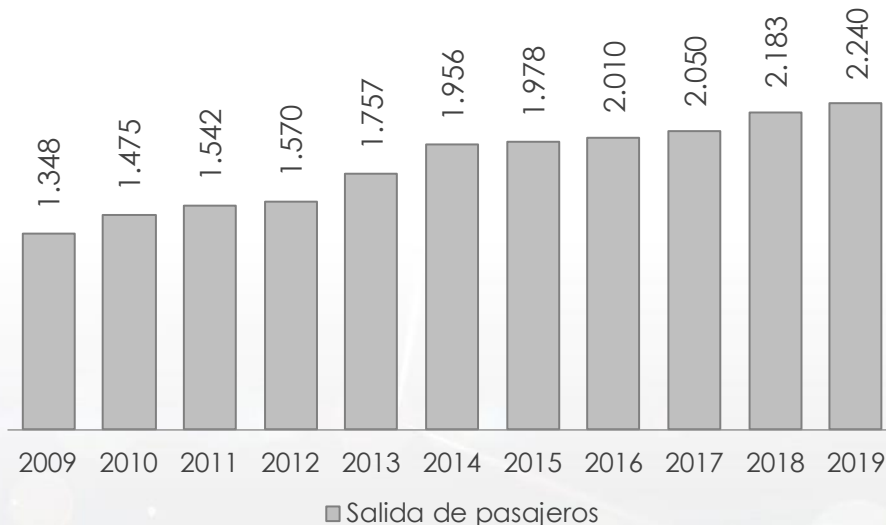
Entrada y salida internacional¹ en miles de pasajeros, serie histórica 2009-2019

En el año 2019, el número de pasajeros transportados por medios aéreos aumentó en comparación con el año 2018. La entrada de pasajeros creció un 2,5 % y la salida un 2,6 %.

Entrada de pasajeros



Salida de pasajeros



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2009-2019

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida de carga¹ en miles de toneladas métricas, serie histórica 2009-2019

En el año 2019 se evidenció un crecimiento, en relación a 2018, de las toneladas de carga que entraron y salieron del país, con un crecimiento del 4,1% y el 4,8%, respectivamente.

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2009-2019

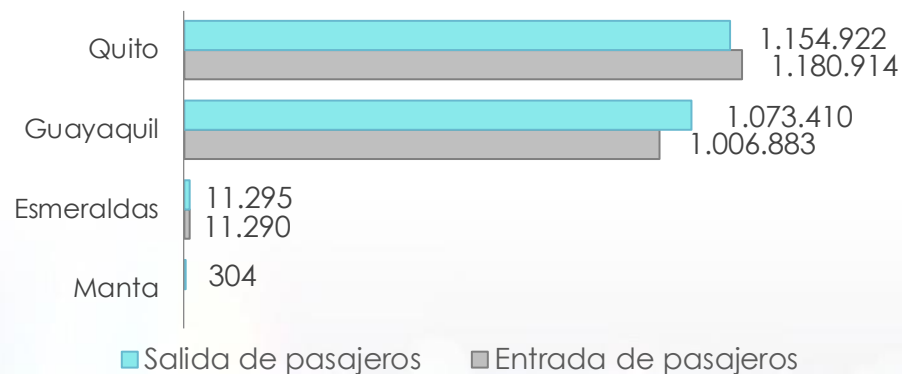
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

Transporte Aéreo Internacional

Tráfico internacional de pasajeros y carga transportada¹ por aeropuerto, año 2019.

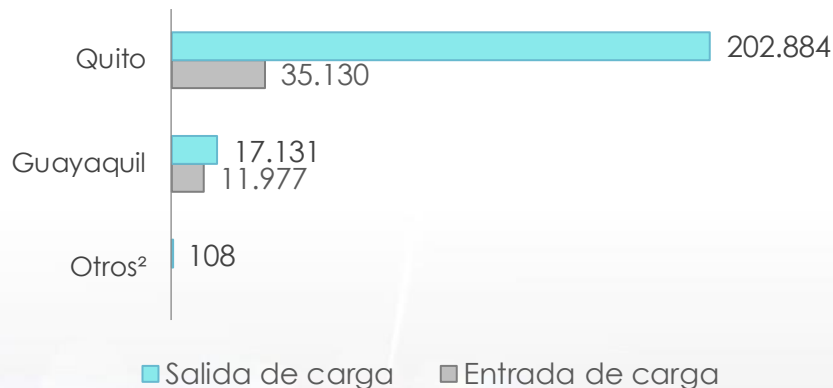
Pasajeros transportados

El aeropuerto de Quito es el que mayor entradas y salidas de pasajeros en tráfico internacional ha registrado con el 53,7% y 51,6%, respectivamente.



