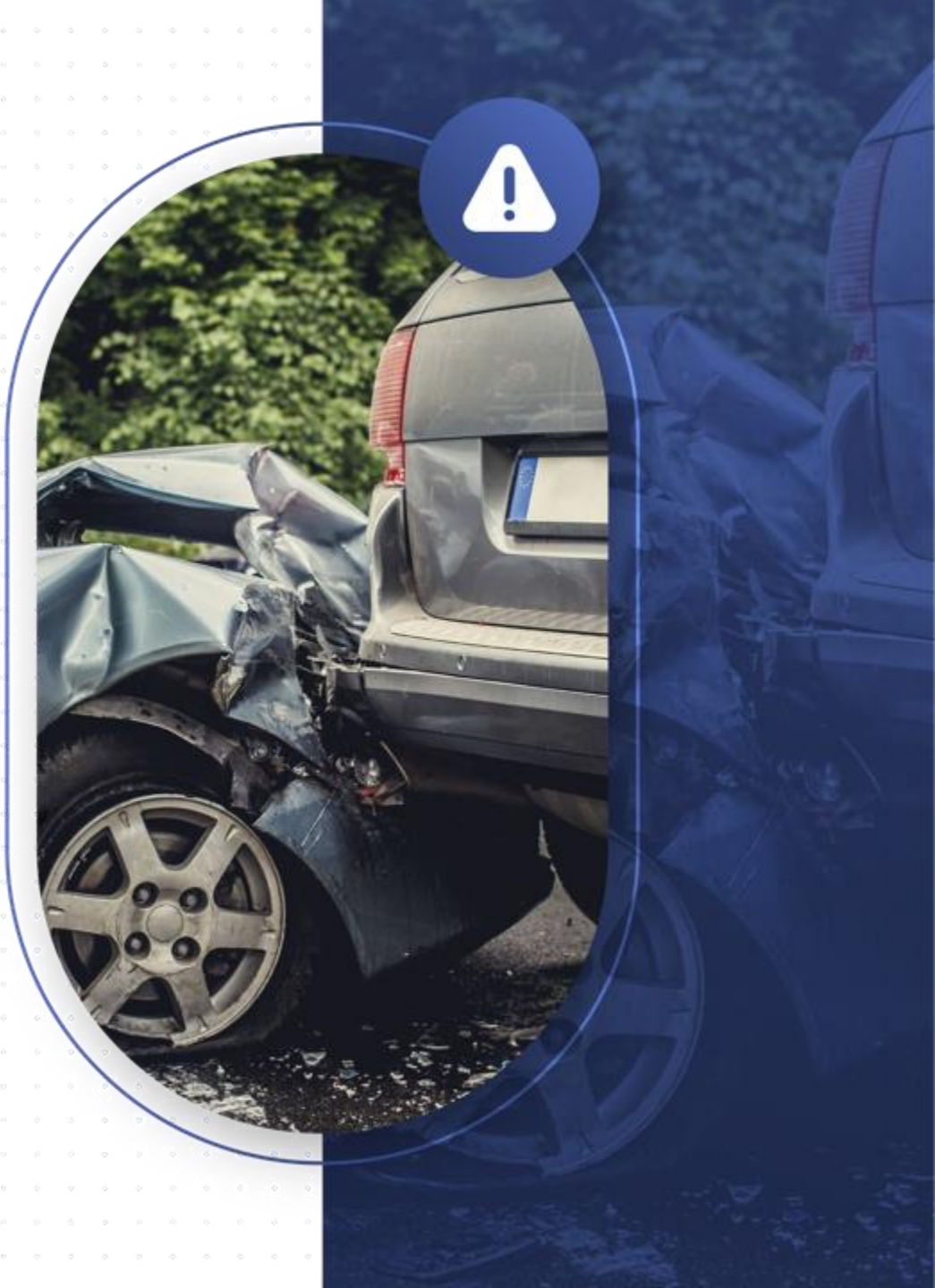
Buenas cifras,
mejores vidas

Estadísticas de Transporte (ESTRA)

Siniestros de Tránsito
I Trimestre, 2025

Mayo/ 2025



www.ecuadorencifras.gob.ec

A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al I Trimestre de 2025**. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los hacedores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

Nota: En caso de utilizar la información contenida en este documento, favor citar de la siguiente manera:
INEC. (2025). Principales resultados de las Estadísticas de Siniestros de Tránsito. Quito. Obtenido de: https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/2025/i_trimestre/2025_RESULTADOS_SINIESTROS_IT.pdf

Contenido

1 **Aspectos Metodológicos**

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

2 **Principales resultados**

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2023 - 2025

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2023 - 2025

2.3.1 Víctimas por provincia

2.3.2 Víctimas por principales GAD

2.5 Tasa de mortalidad

2.6 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.7 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

3 **Dato curioso**

3.1 Día mundial de la bicicleta.

4 **Principales Definiciones**

4.1 Principales definiciones

1
Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.

