

# Estadísticas de Transporte (ESTRA)

 Siniestros de Tránsito  
III Trimestre, 2024

Noviembre, 2024





# A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al III Trimestre de 2024**. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos *in situ*, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

# Contenido

01



## Aspectos metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



## Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2022 - 2024

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2022 - 2024

2.4 Víctimas por provincia

2.5 Víctimas por principales GAD

2.6 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.7 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

03



## Dato curioso

3.1 Día mundial de las víctimas en siniestros de tránsito

04



## Principales definiciones

4.1 Principales definiciones

# 01. Aspectos Metodológicos



# 1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



## 02. Principales resultados

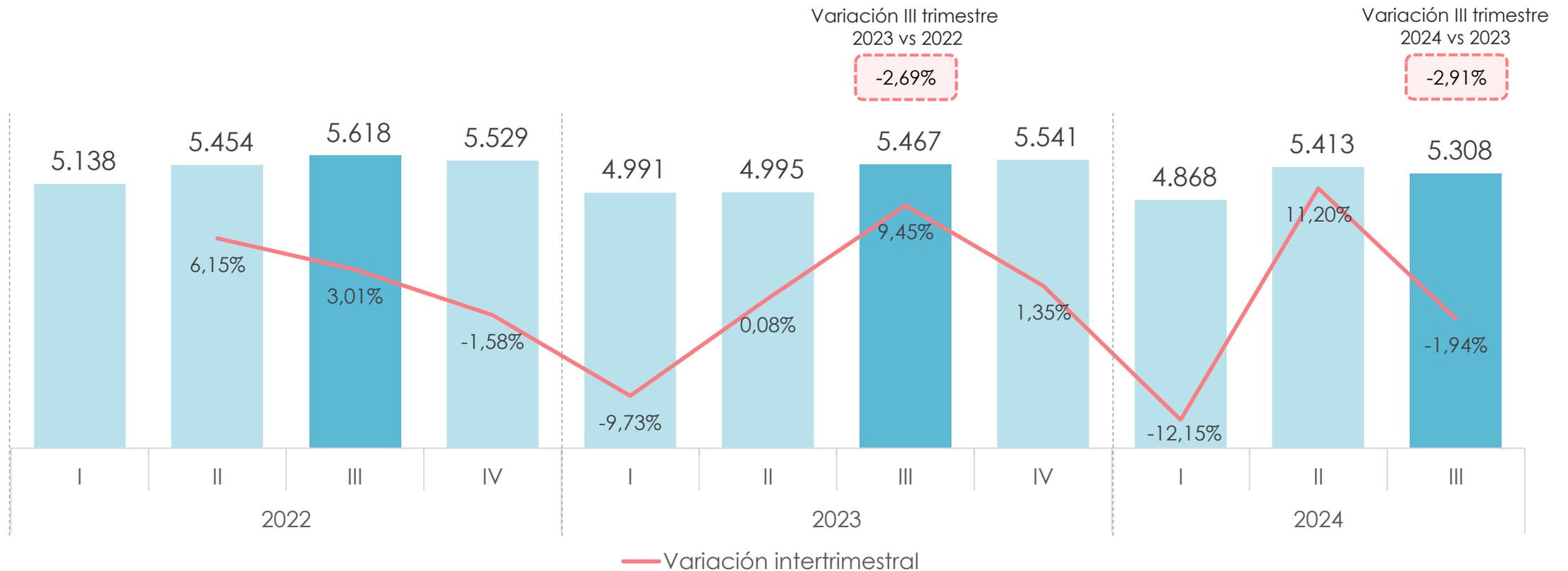


# 2.1 Serie histórica

Trimestral, 2022 - 2024



En el tercer trimestre del año 2024, se registraron 5.308 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución de 2,91% con respecto al tercer trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022 - 2024.



## 2.2 Principales clases

### Siniestros de Tránsito



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del tercer trimestre con 46,82%.