Carga transportada

La mayor salida de carga fue por el aeropuerto de Quito, registrando 202 mil toneladas métricas, que representó el 92,2% del total de la salida de carga.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil -2019

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

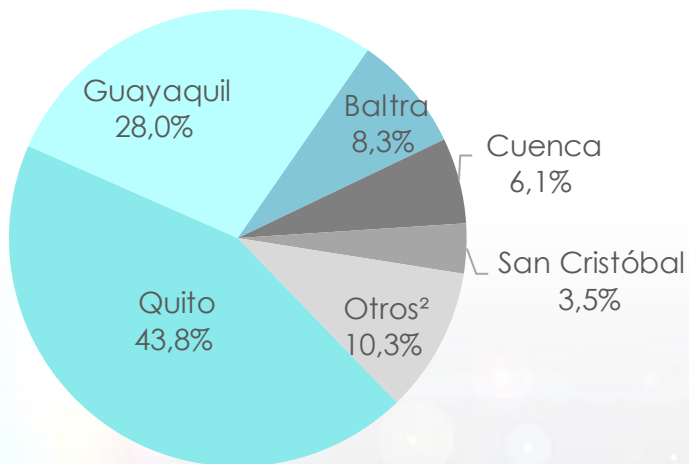
Nota 2: Otros considera los aeropuertos de Manta y Latacunga.

Transporte Aéreo Doméstico

Tráfico doméstico de pasajeros y carga transportada¹ por aeropuerto, año 2019.

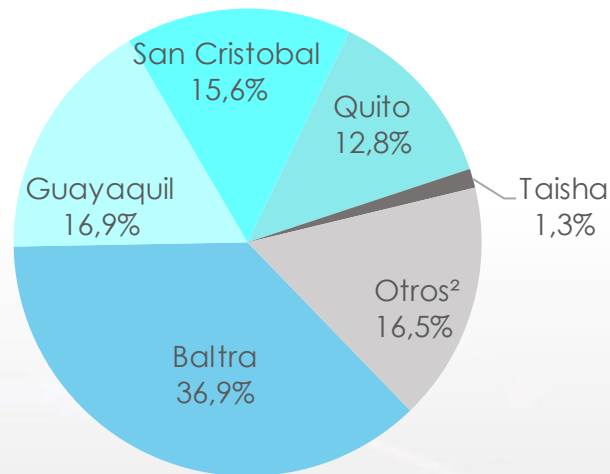
Pasajeros transportados

Quito fue el principal destino de pasajeros del tráfico aéreo doméstico, reportó 1.3 millones de pasajeros (43,8%).



Carga transportada

Baltra fue la principal ciudad destino del tráfico doméstico de carga, representando el 36,9% del total de carga (10.858 TM).