SINIESTROS DE TRÁNSITO

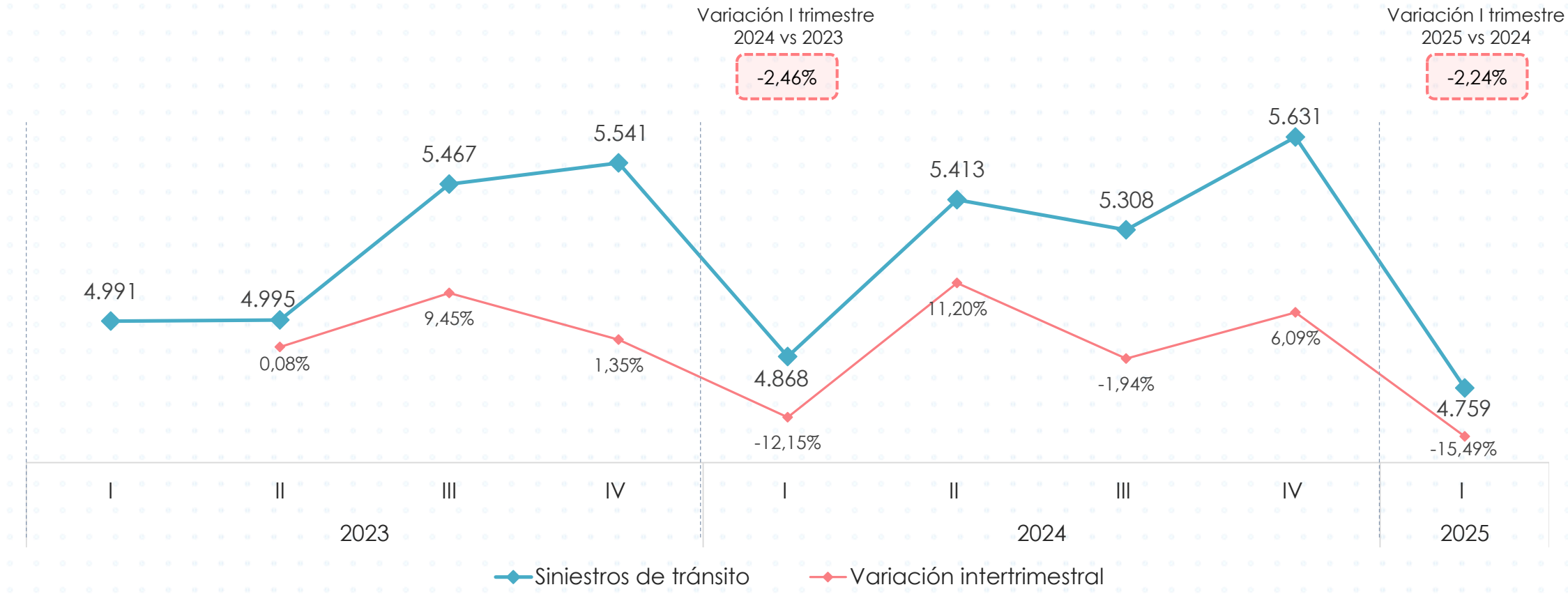
Periodo de referencia	1er trimestre, 2025
Dominio	Estadísticas de transporte
Tema	Estadísticas sectoriales
Unidad de observación	Siniestros de tránsito
Cobertura geográfica	Nacional, provincial y cantonal

2
Principales resultados

2.1 Serie histórica

Trimestral, 2023 - 2025

En el primer trimestre del año 2025, se registraron 4.759 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución de 2,24% respecto al primer trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2023 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota : Datos semidefinitivos: 2023, **Datos provisionales:** 2024-2025

2.2 Principales clases

Siniestros de Tránsito

Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del 1er. trimestre con 46,33%.

Clase		Total nacional	Choques	Pérdida de pista	Atropellos	Estrellamientos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2023	I	**4.991**	2.290	700	705	694	195	197	89	121
	II	**4.995**	2.260	710	769	656	201	196	76	127
	III	**5.467**	2.520	863	782	638	204	228	67	165
	IV	**5.541**	2.501	972	709	717	225	155	86	176
2024	I	**4.868**	2.273	882	636	536	179	139	59	164
	II	**5.413**	2.480	996	770	618	207	88	73	181
	III	**5.308**	2.485	882	705	645	197	90	93	211
	IV	**5.631**	2.639	817	847	728	200	88	111	201
2025	I	**4.759**	2.205	722	669	606	169	94	73	221

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2023 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota : Datos semidefinitivos: 2023, **Datos provisionales:** 2024-2025

2.2 Principales causas

Siniestros de Tránsito

La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 38,12% del total de siniestros del 1er. trimestre.

CAUSA		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso de velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embriaguez o droga	Mal rebasamiento invadir carril	Factores climáticos	Imprudencia del peatón	Mal estado de la vía	Daños mecánicos	Otras causas
2023	I	**4.991**	2.017	704	1.113	368	140	127	312	56	36	118
	II	**4.995**	1.923	776	1.126	397	155	95	341	50	41	91
	III	**5.467**	2.134	978	1.184	369	204	41	383	42	60	72
	IV	**5.541**	2.200	1.093	1.049	419	202	124	277	57	49	71
2024	I	**4.868**	1.913	904	891	417	218	101	243	45	65	71
	II	**5.413**	2.119	1.169	939	415	237	113	212	64	61	84
	III	**5.308**	2.067	1.199	980	409	261	19	185	46	49	93
	IV	**5.631**	2.149	1.333	1.057	351	232	78	235	62	36	98
2025	I	**4.759**	1.814	1.026	904	280	208	192	182	50	30	73

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2023 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota : Datos semidefinitivos: 2023, **Datos provisionales:** 2024-2025

