

Estadísticas de Transporte (ESTRA)

 Siniestros de Tránsito
II Trimestre, 2024

Agosto, 2024

www.ecuadorencifras.gob.ec





A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al II Trimestre de 2024**. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

Contenido

01



Aspectos metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2022 - 2024

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2022 - 2024

2.4 Víctimas por provincia

2.5 Víctimas por principales GAD

2.6 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.7 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

03



Dato curioso

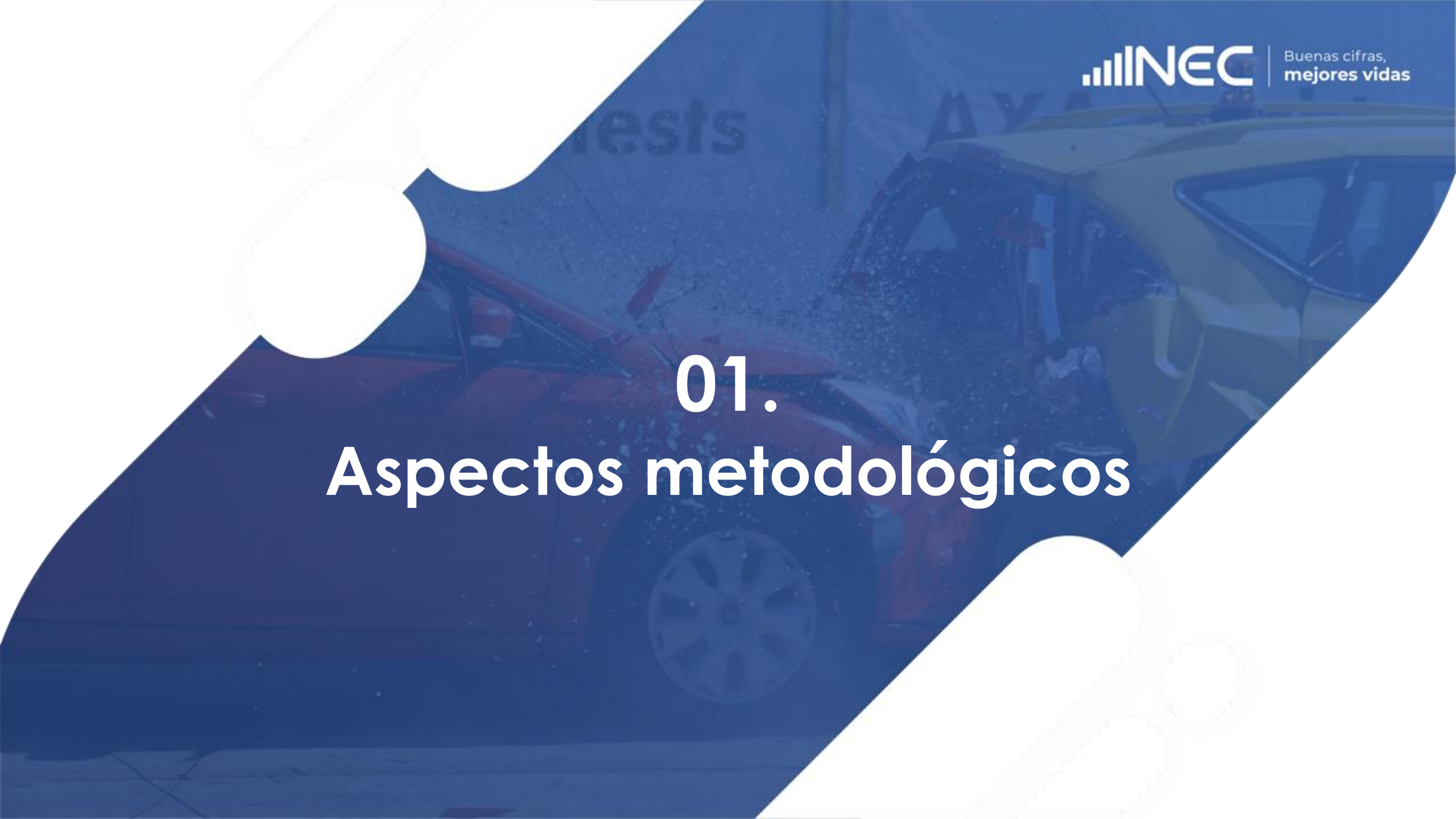
3.1 Día mundial del peatón

04



Principales definiciones

4.1 Principales definiciones

The background of the slide is a photograph of a car crash, showing a red car and a silver car involved in a collision with significant debris. The image is overlaid with a dark blue semi-transparent filter. White abstract shapes, including circles and rounded rectangles, are scattered across the slide, some overlapping the text and the background image.