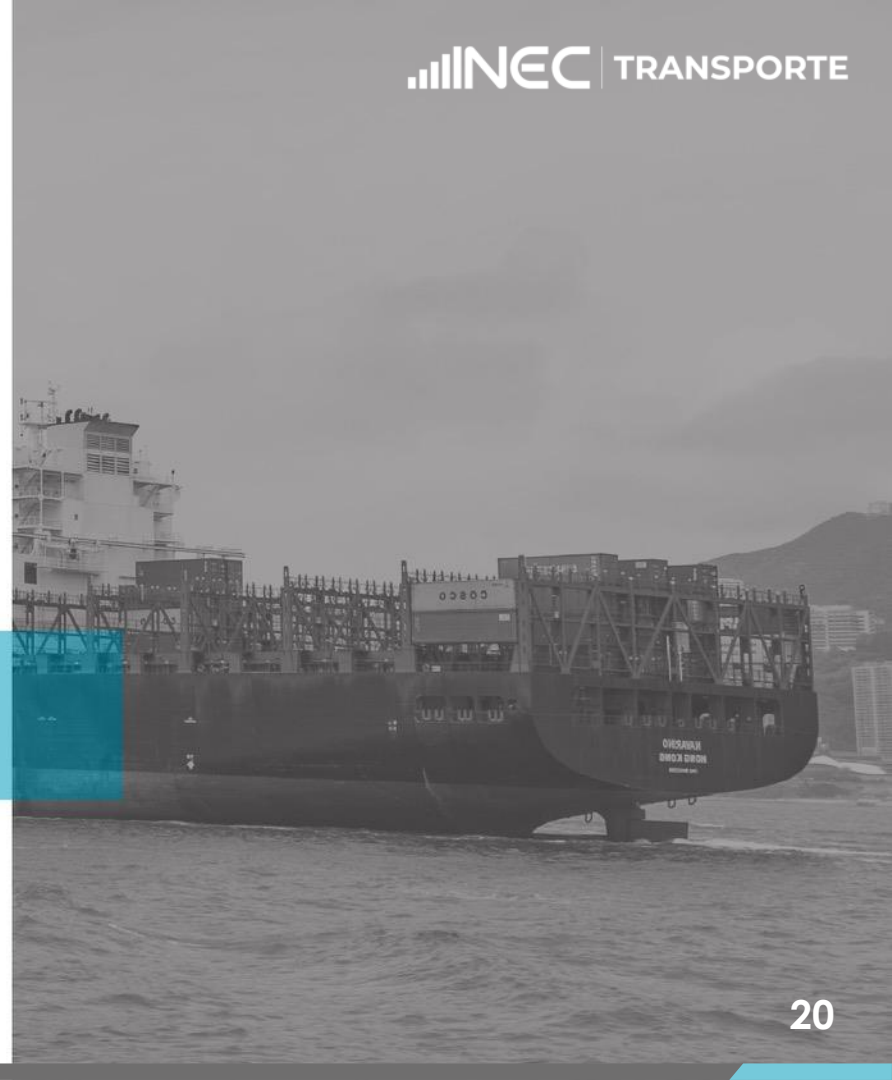


Fuente: Dirección General de Aviación Civil -2019

Nota 1: Se considera la suma del tráfico doméstico regular y no regular.

Nota 2: En la categoría otros se considera destinos como: Esmeraldas, Santa Rosa, entre otros.

Transporte Marítimo



Transporte Marítimo

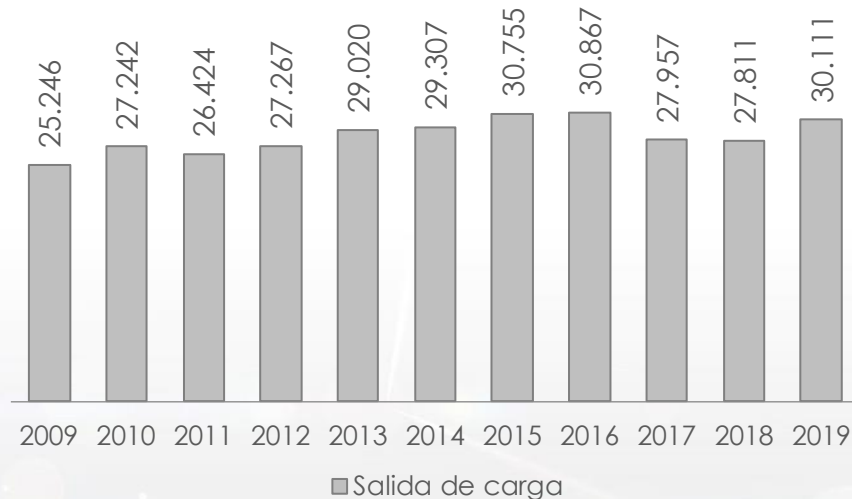
Entrada y salida de carga en miles de toneladas métricas, serie histórica 2009-2019

En el año 2019, la carga entrada aumentó en 5,3% en comparación con el año 2018. Por otro lado, la carga salida aumentó en 8,3%.

Entrada de carga



Salida de carga



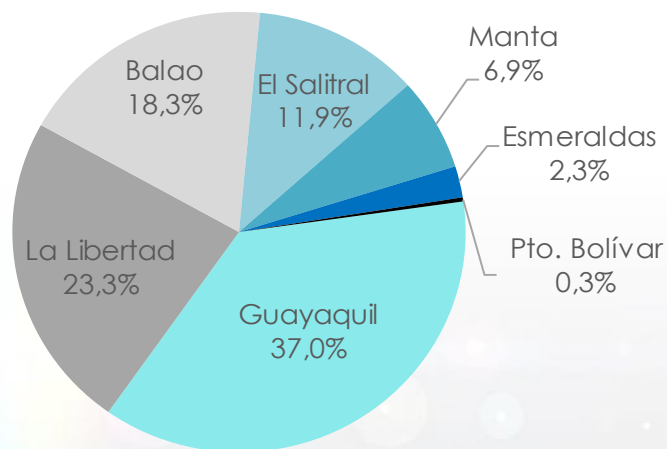
Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en toneladas métricas, año 2019

En el año 2019, el puerto de Guayaquil registró el 37,0% de la carga entrada, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó el 81,0% de la carga salida.