CLASE		Total nacional	Choques	Pérdida de Pista	Atropellos	Estrellamientos	Rozamientos	Volcamientos	Caída de Pasajeros	Otras clases
2023	I	4.991	2.290	700	705	694	195	89	197	121
	II	4.995	2.260	710	769	656	201	76	196	127
	III	5.467	2.520	863	782	638	204	67	228	165
	IV	5.541	2.501	972	709	717	225	86	155	176
2024	I	4.868	2.273	882	636	536	179	59	139	164
	II	5.413	2.480	996	770	618	207	73	88	181
	III	5.308	2.485	882	705	645	197	93	90	211

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.



## 2.2 Principales causas

### Siniestros de Tránsito



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 38,94% del total de siniestros del tercer trimestre.

CAUSA		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso de velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embriaguez o droga	Mal rebasamiento invadir carril	Imprudencia del peatón	Daños mecánicos	Mal estado de la vía	Factores climáticos	Otras causas
2023	I	4.991	2.017	704	1.113	368	140	312	36	56	127	118
	II	4.995	1.923	776	1.126	397	155	341	41	50	95	91
	III	5.467	2.134	978	1.184	369	204	383	60	42	41	72
	IV	5.541	2.200	1.093	1.049	419	202	277	49	57	124	71
2024	I	4.868	1.913	904	891	417	218	243	65	45	101	71
	II	5.413	2.119	1.169	939	415	237	212	61	64	113	84
	III	5.308	2.067	1.199	980	409	261	185	49	46	19	93

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.



# 2.4 Víctimas

Trimestral, 2022 - 2024

En el periodo julio - septiembre de 2024, se registraron 5.115 víctimas<sup>1</sup> (88,48% fueron lesionados y 11,52% fallecidos).