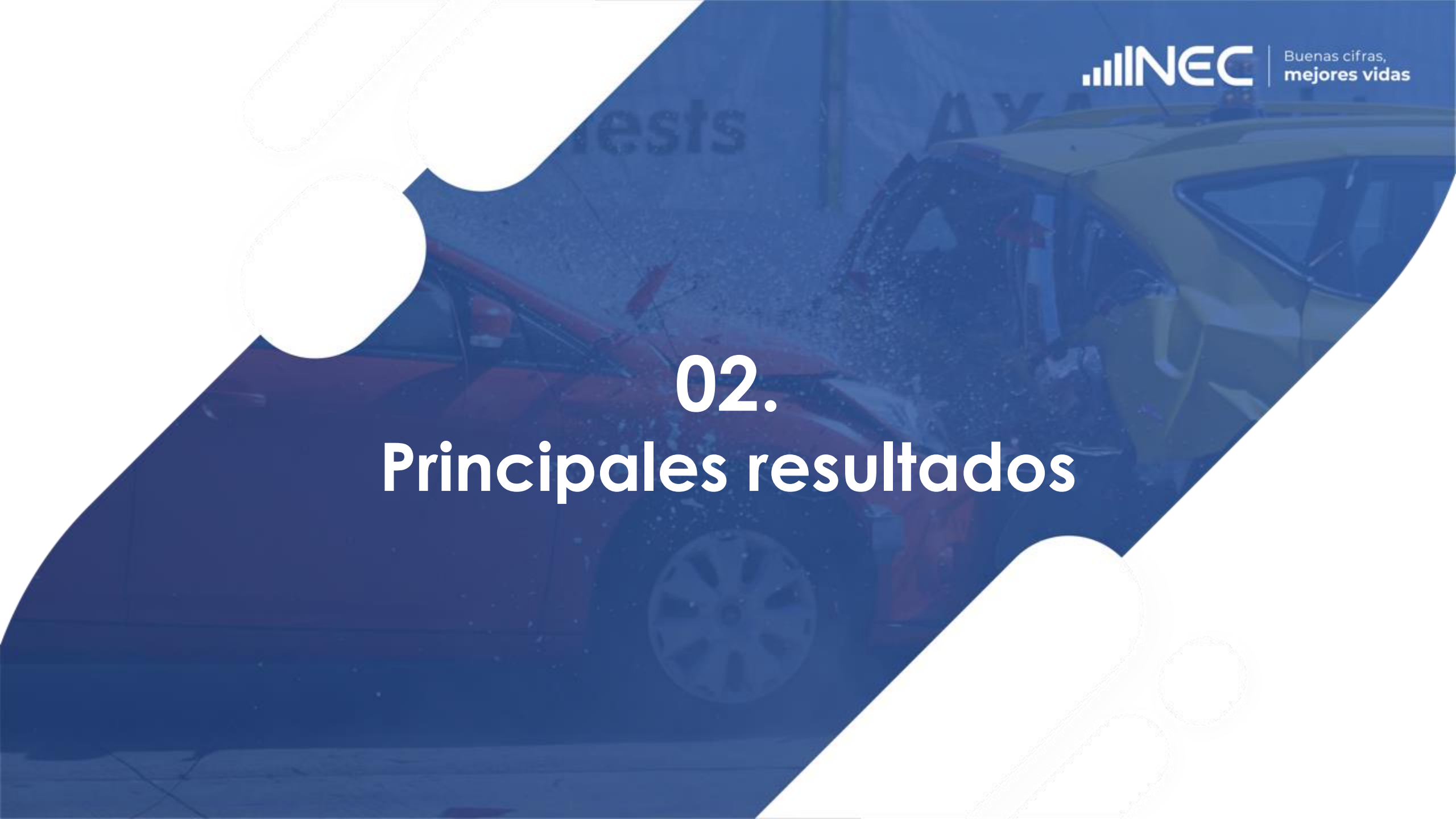
01. Aspectos metodológicos



1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



The background of the slide is a photograph of a car accident, showing a red car and a silver car involved in a collision with significant damage and debris. The image is overlaid with a dark blue semi-transparent filter. In the top left corner, there are three white, overlapping circular shapes. In the bottom right corner, there are white, overlapping rounded rectangular shapes.