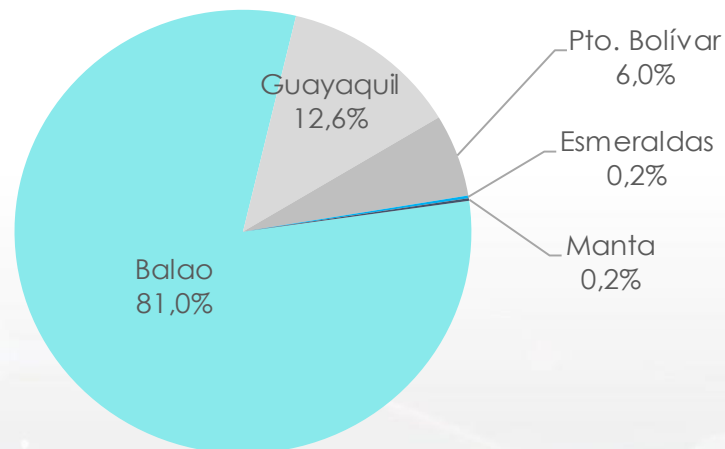
Entrada de carga

(12.651.759 TM)



Salida de carga¹

(30.111.051 TM)



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2019

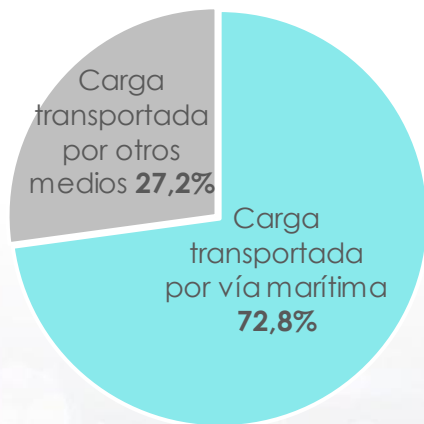
Nota 1: Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad representa menos del 0.01% de la salida de carga

Transporte Marítimo

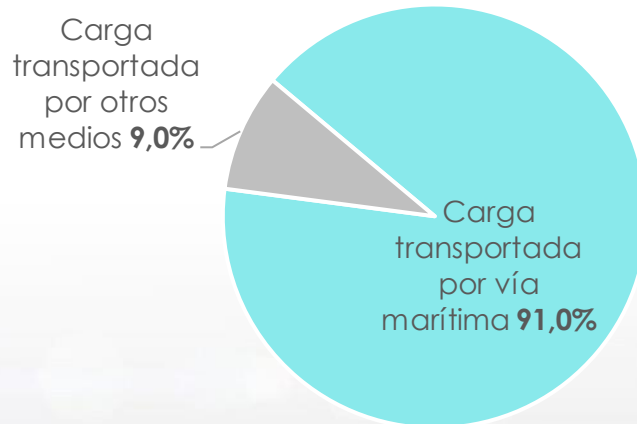
Participación del transporte marítimo sobre el total de importaciones y exportaciones nacionales, año 2019

En 2019, 12 millones de toneladas métricas entraron como carga por vía marítima; cifra que representó el 72,8% del total de carga que entró al país. La carga exportada por vía marítima representó el 91,0% del total de la carga salida.

Importación de carga



Exportación de carga



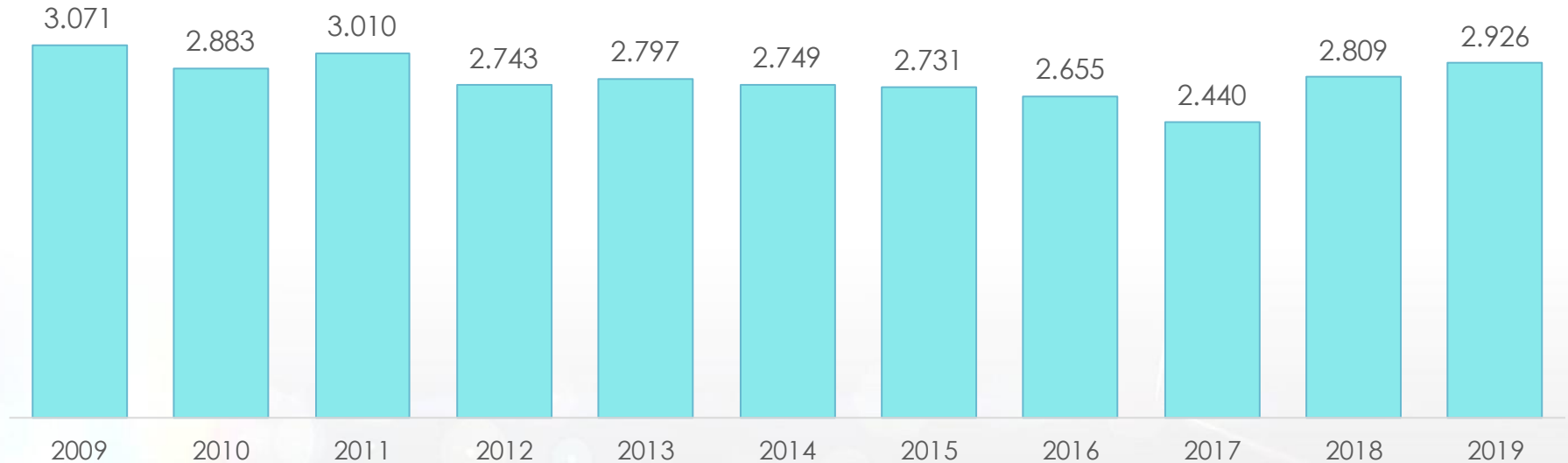
Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2019
 Banco Central del Ecuador – Estadísticas de Comercio Exterior (Total de carga)