4.526 Lesionados  
(tercer trimestre)

Total de víctimas  
(3er trimestre)  
**5.115**



589 Fallecidos  
(tercer trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022 - 2024.

Nota 1: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

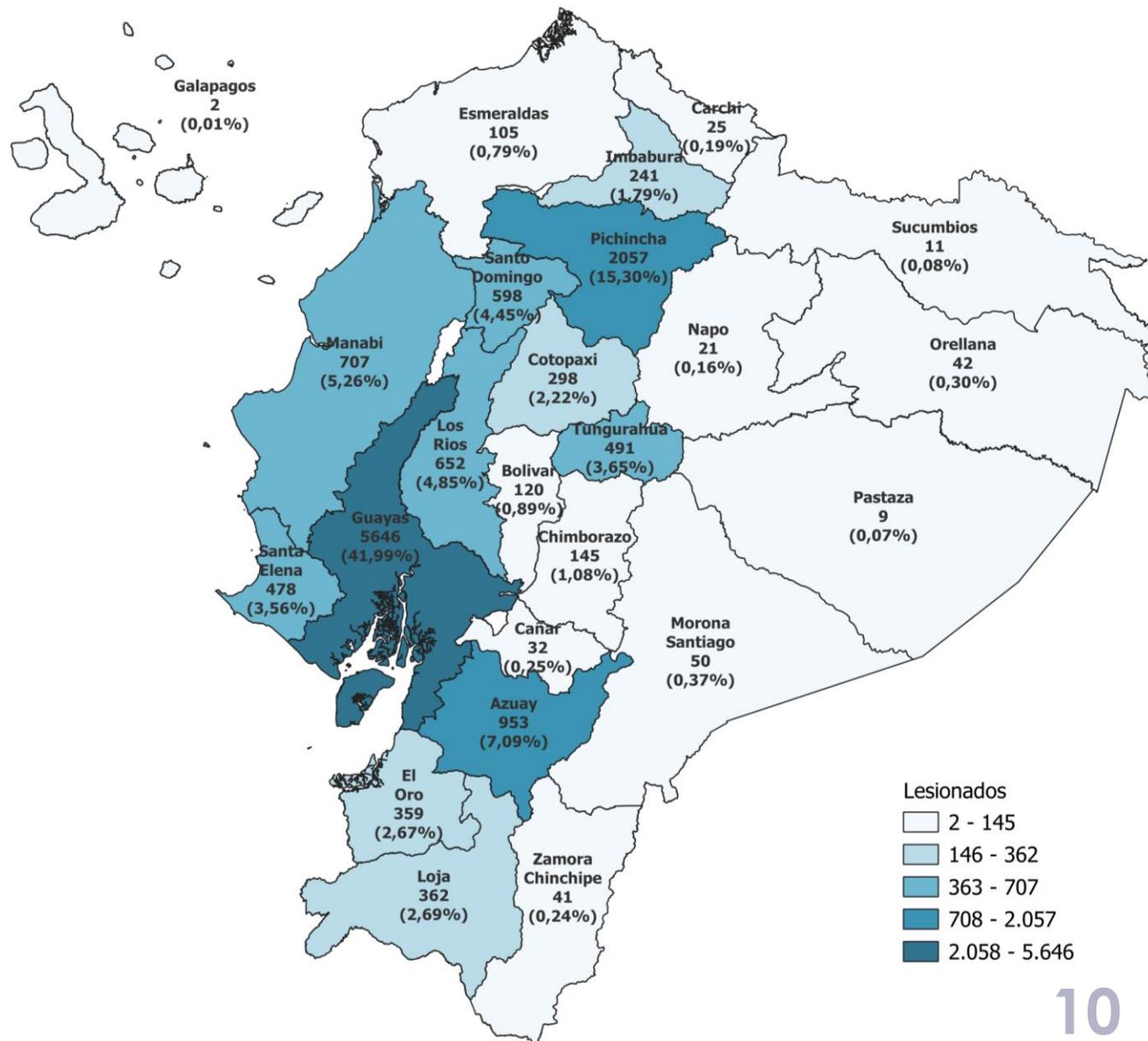


# 2.5 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - septiembre, 2024

Lesionados: 13.445

N°	Provincias	N° de Lesionados	Porcentaje
1	Guayas	5.646	41,99%
2	Pichincha	2.057	15,30%
3	Azuay	953	7,09%
4	Manabí	707	5,26%
5	Los Ríos	652	4,85%
6	Sto. Domingo	598	4,45%
7	Tungurahua	491	3,65%
8	Santa Elena	478	3,56%
9	Loja	362	2,69%
10	El Oro	359	2,67%
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>1.142</b>	<b>8,49%</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>13.445</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