02. Principales resultados

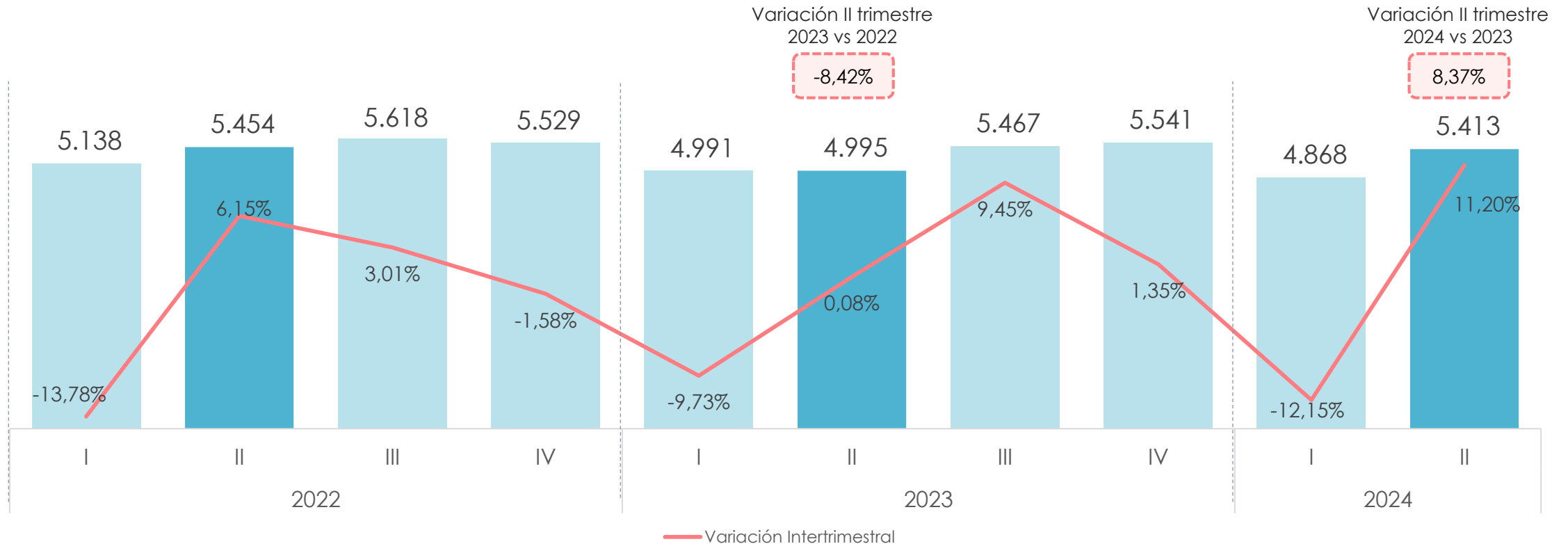


2.1 Serie histórica de siniestros de tránsito

Trimestral, 2022 - 2024



En el segundo segundo trimestre del año 2024, se registraron 5.413 siniestros de tránsito, cifra que representa un aumento de 8,37% con respecto al segundo trimestre del año anterior.





2.2 Principales clases

Siniestros de tránsito



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del segundo trimestre con 45,82%.

CLASE		Total nacional	Choques	Pérdida de pista	Atropellos	Estrellamientos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2023	I	4.991	2.290	700	705	694	195	197	89	121
	II	4.995	2.260	710	769	656	201	196	76	127
	III	5.467	2.520	863	782	638	204	228	67	165
	IV	5.541	2.501	972	709	717	225	155	86	176
2024	I	4.868	2.273	882	636	536	179	139	59	164
	II	5.413	2.480	996	770	618	207	88	73	181

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.



2.2 Principales causas

Siniestros de tránsito



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 39,15% del total de siniestros del segundo trimestre.

CAUSA		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embraguez o droga	Mal rebasamiento / invadir carril	Imprudencia del peatón	Factores climáticos	Mal estado de la vía	Daños mecánicos	Otras causas
2023	I	4.991	2.017	704	1.113	368	140	312	127	56	36	118
	II	4.995	1.923	776	1.126	397	155	341	95	50	41	91
	III	5.467	2.134	978	1.184	369	204	383	41	42	60	72
	IV	5.541	2.200	1.093	1.049	419	202	277	124	57	49	71
2024	I	4.868	1.913	904	891	417	218	243	101	45	65	71
	II	5.413	2.119	1.169	939	415	237	212	113	64	61	84

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.



2.4 Víctimas

Trimestral, 2022 - 2024

En el periodo abril - junio de 2024, se registraron 5.278 víctimas¹ (89,62% fueron lesionados y 10,38% fallecidos).

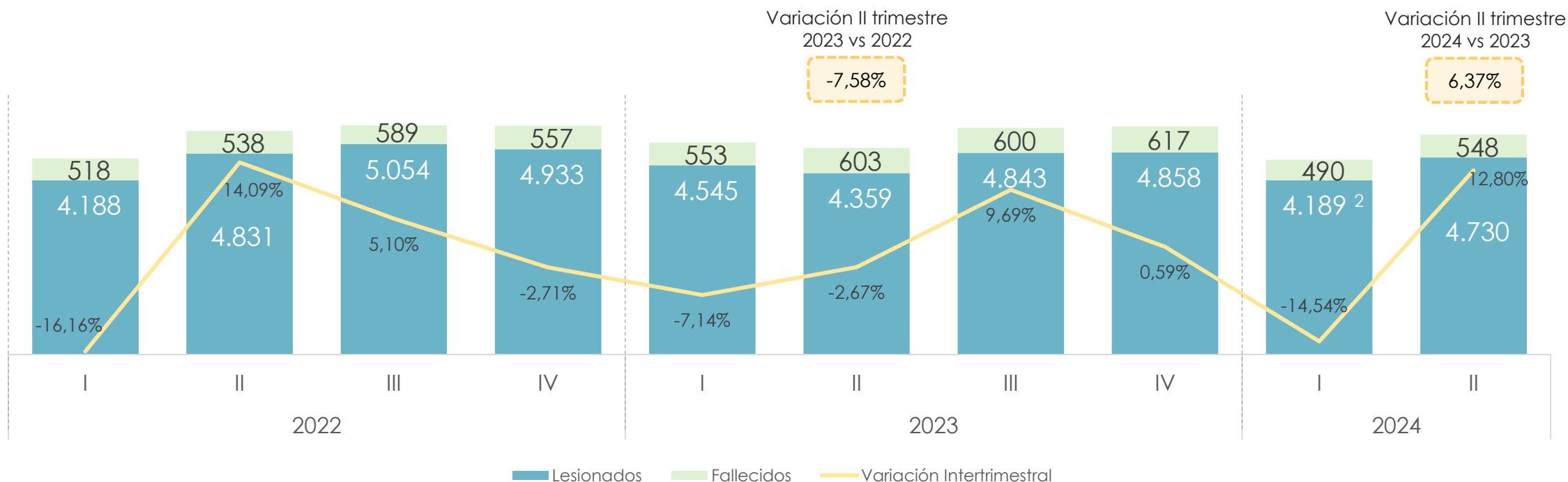


4.730 Lesionados
(segundo trimestre)

Total de víctimas
(2do trimestre)
5.278



548 Fallecidos
(segundo trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022 - 2024.

Nota 1: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

Nota 2: Existió una actualización del dato por parte de la fuente.