Nota 1: El registro de Importación de carga del BCE corresponde a la carga importada petrolera y no petrolera.

Transporte Marítimo

Naves internacionales arribadas, serie histórica 2009-2019

El número de naves internacionales arribadas en el 2019 fue de 2.926, lo cual representó un incremento del 4,2% respecto al 2018.

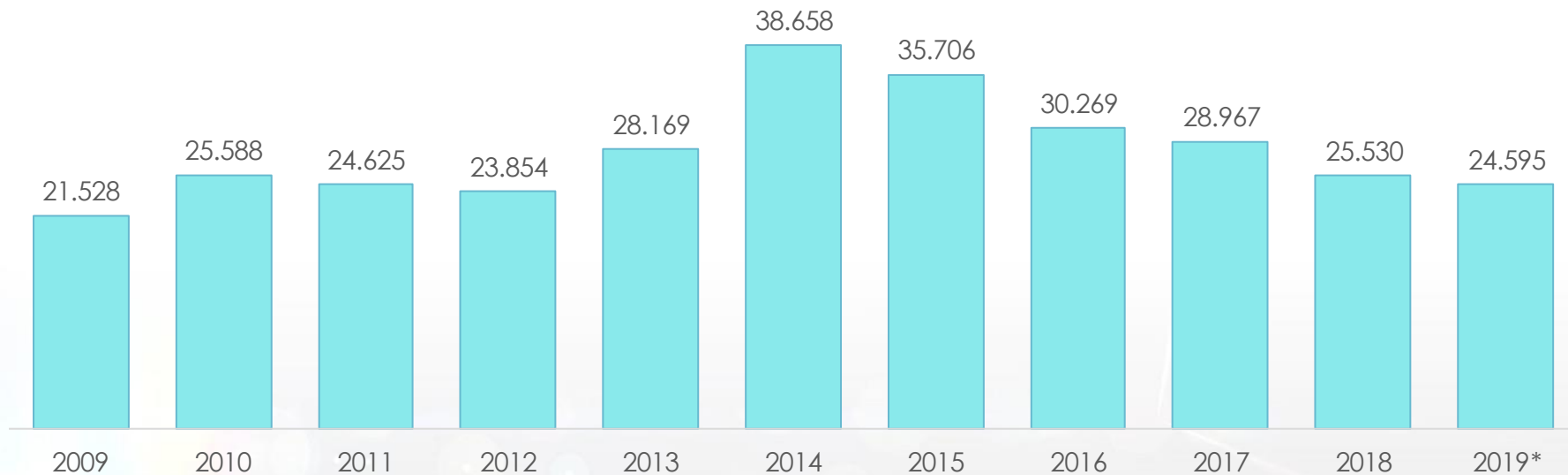


Siniestros de Tránsito

Siniestros de Tránsito

Número de siniestros de tránsito, serie histórica 2009-2019

En el año 2019, se registraron 24 mil siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución del 3,7% con respecto al 2018.