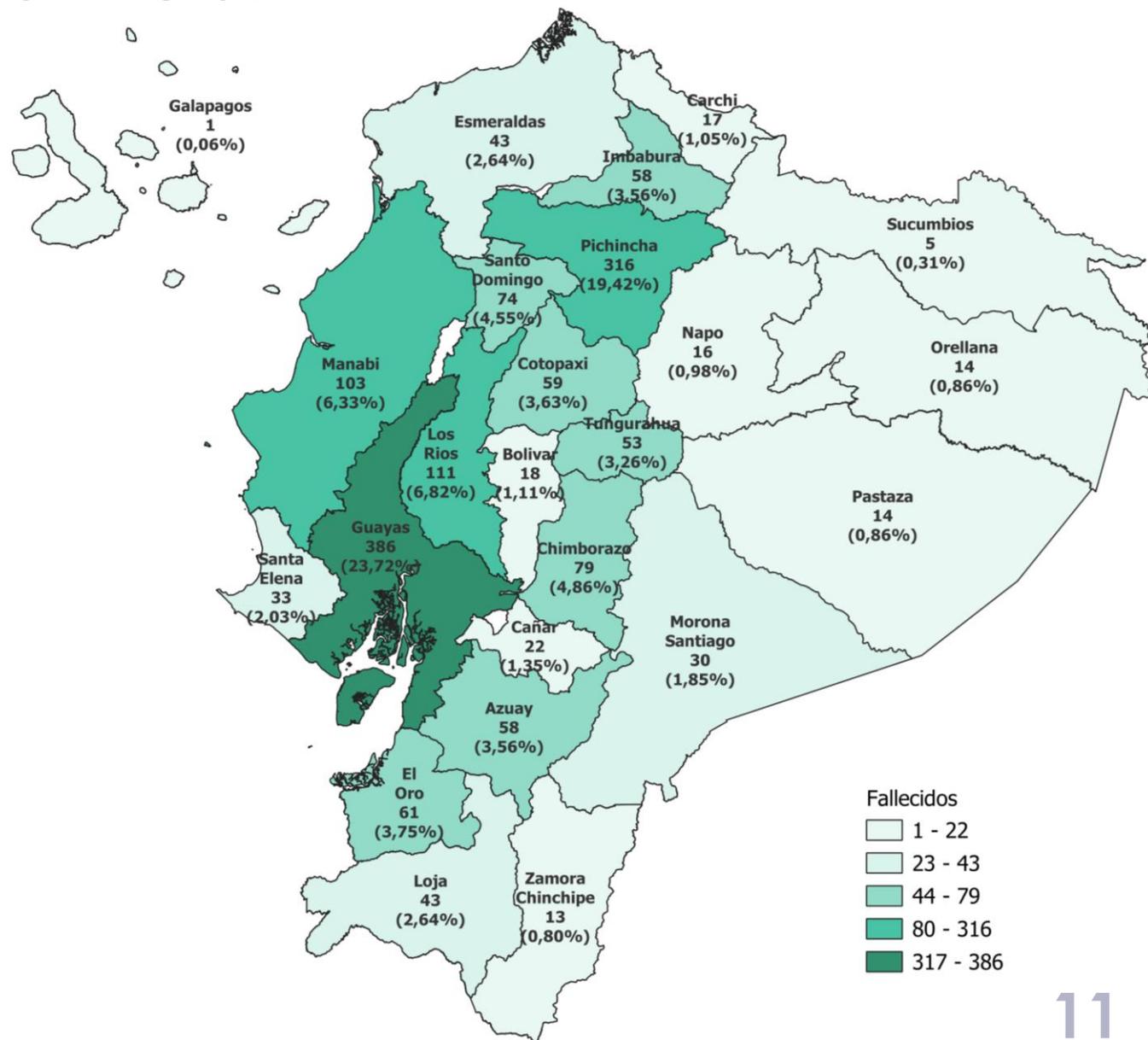


# 2.5 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - septiembre, 2024

Fallecidos: : 1.627 

N°	Provincias	N° de Fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	386	23,72%
2	Pichincha	316	19,42%
3	Los Ríos	111	6,82%
4	Manabí	103	6,33%
5	Chimborazo	79	4,86%
6	Sto. Domingo	74	4,55%
7	El Oro	61	3,75%
8	Cotopaxi	59	3,63%
9	Azuay	58	3,56%
10	Imbabura	58	3,56%
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>322</b>	<b>19,80%</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>1.627</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