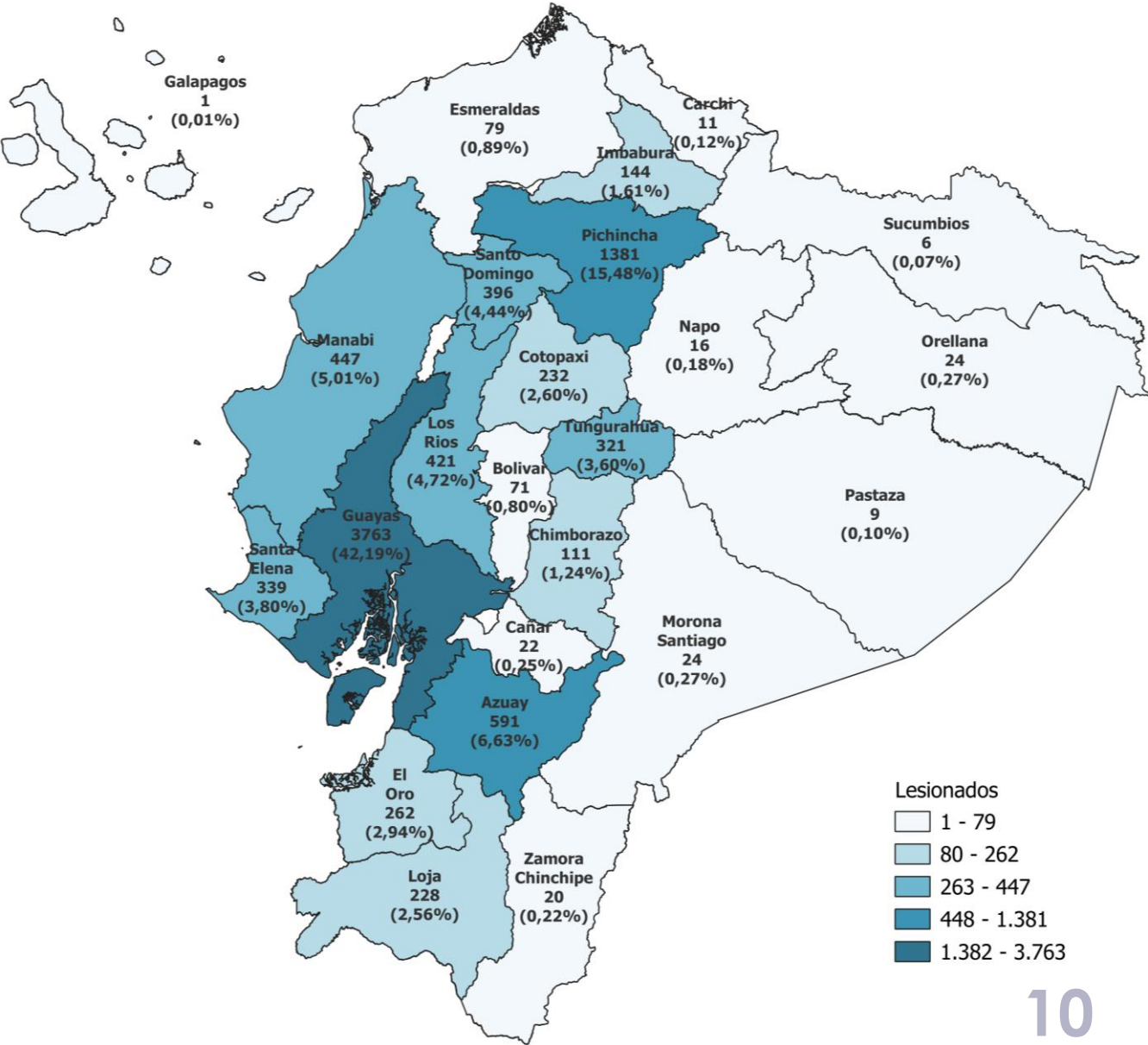


2.5 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - junio, 2024

Lesionados: 8.919

N°	Provincias	N° de Lesionados	Porcentaje
1	Guayas	3.763	42,19%
2	Pichincha	1.381	15,48%
3	Azuay	591	6,63%
4	Manabí	447	5,01%
5	Los Ríos	421	4,72%
6	Sto. Domingo	396	4,44%
7	Santa Elena	339	3,80%
8	Tungurahua	321	3,60%
9	El Oro	262	2,94%
10	Cotopaxi	232	2,60%
14	Resto de Provincias	766	8,59%
24	Total Nacional	8.919	100,00%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