2.3 Víctimas

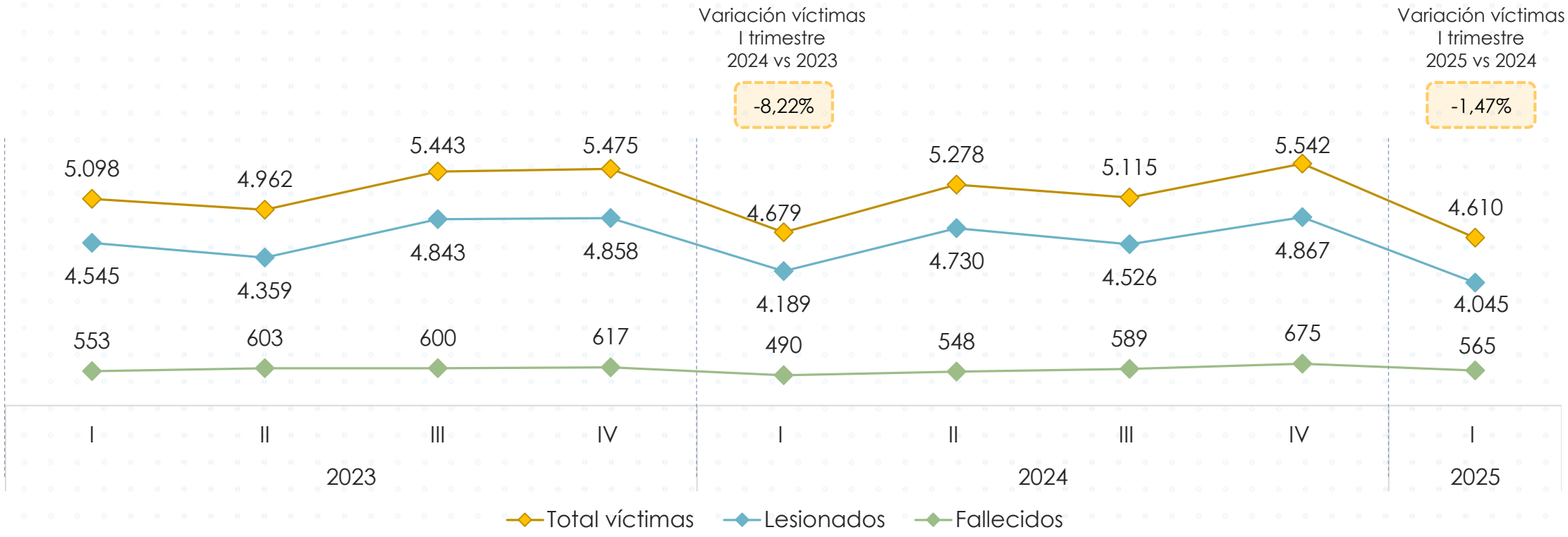
Trimestral, 2023 - 2025

En el periodo enero - marzo de 2025, se registraron 4.610 víctimas1 (87,74% fueron lesionados y 12,26% fallecidos).

4.045 Lesionados (1er. trimestre)

Total de víctimas (1er trimestre) 4.610

565 Fallecidos (1er. trimestre)



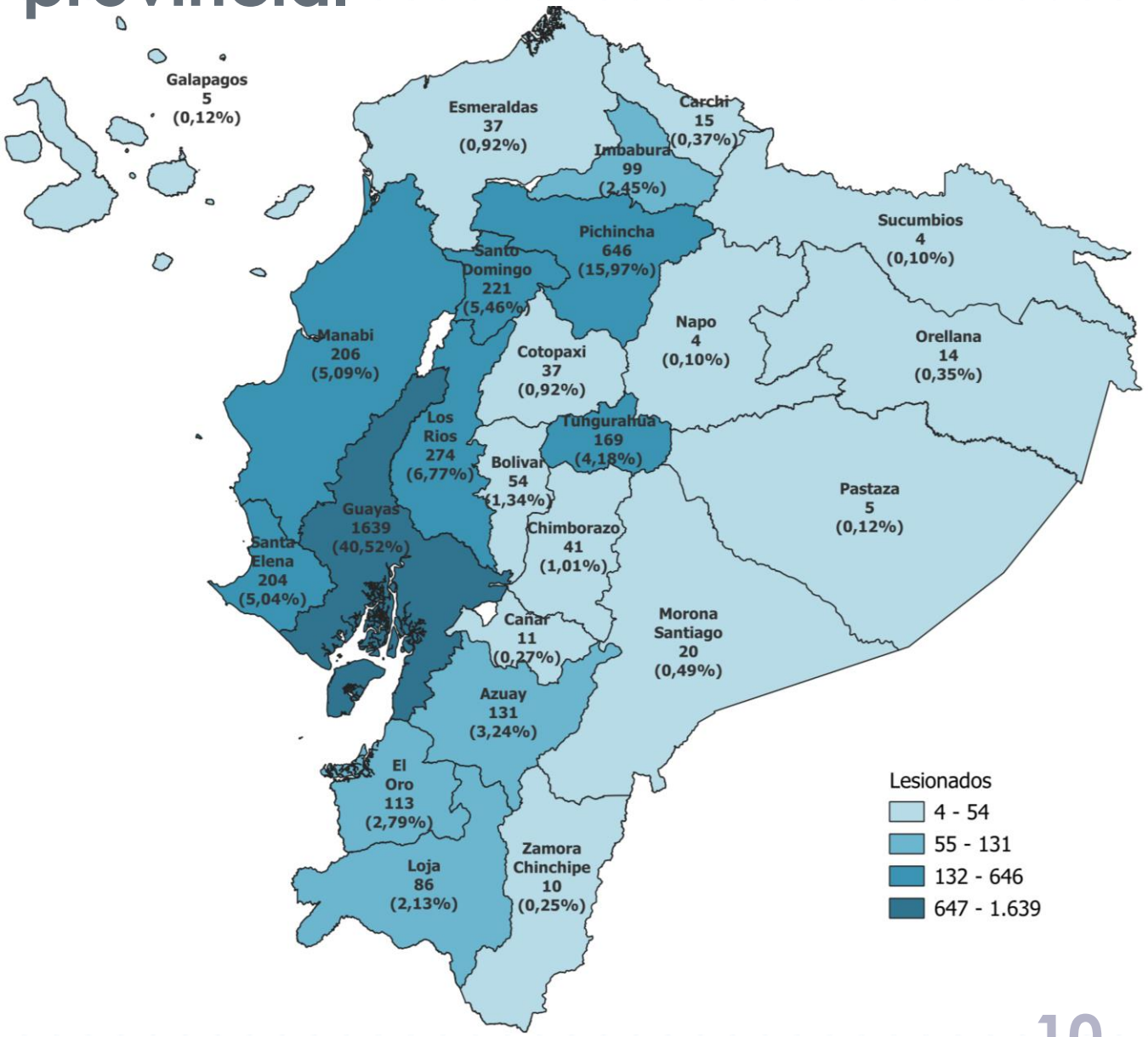
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2023 - 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, **Datos provisionales:** 2024-2025
Nota 2: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