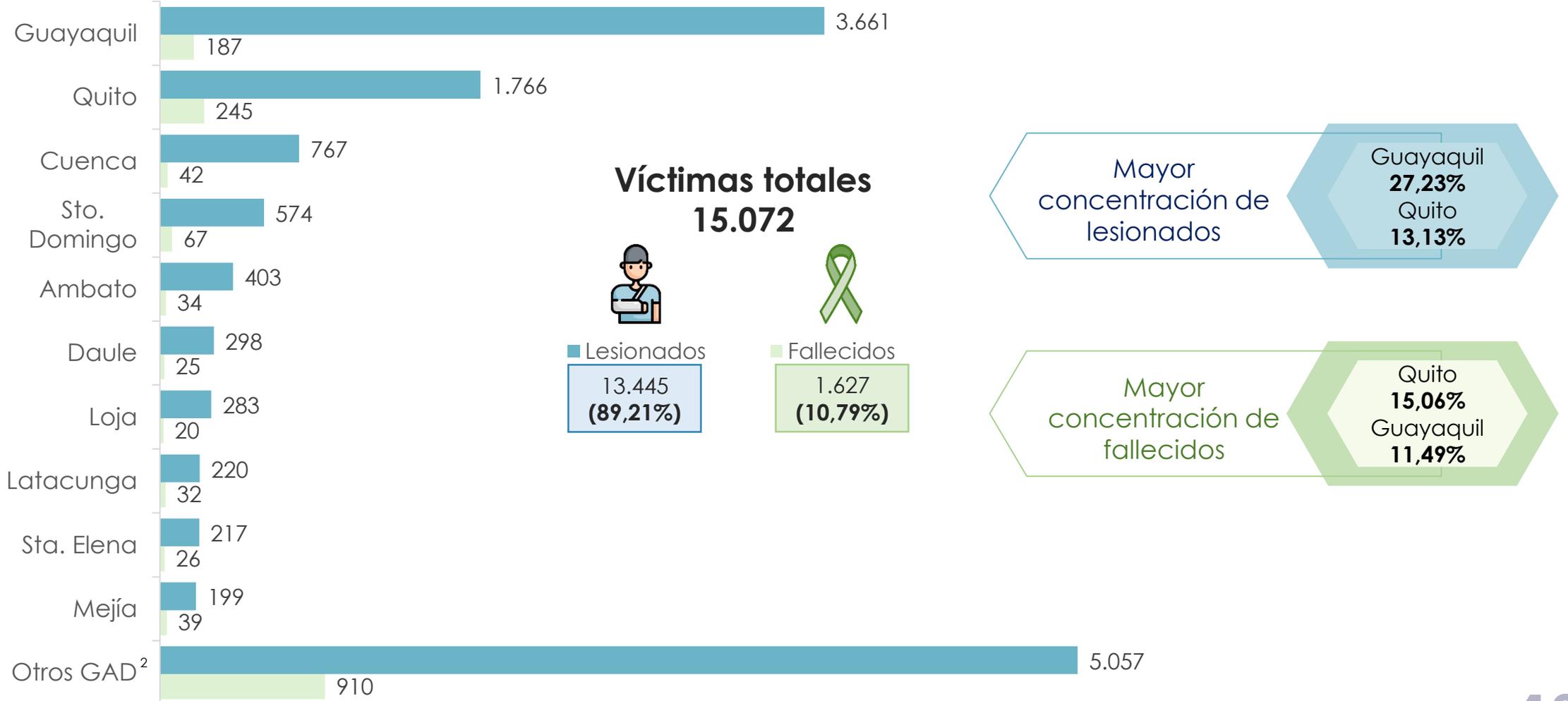
Nota 1: Galápagos no presenta fallecidos por siniestros de tránsito.



# 2.6 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - septiembre, 2024

Guayaquil y Quito registran un 38,87% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 3.848 y 2.011 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