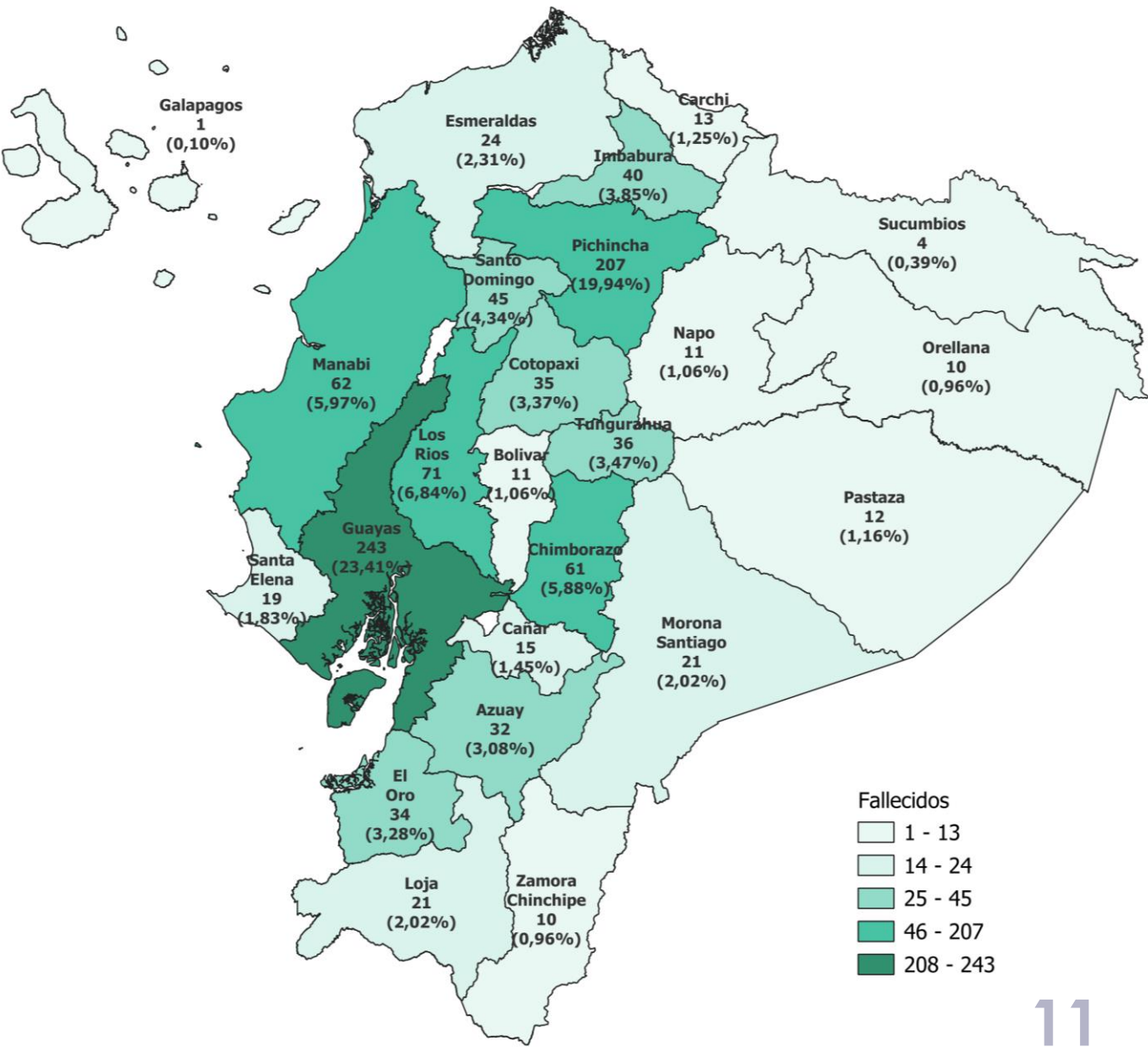


2.5 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - junio, 2024

Fallecidos: 1.038 

N°	Provincias	N° de Fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	243	23,41%
2	Pichincha	207	19,94%
3	Los Ríos	71	6,84%
4	Manabí	62	5,97%
5	Chimborazo	61	5,88%
6	Sto. Domingo	45	4,34%
7	Imbabura	40	3,85%
8	Tungurahua	36	3,47%
9	Cotopaxi	35	3,37%
10	El Oro	34	3,28%
14	Resto de Provincias	204	19,65%
24	Total Nacional	1.038	100,00%



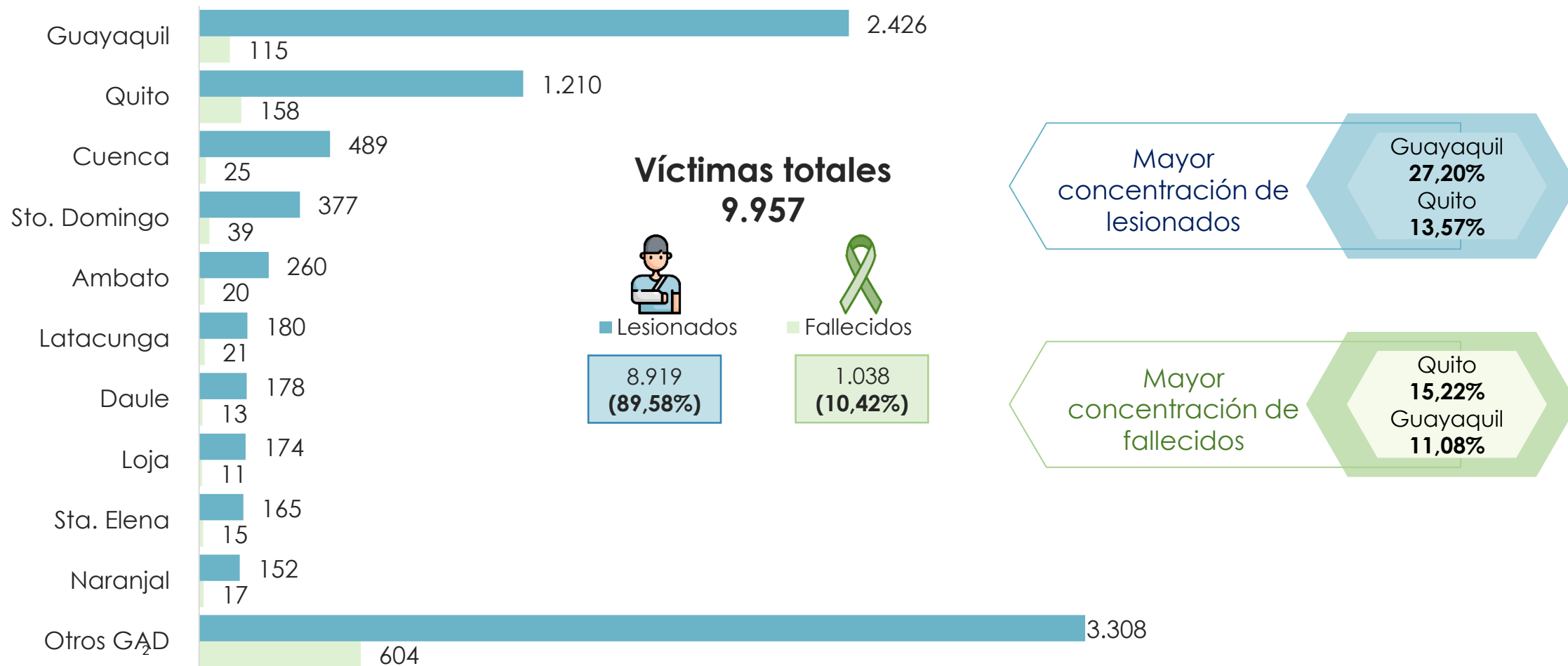
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.