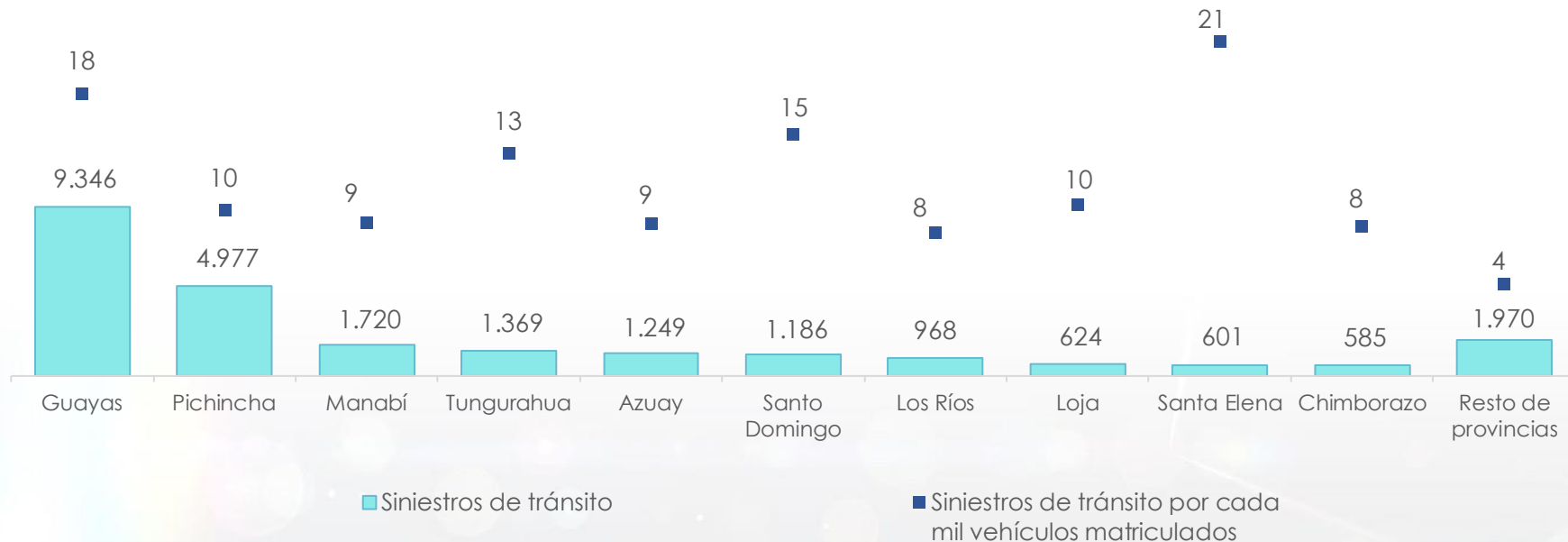
* Dato Semi-definitivo

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2009-2019.

Siniestros de tránsito por provincias

Número de siniestros totales y tasa por cada mil vehículos matriculados, año 2019.

En 2019, Guayas registró 9.346 siniestros de tránsito, representando el 38,0% del total nacional. Sin embargo, la mayor tasa de siniestralidad se registra en Santa Elena con 21 siniestros de tránsito por cada mil vehículos matriculados.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2009-2019

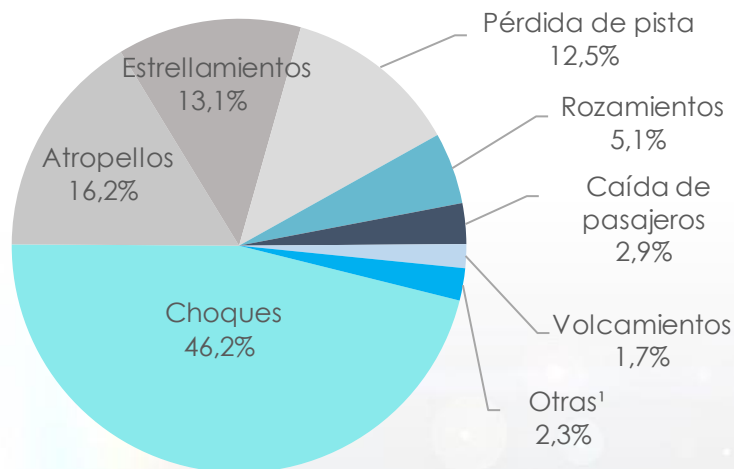
Nota 1: El número de siniestros nacional es de 11 por cada mil vehículos matriculados

Siniestros de Tránsito

Número de siniestros por clase y causa, año 2019.

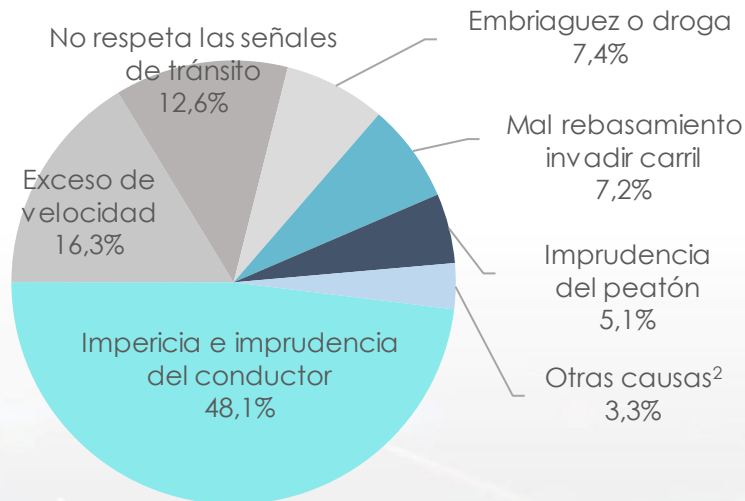
Clase de siniestro

Los choques representan la clase de siniestros con mayor incidencia, un 46,2% de los 24 mil siniestros registrados en 2019.