2.3.1 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - marzo, 2025

Lesionados: 4.045

N°	Provincias	N° de lesionados	Porcentaje
1	Guayas	1.639	40,52%
2	Pichincha	646	15,97%
3	Los Ríos	274	6,77%
4	Sto. Domingo	221	5,46%
5	Manabí	206	5,09%
6	Santa Elena	204	5,04%
7	Tungurahua	169	4,18%
8	Azuay	131	3,24%
9	El Oro	113	2,79%
10	Imbabura	99	2,45%
14	**Resto de Provincias**	**343**	**8,49%**
24	**Total Nacional**	**4.045**	**100,00%**



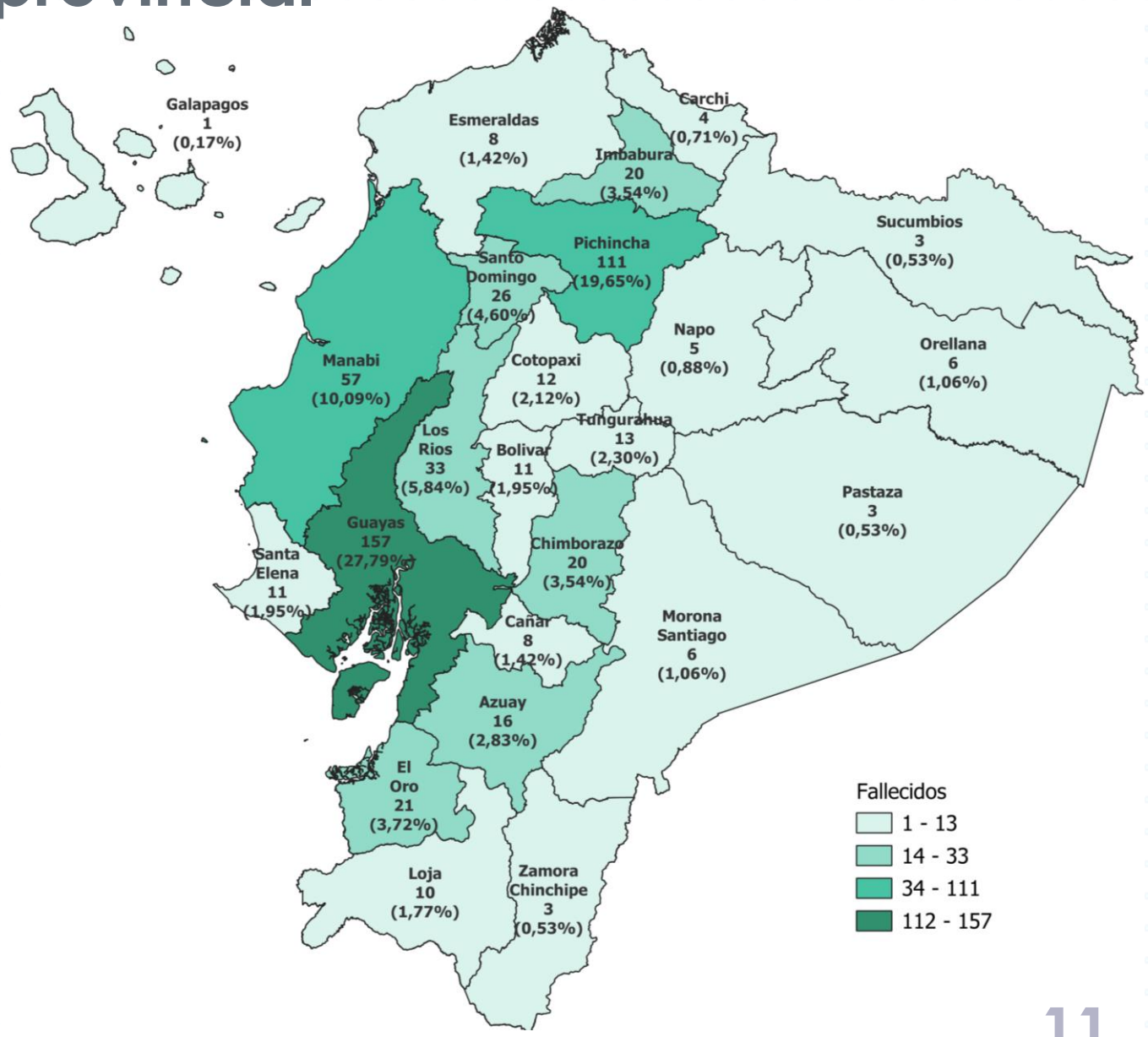
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota : Datos provisionales: 2025

2.3.1 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - marzo, 2025

Fallecidos: : 565

N°	Provincias	N° de fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	157	27,79%
2	Pichincha	111	19,65%
3	Manabí	57	10,09%
4	Los Ríos	33	5,84%
5	Sto. Domingo	26	4,60%
6	El Oro	21	3,72%
7	Chimborazo	20	3,54%
8	Imbabura	20	3,54%
9	Azuay	16	2,83%
10	Tungurahua	13	2,30%
14	**Resto de Provincias**	**91**	**16,10%**
24	**Total Nacional**	**565**	**100,00%**

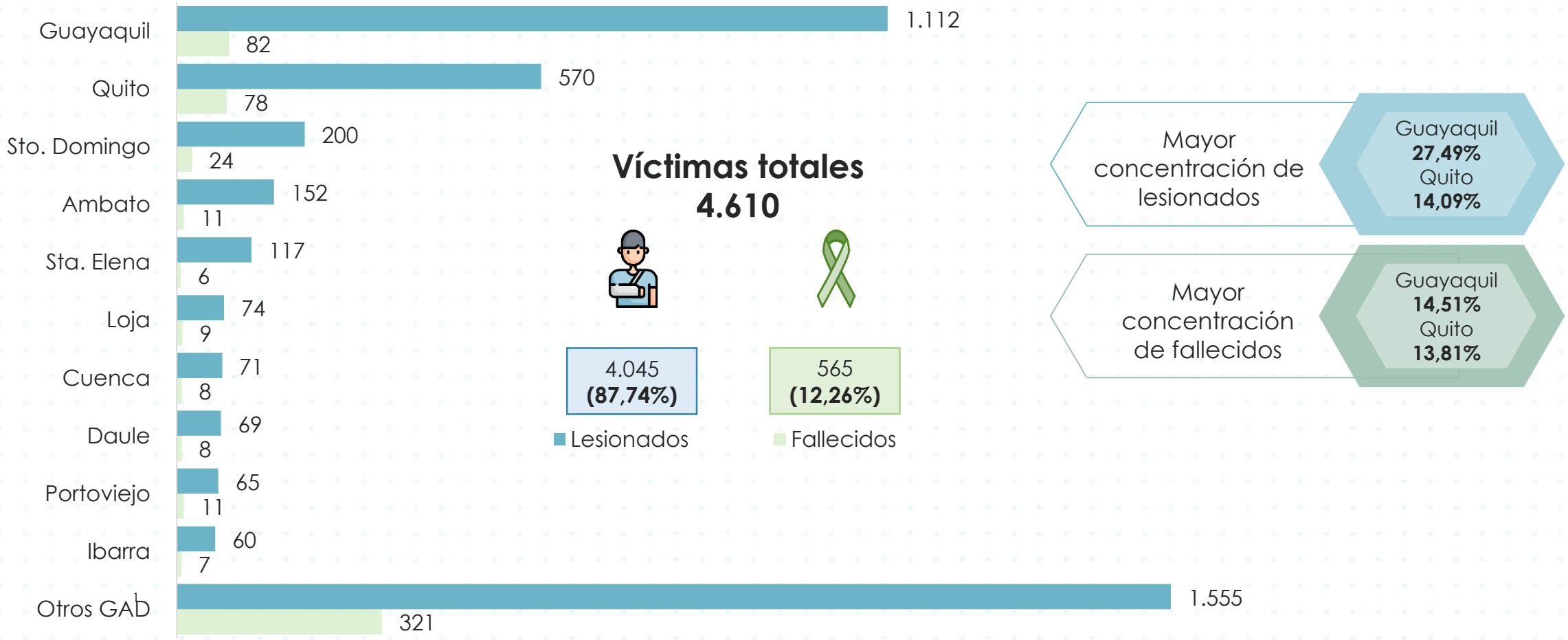


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota : Datos provisionales: 2025

2.3.2 Victimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - marzo, 2025[1]

Guayaquil y Quito registran un 39,96% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 1.194 y 648 respectivamente.

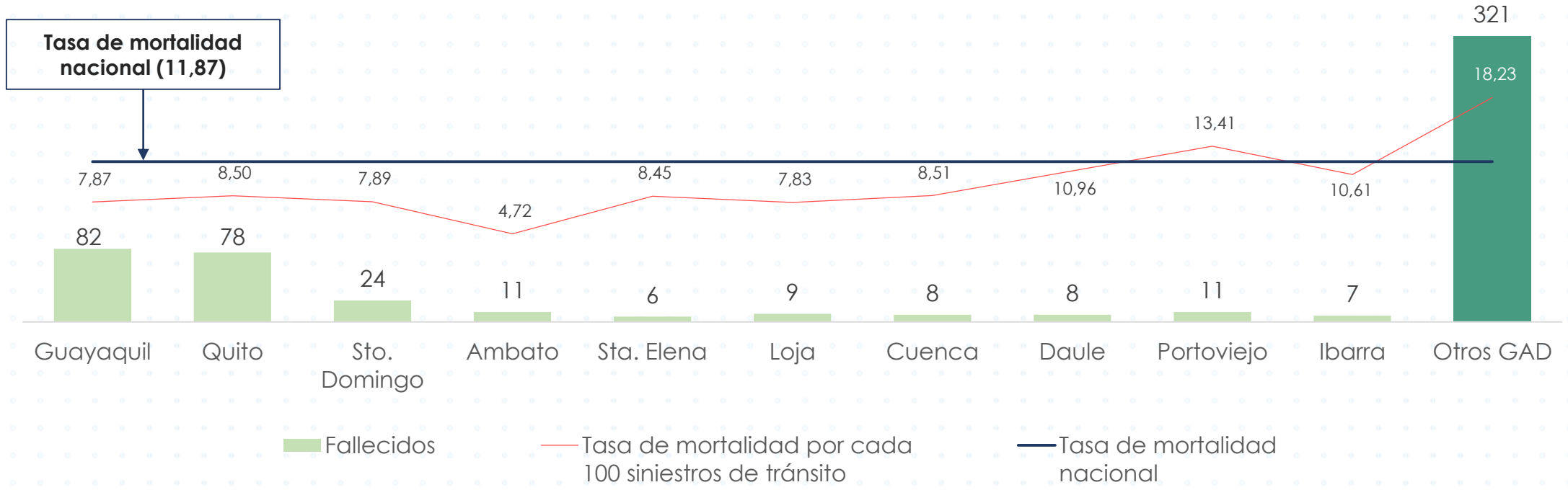


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2025
Nota 2: Hace referencia a 159 Gobiernos Autónomos Descentralizados - GAD.

2.4 Tasa de mortalidad

Tasa de mortalidad por cada 100 siniestros de tránsito. Acumulado enero - marzo, 2025

Durante el primer trimestre de 2025 la tasa de mortalidad fue de 11,87 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Quito registró una tasa de mortalidad promedio de 8,50 fallecidos, mientras que Guayaquil alcanzó una tasa de 7,87, lo que refleja la severidad de los siniestros de tránsito en las principales ciudades.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2025
Nota 2: Hace referencia a 159 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD.

2.5 Víctimas en siniestros de tránsito

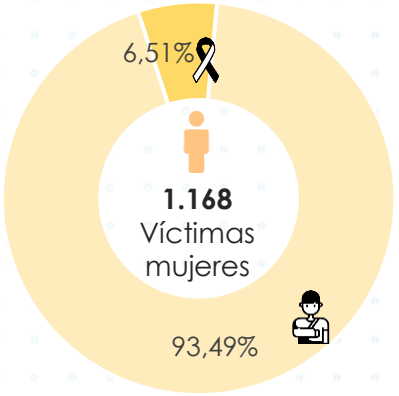
Por sexo y grupos de edad[2]. Acumulado enero - marzo, 2025[3]

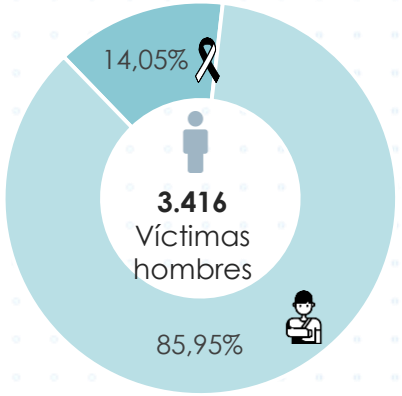
Al primer trimestre de 2025, del total de víctimas de siniestros, los hombres representaron el 74.10%. Las personas entre 30 a 45 años de edad representaron el 18.98% de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 18 a 29 años.

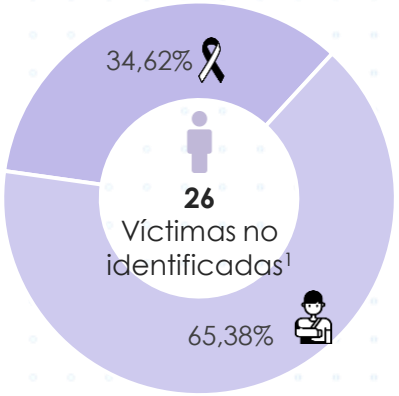
Víctimas
4.610

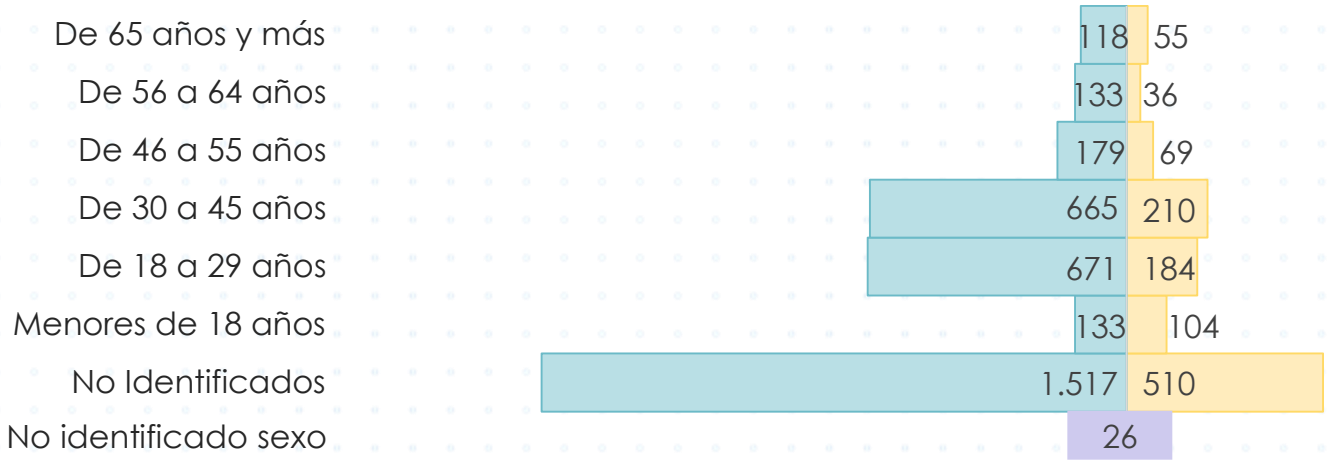
Fallecidos
565

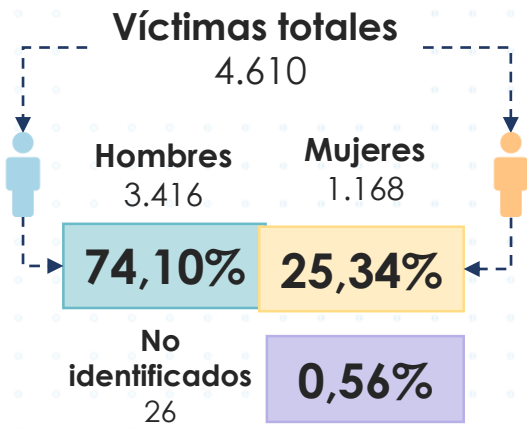
Lesionados
4.045











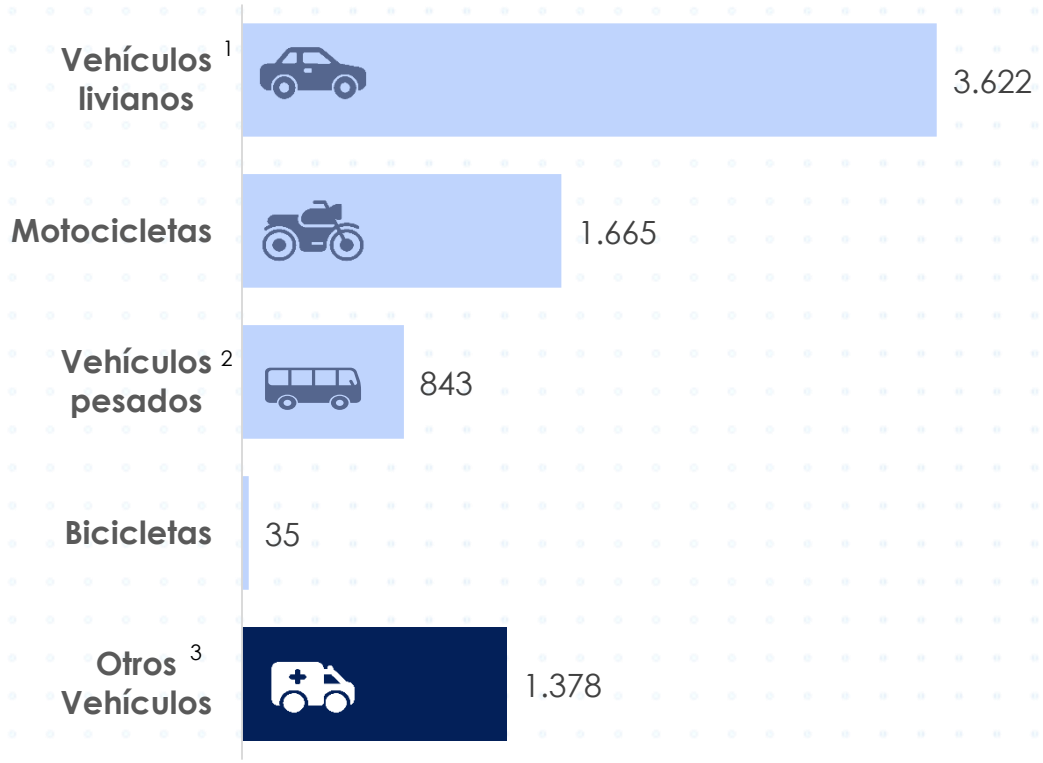
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2025.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.
Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.
Nota 2: Las mayores víctimas en siniestros de tránsito se encuentran en los grupos de edades comprendidos entre los 18 a 45 años.
Nota 3: Datos provisionales: 2025

2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

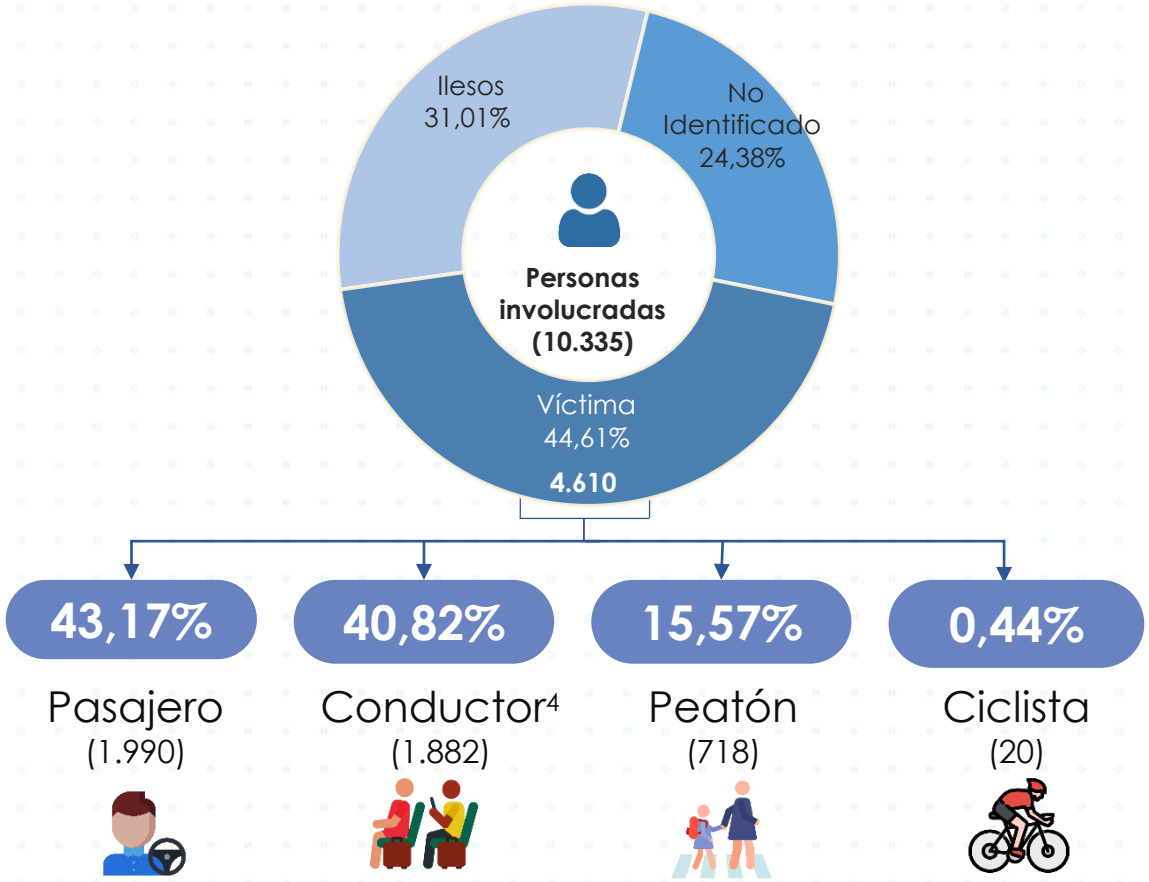
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero - marzo, 2025[5]

En 4.759 siniestros registrados, un promedio de 2 vehículos estuvieron involucrados, sumando un total de 7.543 vehículos.

Total vehículos involucrados: 7.543



De las 10.335 personas involucradas en siniestros de tránsito *in situ*, el 44,61% fueron víctimas, 31,01% salieron ilesos, y el 24,38% no pudieron ser identificados.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2025.
Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. **Nota 2:** Vehículos Pesados: camión y bus. **Nota 3:** Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.
Nota 4: Categoría Conductor: conductor presente, conductor ausente.
Nota 5 : Datos provisionales: 2025

Buenas cifras,
mejores vidas

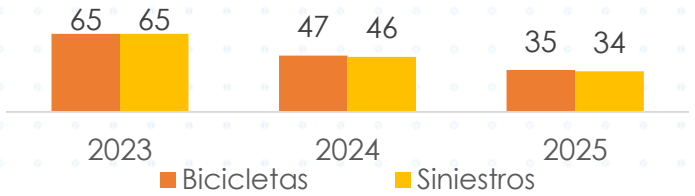
3
Dato curioso

www.ecuadorencifras.gob.ec

3.1 Siniestros de Tránsito

Día mundial de la bicicleta (3 de junio). Acumulado enero – marzo, 2025

En el primer trimestre, **35 bicicletas** han estado involucradas en 34 siniestros de tránsito, una reducción de **25,53%** en el número de bibicletas respecto al mismo período en 2024.

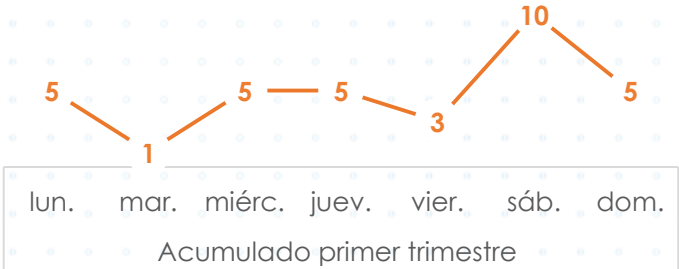


En el periodo trianual se observa que en promedio existió una bicicleta involucrada por cada siniestro.

Enero de 2025 es el mes con menor siniestralidad de los últimos 3 años:

Año	Enero	Febrero	Marzo
2023	19	24	22
2024	16	13	18
2025	8	13	13

Durante el primer trimestre, **sábado** fue el día con mayor número de siniestros relacionados con bicicletas.



69 personas estuvieron involucradas en siniestros de tránsito con bicicletas

- 12 salieron **ilesos**
- 38 resultaron **víctimas**,
- 19 no pudieron ser **identificados**

De las 38 víctimas de siniestros con bicicletas, el **52,63%** fueron ciclistas:

Ciclista 20 — Lesionados 17, Fallecidos 3

Conductor 15 — Lesionados 14, Fallecidos 1

Pasajero 3 — Lesionados 1, Fallecidos 2

4
Principales definiciones

4.1 Principales definiciones

Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).

Nota 1: RLOTTTSV, Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Buenas cifras,
mejores vidas

@InecEcuador

@ecuadorencifras

@ecuadorencifras

INECEcuador