2.6 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - junio, 2024

Guayaquil y Quito registran un 39,26% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 2.541 y 1.368 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

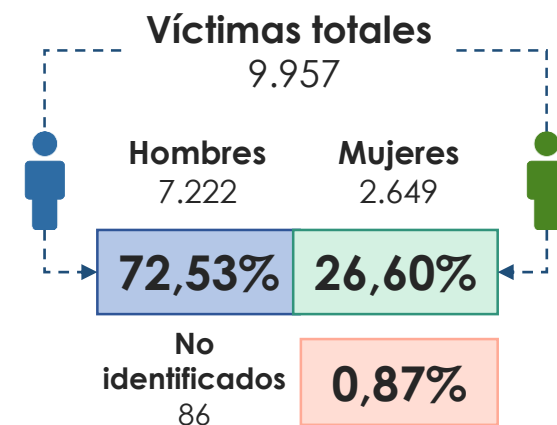
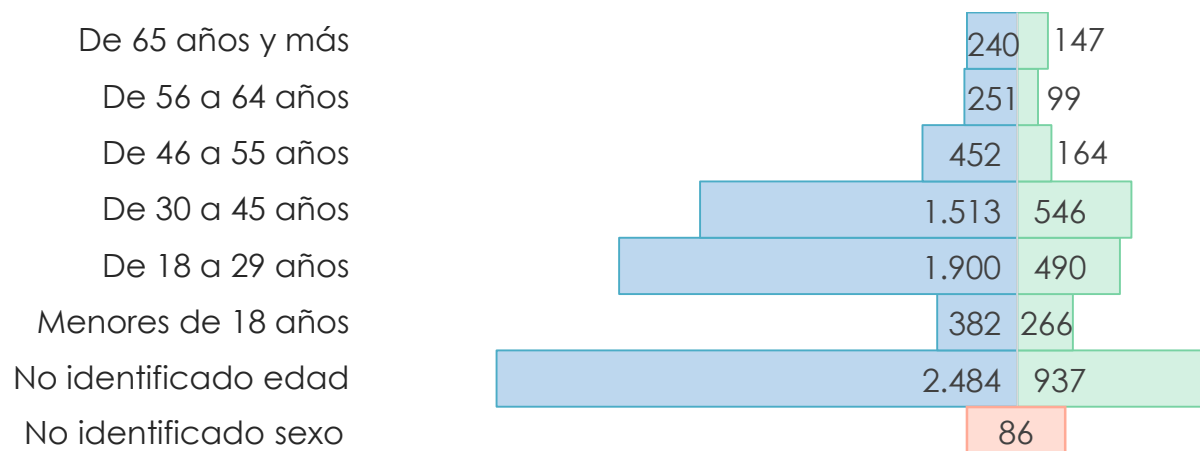
Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado); Nota 2: Otros hace referencia a 179 GAD.



2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad. Acumulado enero - junio, 2024

Al segundo trimestre de 2024, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