Causa del siniestro

La impericia es la causa de siniestros con mayor incidencia, un 48,1% del total de siniestros de 2019.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019

Nota 1: En la categoría Otras se encuentran aquellos registros de los cuales no se tiene información.

Nota 2: En la categoría Otras causas se encuentra explosión de neumáticos, derrumbes, inundación, caída de puente, exceso de carga, entre otros

Siniestros de Tránsito

Número de víctimas en el periodo 2009 -2019

En el año 2019 se registró un total de 22 mil víctimas¹ por siniestros de tránsito, un incremento del 0,8% respecto del 2018. Los lesionados representan el 90,2% y fallecidos el 9,8%.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2009-2019

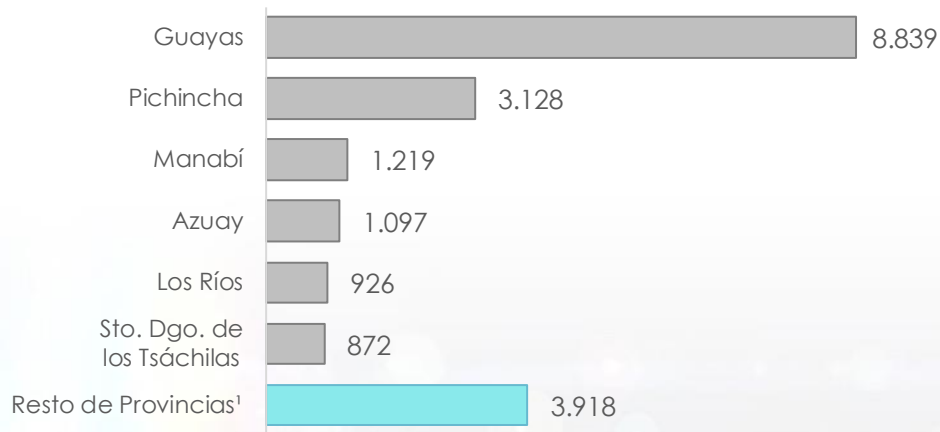
Nota 1: El total de víctimas es la sumatoria del total de lesionados y fallecidos in situ

Siniestros de Tránsito

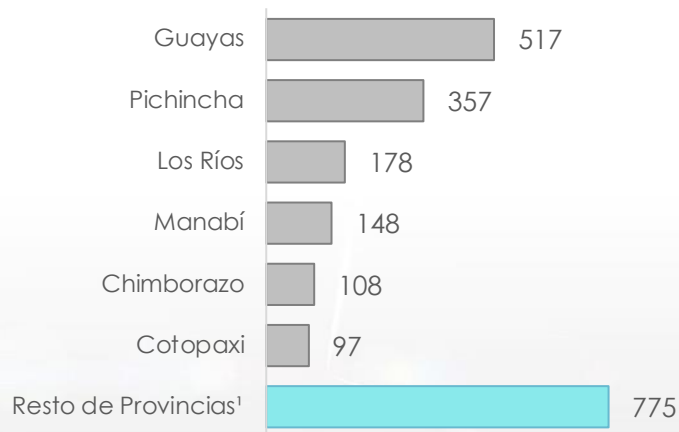
Víctimas según provincia, año 2019

En el año 2019, en la provincia de Guayas se registró 8 mil lesionados y 517 fallecidos, cifras que representan el 44,2% y 23,7% del total de heridos y fallecidos respectivamente, a nivel nacional.

Número de lesionados



Número de fallecidos



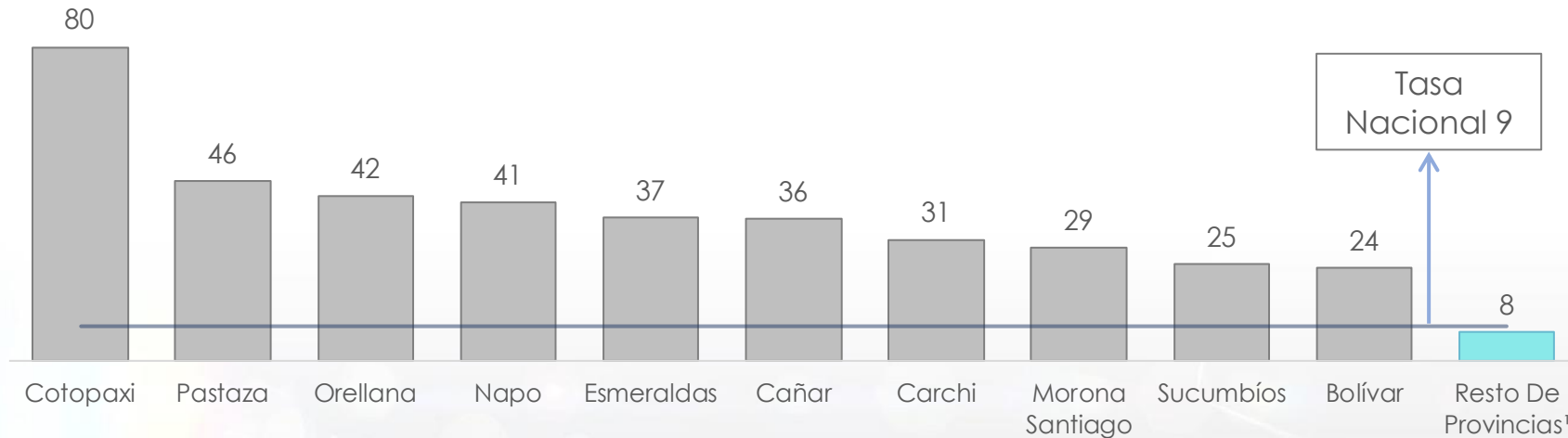
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019

Nota 1: Dentro de Resto de provincias se encuentran 18 provincias

Siniestros de Tránsito

Fallecidos por cada cien siniestros de tránsito, año 2019

En el año 2019, se registraron 80 fallecidos por cada cien siniestros de tránsito en la provincia de Cotopaxi.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019

Nota 1: Dentro de Resto de Provincias se encuentran 14 provincias

Panorama Internacional



Panorama Internacional

Vehículos matriculados, transporte ferroviario y transporte aéreo, año 2019

Vehículos matriculados

País	Parque automotor	Población total	Vehículos por 1.000 habitantes
Chile	5.718.409	18.952.038	302
Colombia	15.337.965	50.339.443	305
Bolivia	2.013.400	11.513.100	175
Ecuador ¹	2.311.960	17.267.986	134

Colombia presenta el mayor número de vehículos matriculados por cada mil habitantes del grupo de países en estudio.

Transporte Aéreo

País	Pasajeros Entrados (Miles)	Pasajeros Salidos (Miles)	Tráfico internacional de vuelos (número de vuelos)	Número de pasajeros entrados por vuelo	Número de pasajeros salidos por vuelo
Perú	6.156	6.214	80.153	77	78
Ecuador	2.199	2.240	33.023	67	68
Colombia	7.662	7.881	117.207	65	67
Bolivia	763	795	13819	55	58

Perú es el país con el mayor número de pasajeros por vuelo, con 78, seguido de Ecuador con 68 y Colombia con 67.

Transporte Ferroviario²

País	Pasajeros transportados
Perú	2.926.039
Ecuador	109.627

Perú fue el país con mayor número de pasajeros que se transportaron por ferrocarril, con un total de 2.9 millones pasajeros.

Fuente: Entidades públicas con información estadística de cada país.

Nota 1: El dato presentado para Ecuador corresponde a vehículos matriculados.

Nota 2: Debido a la pandemia por Covid-19, no se obtuvo estadísticas oficiales de transporte ferroviario de Colombia y Bolivia.

Panorama Internacional

Transporte marítimo y siniestros de tránsito, año 2019

Transporte Marítimo

País	Total de carga		Carga por vía marítimo		Participación	
	(Miles Toneladas)		(Miles Toneladas)		Import.	Export.
	Import.	Export.	Import.	Export.		
Colombia	50.850	136.701	49.912	134.864	98%	99%
Ecuador	17.370	33.100	12.652	30.111	73%	91%
Bolivia	6.129	20.844	740	1.368	12%	7%

En cuanto a la participación del movimiento de mercancías por vía marítima, Colombia destacó con el 98% de las importaciones y el 99% de las exportaciones.

Siniestros de tránsito

País	Siniestros de tránsito	Parque Automotor	Siniestros por cada 1.000 Vehículos
Colombia	184.352	15.337.965	12
Ecuador	24.595	2.311.960	11
Bolivia	20.534	2.013.400	10

Colombia tiene el mayor índice de siniestros de tránsito por cada mil vehículos que circulan en el país, con un total de 12 siniestros; seguido por Ecuador y Bolivia con 11 y 10 siniestros, respectivamente.