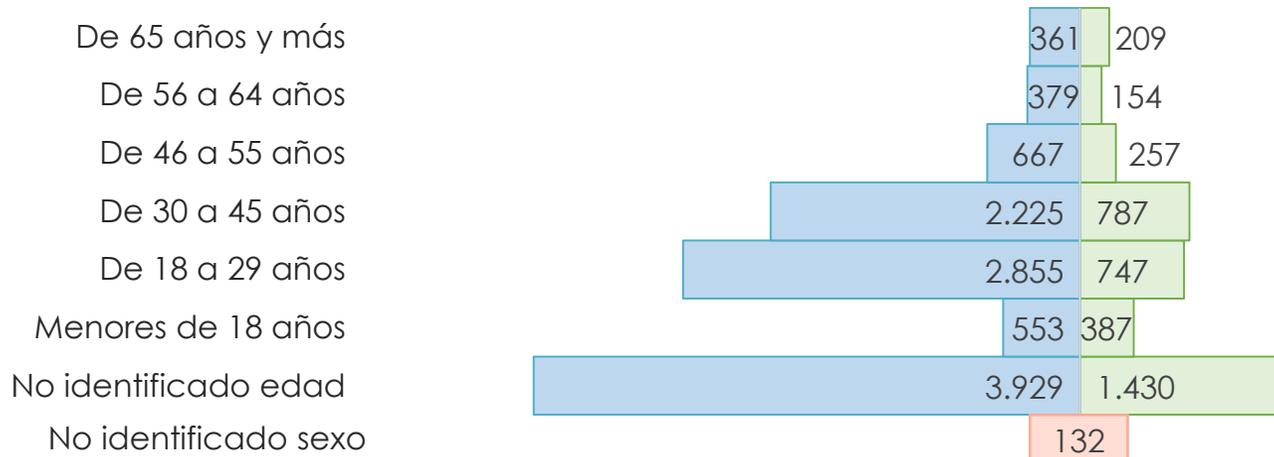
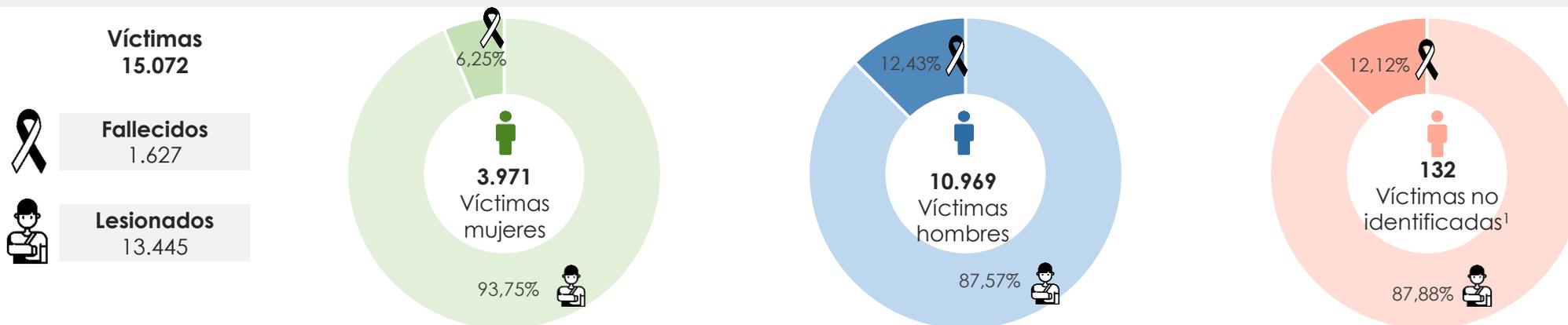
Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado); Nota 2: Otros hace referencia a 197 GAD.



# 2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad. Acumulado enero - septiembre, 2024

Al tercer trimestre de 2024, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

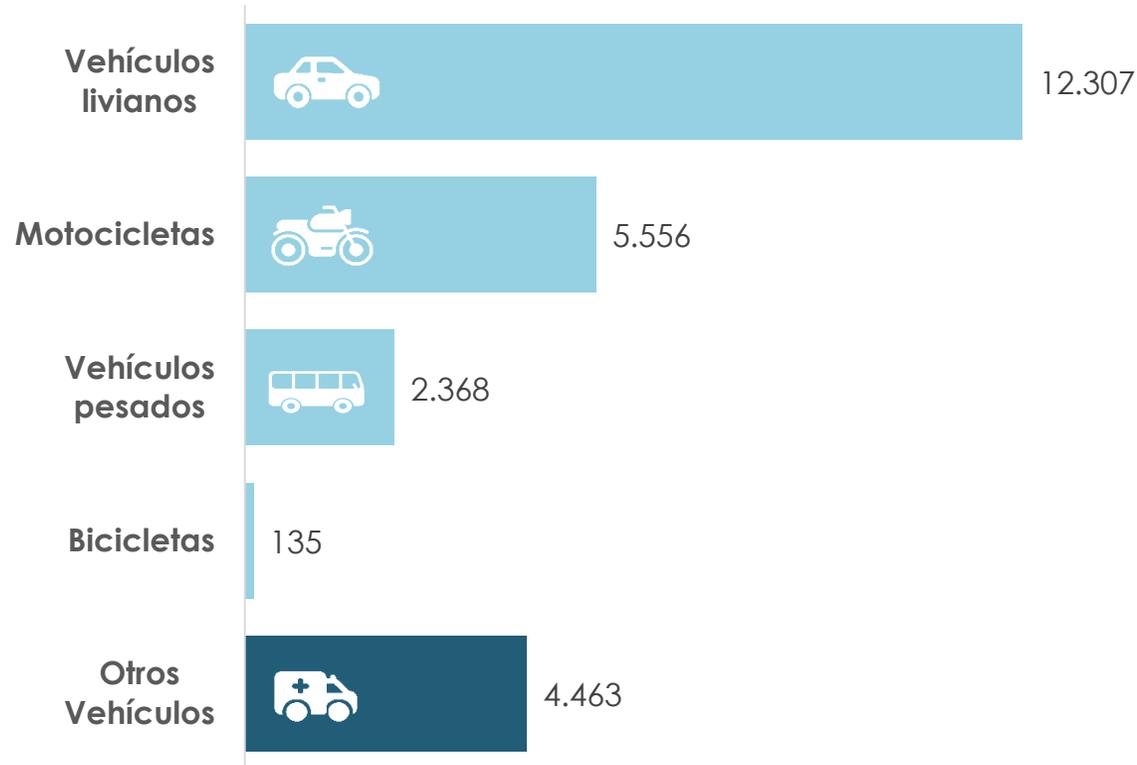


# 2.8 Víctimas en siniestros de tránsito

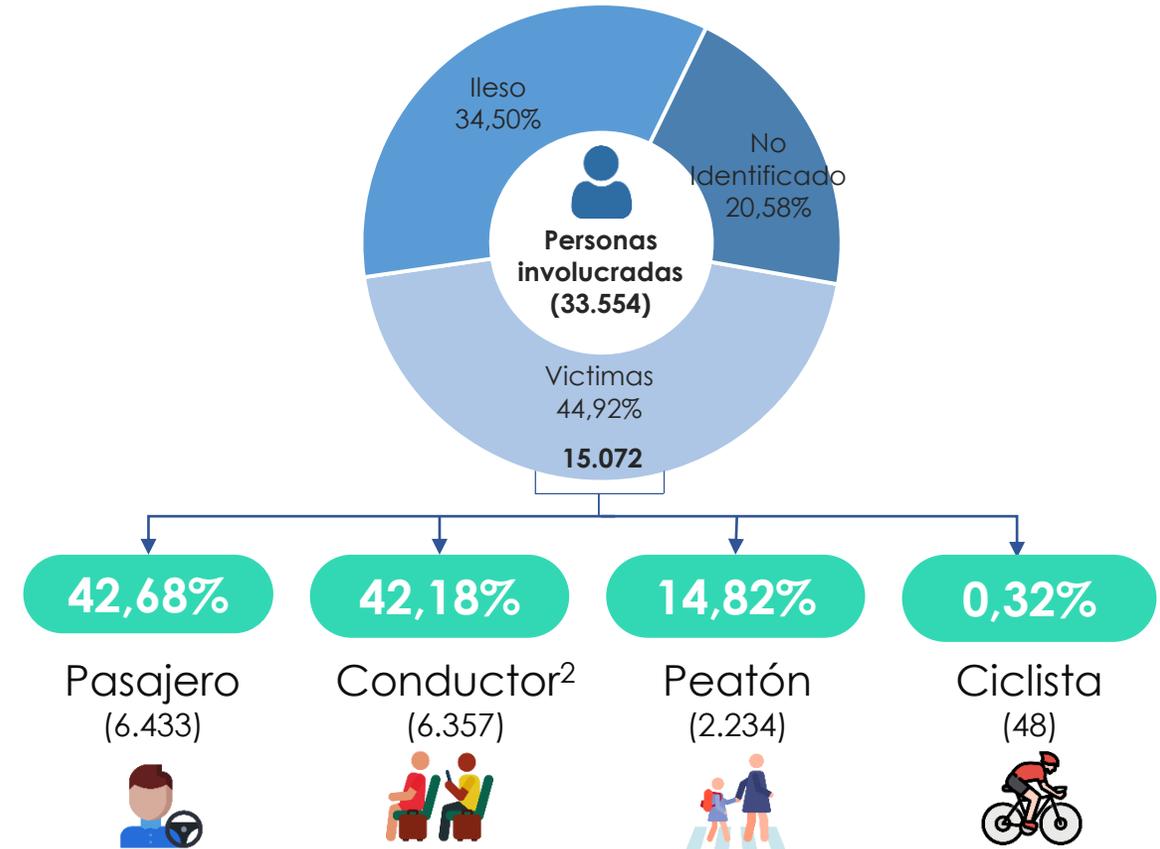
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero - septiembre, 2024

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados: 24.829



En 15.589 siniestros, existieron 33.554 personas involucradas, de éstas el 44,92% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 34,50% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 2: Categoría Conductor: Conductor presente, conductor ausente.

# 03. Dato curioso

# 3.1 Siniestros de Tránsito

17 de noviembre - Día mundial de las víctimas en siniestros de tránsito. Acumulado enero – septiembre, 2024

**15.072**

Personas resultaron **víctimas** de siniestros de tránsito de enero a septiembre.



**89,21%** se lesionaron, y **10,79%** fallecieron.



El **54,50%** de las víctimas fue a causa de siniestros ocurridos durante la **mañana y la tarde**.



Por otro lado, el **45,50%** de las víctimas fueron resultado de siniestros en la **noche y madrugada**.



**7.384** personas fueron víctimas en siniestros de **clase choque**.

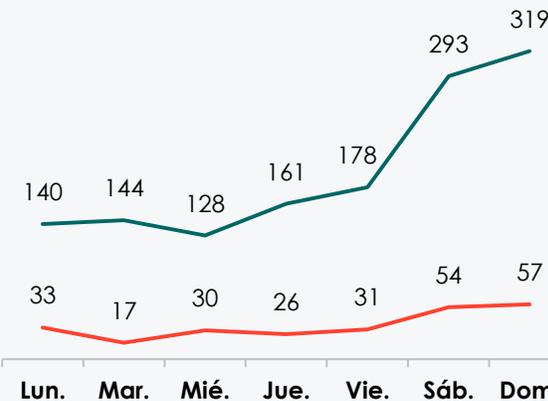
De los cuales, el **8,33%** son **fallecidos** (615).



**83,77%** de los fallecidos\* en siniestros de tránsito fueron hombres (1.363).



Y el **15,24%** fueron mujeres fallecidas (248).



El **44,90%** de los hombres fallecieron durante el fin de semana, al igual que el **44,76%** de las mujeres.

**Nota:** Los fallecidos de sexo no identificados (16), representaron el 0,99%

# 04. Principales definiciones



## 4.1 Principales definiciones

---

<b>Accidente de tránsito</b>	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
<b>Siniestro de tránsito</b>	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
<b>Víctima</b>	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
<b>Fallecido</b>	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
<b>Lesionado</b>	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
<b>Tipo de vehículo involucrado</b>	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).

---



 **INEC** | Buenas cifras,  
mejores vidas

 @InecEcuador

 @ecuadorencifras

 @ecuadorencifras

 INECEcuador