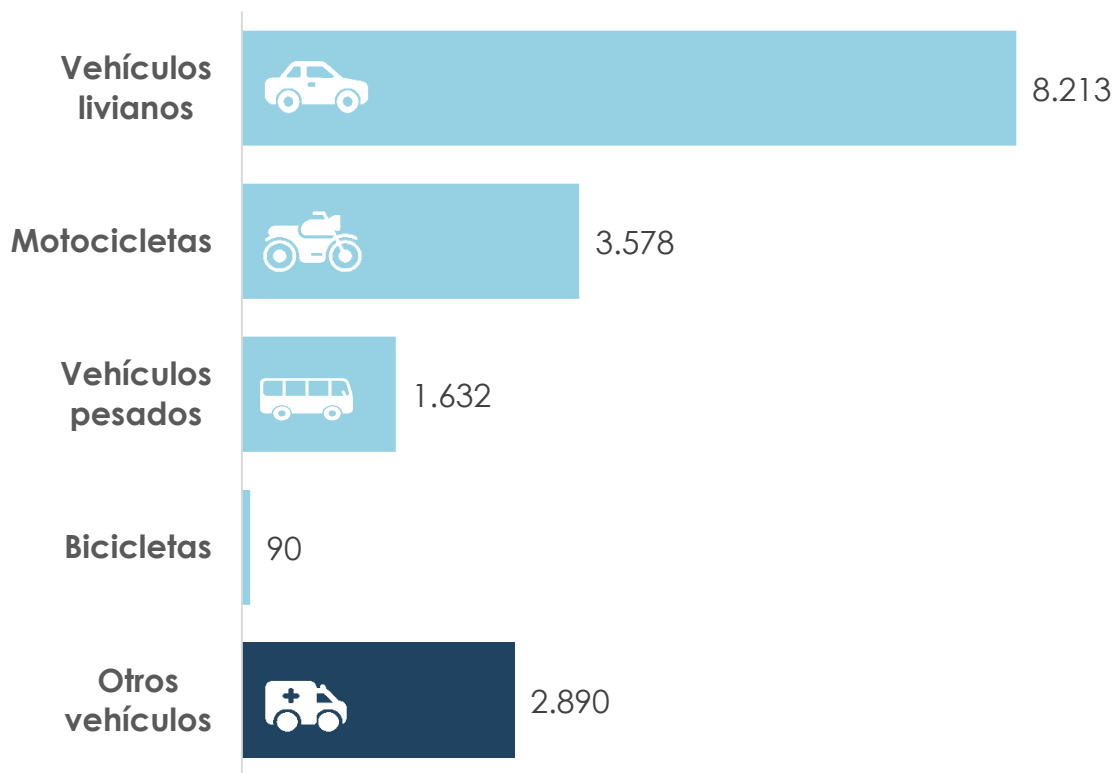


2.8 Víctimas en siniestros de tránsito

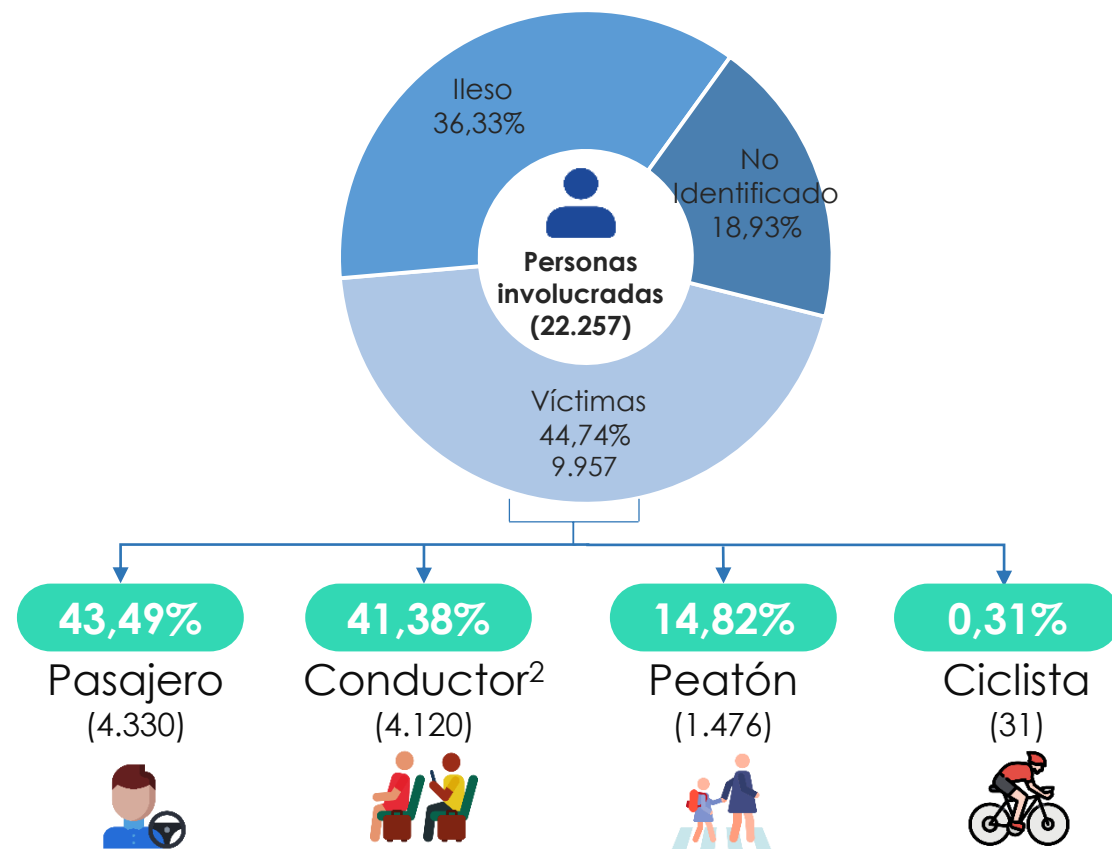
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero – junio, 2024

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados¹: 16.403



En 10.281 siniestros, existieron 22.257 personas involucradas, de éstas el 44,74% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 36,33% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 2: Categoría Conductor: conductor presente, conductor ausente.

03. Dato curioso



3.1 Siniestros de tránsito

Día Mundial del Peatón (17 de agosto). Acumulado enero – junio, 2024



De enero a junio, **1.476** peatones fueron víctimas en siniestros de tránsito



1.244 peatones resultaron lesionados, y **232** fallecieron



65,79% de las víctimas fueron hombres¹



32,86% de las víctimas fueron mujeres¹

- Fallecidos 175
- Lesionados 796

- Fallecidas 52
- Lesionadas 433



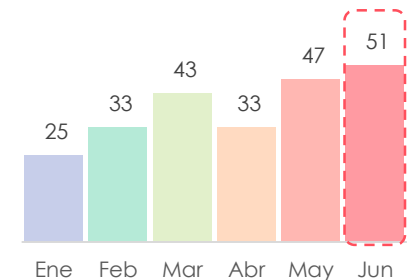
84,89% de los peatones víctimas fueron atropellados (**1.253**)



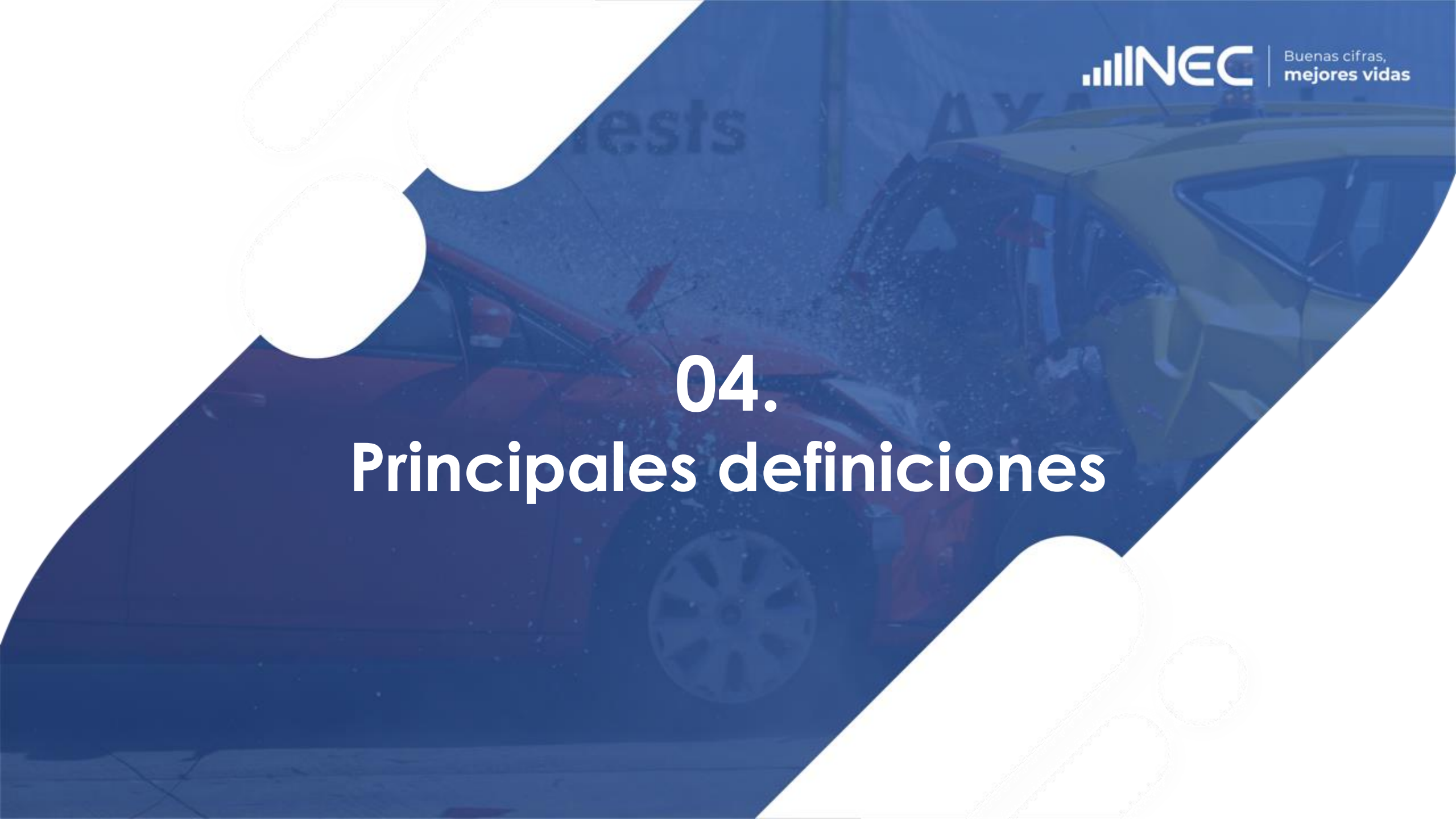
191 de los peatones atropellados fallecieron



Junio fue el mes con mayor número de peatones fallecidos



Nota 1: El 1,35% de los peatones no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

The background of the slide is a photograph of a car accident, showing a red car and a silver car involved in a collision. The image is overlaid with a dark blue semi-transparent filter. In the top left corner, there are three white, overlapping circular shapes. In the bottom right corner, there are two white, overlapping circular shapes.

04. Principales definiciones



4.1 Principales definiciones

Accidente de tránsito	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (OISEVI, 2021).
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).



 **INEC** | Buenas cifras,
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador