

Anuario de Estadísticas de Transporte, 2023



Estadísticas de Transporte (ESTRA)

Agosto, 2024





A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), pone a disposición de la ciudadanía los resultados de las **Estadísticas de Transporte (ESTRA)**, correspondiente al año 2023, su objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte.

El INEC agradece a: Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Dirección General de Aviación Civil (DGAC), Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF) y a los puertos privados del país, instituciones fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.



¿Qué investiga las Estadísticas de Transporte?



Vehículos matriculados



Transporte aéreo



Transporte marítimo



Siniestros de tránsito

¿Qué pasó en 2023?

El número de vehículos matriculados fue de 3,07 millones, es decir, aumentó 6,42%, en relación al 2022.

La entrada y salida de pasajeros internacionales por vía aérea se incrementó 23,40% y 21,86%, respectivamente, frente a 2022.

La entrada de carga por vía marítima disminuyó en 0,77%, mientras que la carga de salida incrementó en 6,47%, en relación a 2022.

El número de fallecidos accidentes de tránsito se incrementó en 7,77% y los lesionados disminuyeron en 2,11%, en relación al año 2022.

Contenido

01

▶ **Aspectos Metodológicos**

1.1 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

02

▶ **Principales Resultados**

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

2.2 Transporte Aéreo

2.3 Transporte Marítimo

2.4 Siniestros de Tránsito

03

▶ **Principales Definiciones**

3.1 Principales definiciones

01. Aspectos Metodológicos





1.1 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

Esta operación estadística procesa registros administrativos para mostrar información relevante sobre: matriculación vehicular, siniestros de tránsito, transporte por vía aérea y marítima, para el periodo 2023.



	Temática	Alcance de la investigación	Cobertura Geográfica	Fuente
	Transporte Terrestre	Número de vehículos matriculados	Nacional y provincial	Agencia Nacional de Tránsito (ANT)
	Transporte Aéreo	Número de pasajeros y carga transportada	Aeropuertos: Quito, Guayaquil, Manta, etc.	Dirección General de Aviación Civil. (DGAC)
	Transporte Marítimo	Buques, pasajeros y carga transportada por puerto	Puertos: Esmeraldas, Guayaquil Manta, Puerto Bolívar Balao, La Libertad El Salitral, Terminales Portuarios Habilitados	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF)
	Siniestros De Tránsito	Número de siniestros de tránsito	Nacional, provincial y cantonal	Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

02. Principales Resultados



Transporte Terrestre:

Vehículos Matriculados



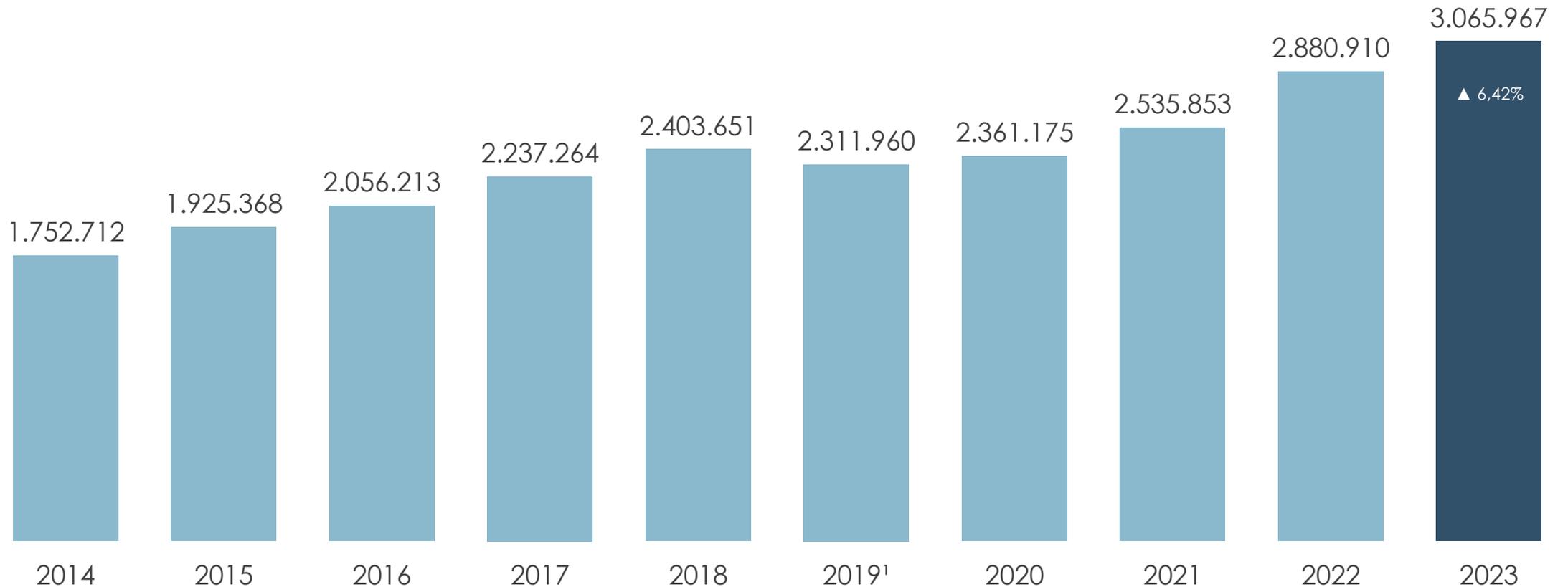


2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Serie histórica 2014 - 2023



En general, la matriculación vehicular ha aumentado durante el periodo 2014 - 2023. El número de vehículos matriculados se incrementó en 6,42% en relación al 2022.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2014 - 2023.

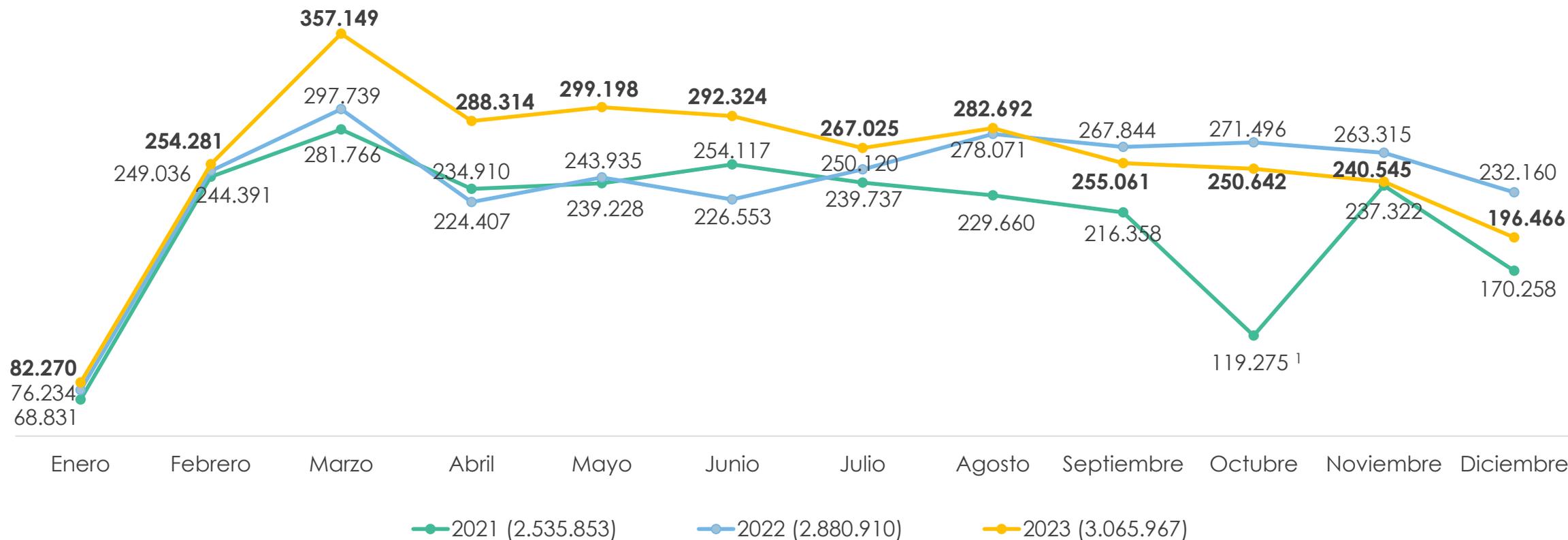
Nota 1: La ANT registró mayor número de vehículos dados de baja y menor número de vehículos que renovaron su matrícula en el año 2019.



2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Año 2021- 2023

En 2023 el número de vehículos matriculados mantuvo una tendencia constante a diferencia de años anteriores, siendo el pico más alto de matriculación el mes de marzo. Además, el número de vehículos matriculados incrementó en relación a 2022.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021 - 2023.
Nota¹: Actualización de sistemas informáticos de la ANT.

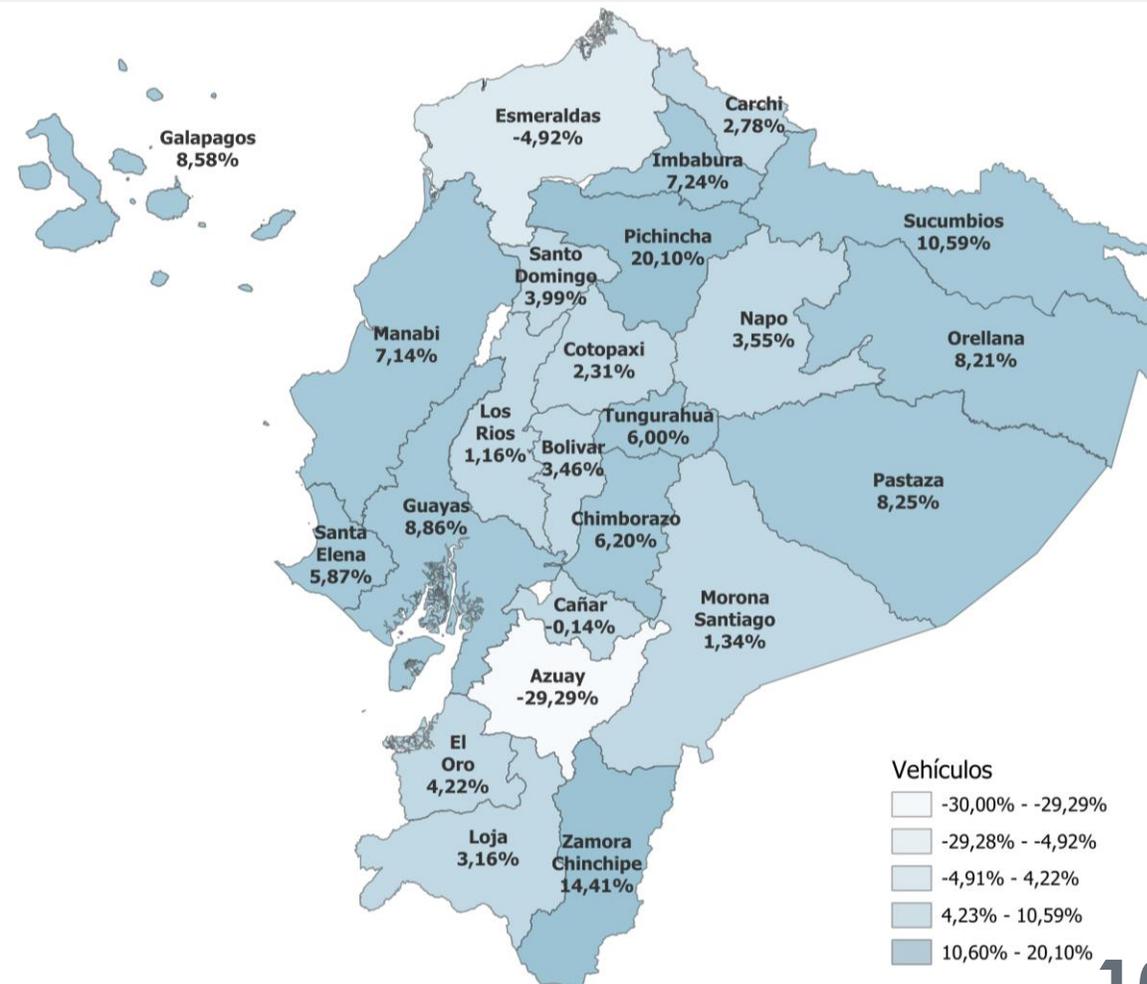


2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Periodo 2022 - 2023, nacional y por provincias

En 2023 las diez principales provincias concentraron el 83,66% del total de vehículos matriculados. Pichincha y Zamora Chinchipe, registraron el mayor incremento en relación al 2022, de 20,10% y 14,41% respectivamente.

N°	Provincias	2022	2023	Variación
1	Guayas	656.885	715.079	8,86%
2	Pichincha	569.095	683.483	20,10%
3	Manabí	301.986	323.544	7,14%
4	Los Ríos	155.117	156.920	1,16%
5	El Oro	137.687	143.499	4,22%
6	Azuay	185.674	131.284	-29,29%
7	Tungurahua	122.899	130.273	6,00%
8	Santo Domingo	98.783	102.727	3,99%
9	Chimborazo	85.135	90.413	6,20%
10	Cotopaxi	85.682	87.657	2,31%
14	Resto de Provincias¹	481.967	501.088	3,97%
24	Total Nacional	2.880.910	3.065.967	6,42%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022 – 2023.

Nota 1: Dentro de resto de provincias se encuentran 14 provincias que representan el 16,34% del total de vehículos matriculados en 2023.

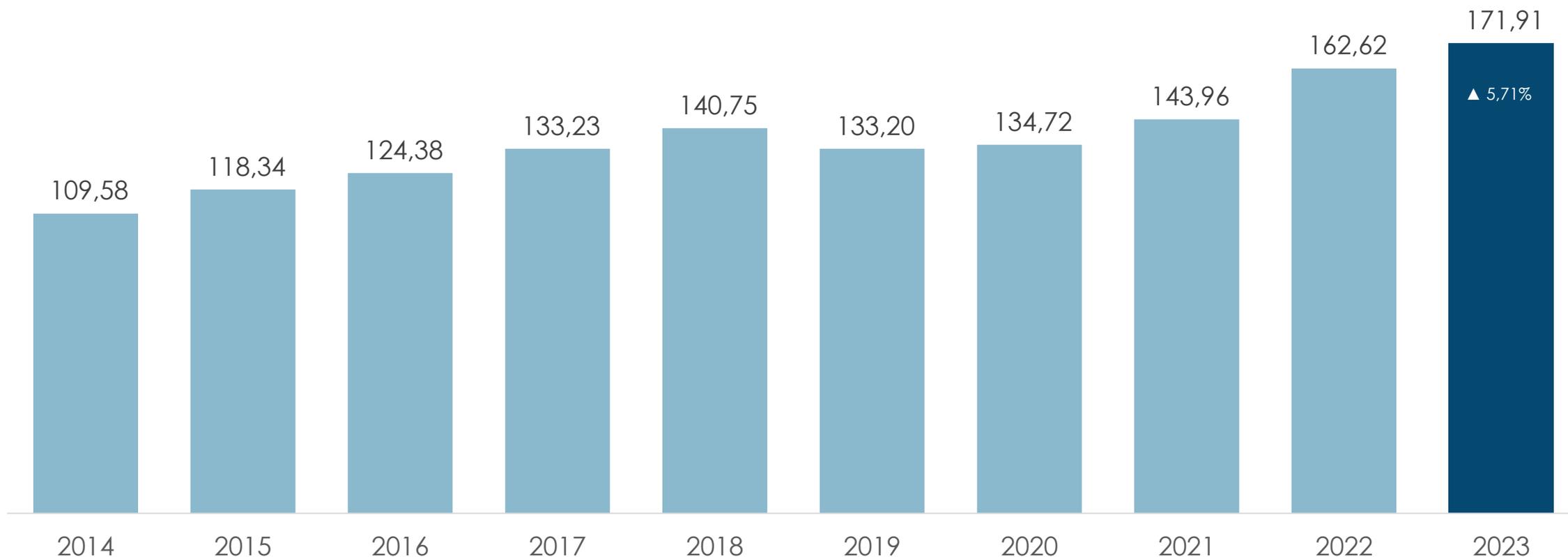


2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Tasa de matriculación (vehículos matriculados por cada mil habitantes), año 2023



En el año 2023, la tasa de matriculación nacional fue de 171,91 vehículos matriculados por cada mil habitantes, lo que representó un crecimiento de 5,71% respecto a la tasa del año 2022.

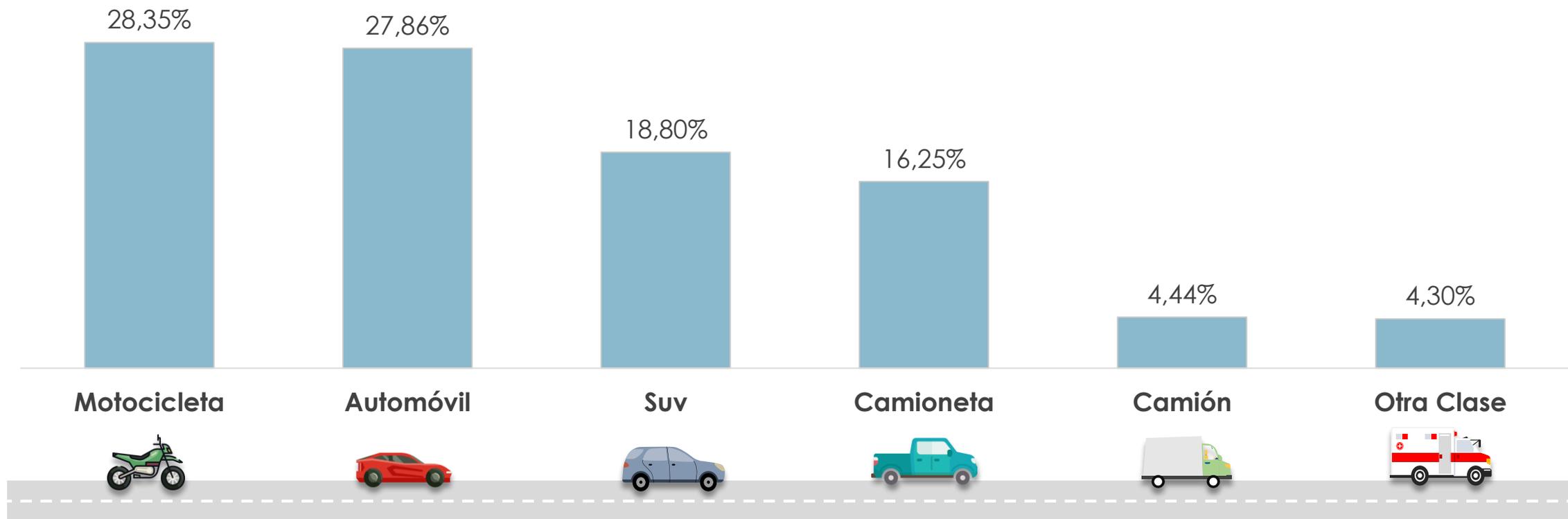


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.
Estimaciones – proyecciones de población, revisión 2024.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Participaciones según clase, año 2023

En el año 2023 se registraron 3,07 millones de vehículos matriculados, de los cuales 28,35% corresponden a la clase de motocicletas.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

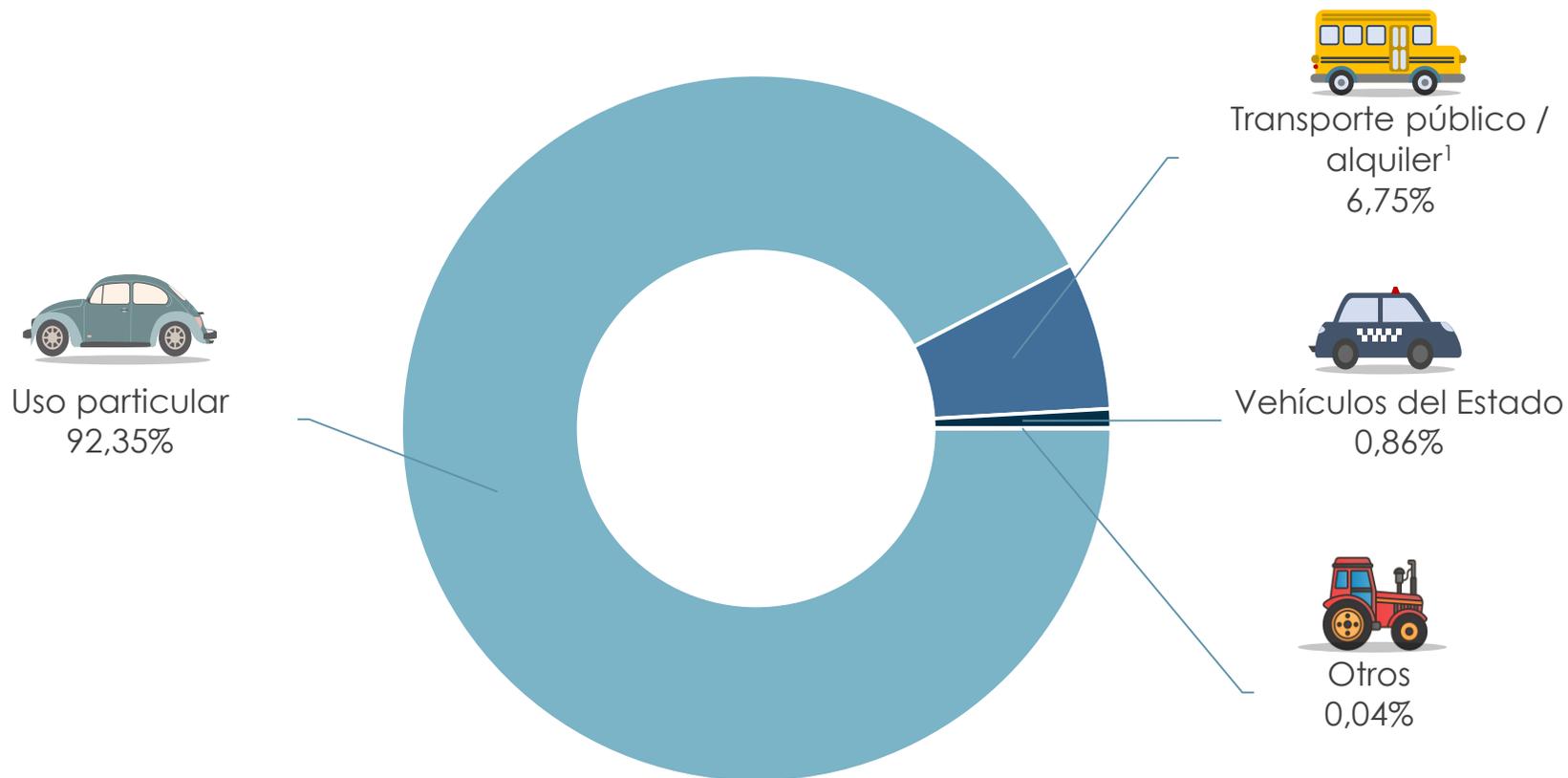
Nota: La categoría otros incluye a tráiler, tanqueros, volquetas, autobuses, furgonetas, ambulancias y otros sin clasificar.



2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Participaciones según uso, año 2023

En el año 2023 se registraron 3,07 millones de vehículos matriculados, de los cuales los vehículos de uso particular representan de 92,35%.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Alquiler: Incluye buses urbanos, interprovinciales, intercantonales, taxis, y camiones de alquiler.

Transporte Aéreo

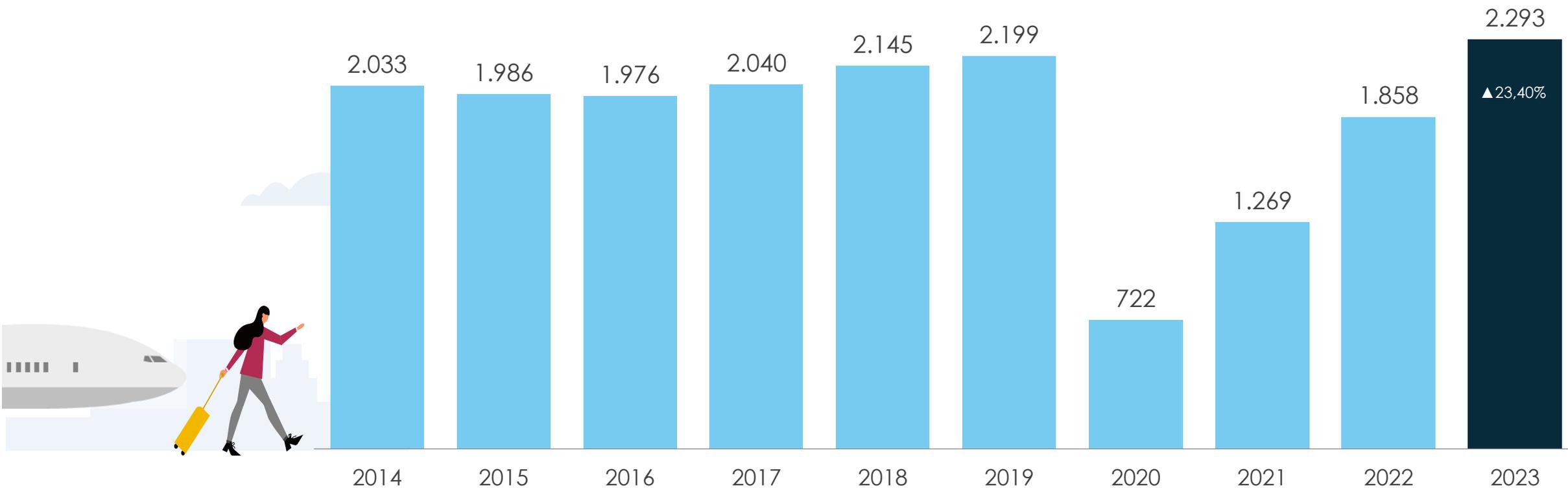




2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada internacional¹ en miles de pasajeros, serie histórica 2014 -2023.

En el año 2023, el número de pasajeros que ingresaron por medios aéreos se incrementó en comparación con el año 2022 en 23,40%.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2014 - 2023.

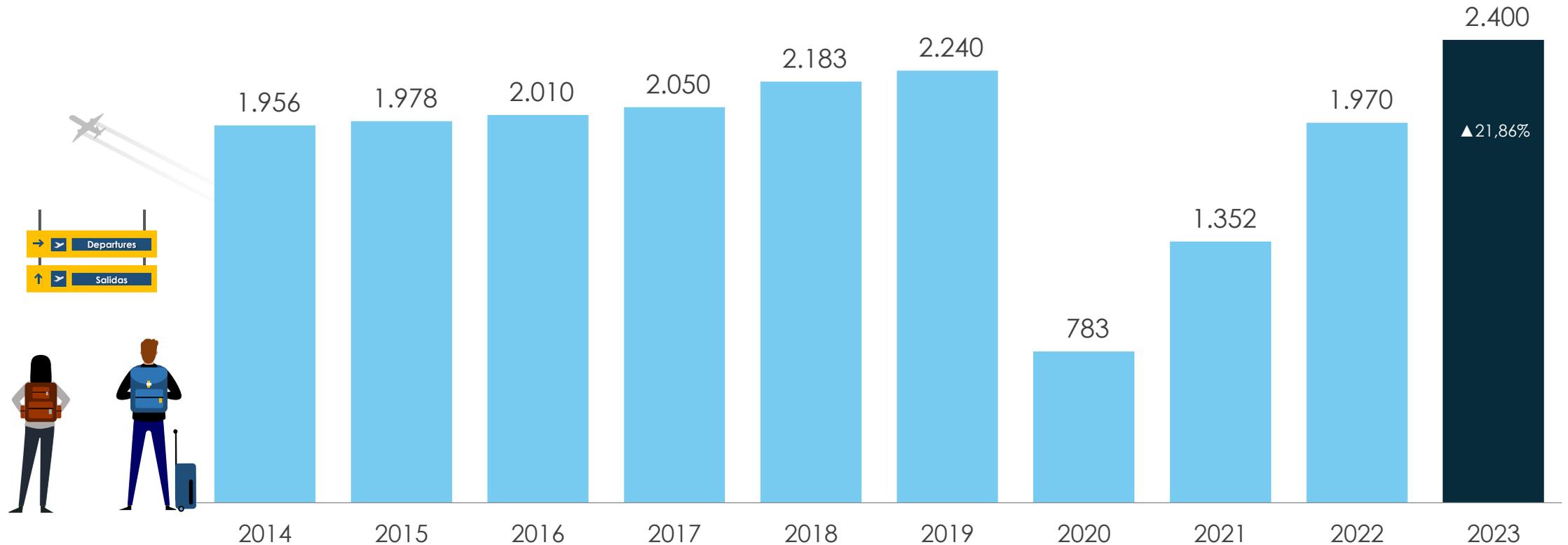
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.



2.2 Transporte Aéreo Internacional

Salida internacional¹ en miles de pasajeros, serie histórica 2014 -2023.

En el año 2023, el número de pasajeros que salieron por medios aéreos se incrementó en comparación con el año 2022 en 21,86%.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2014 - 2023.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.



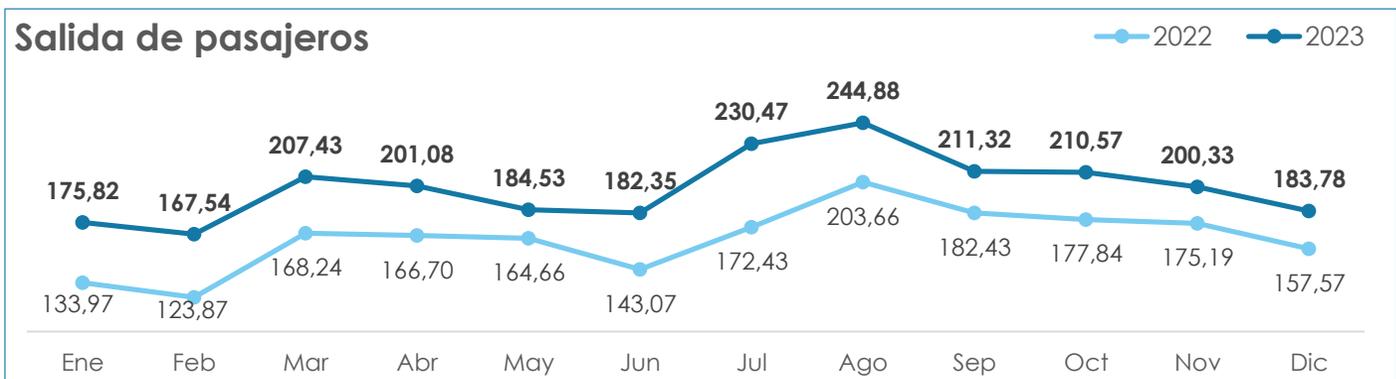
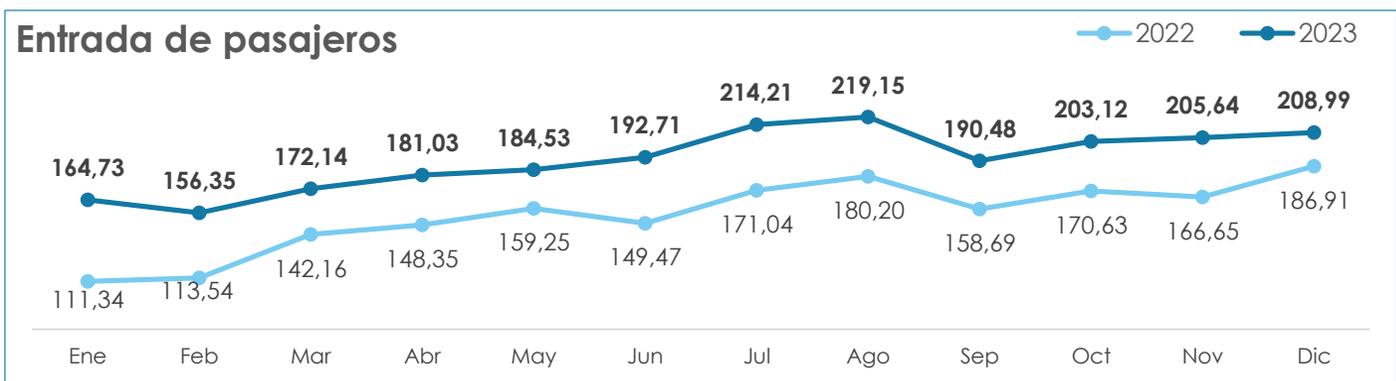
2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida internacional¹ en miles de pasajeros, año 2022 y 2023.



En agosto de 2023 se produjo el mayor flujo internacional de pasajeros que ingresaron al país; de igual manera, en agosto se registró el mayor flujo de salida.

Mes	Entrada de pasajeros			Salida de pasajeros		
	2022	2023	Variación	2022	2023	Variación
Enero	111,34	164,73	53,40	133,97	175,82	41,85
Febrero	113,54	156,35	42,81	123,87	167,54	43,67
Marzo	142,16	172,14	29,97	168,24	207,43	39,18
Abril	148,35	181,03	32,68	166,70	201,08	34,38
Mayo	159,25	184,53	25,27	164,66	184,53	19,87
Junio	149,47	192,71	43,24	143,07	182,35	39,28
Julio	171,04	214,21	43,17	172,43	230,47	58,04
Agosto	180,20	219,15	38,95	203,66	244,88	41,22
Septiembre	158,69	190,48	31,79	182,43	211,32	28,89
Octubre	170,63	203,12	32,49	177,84	210,57	32,73
Noviembre	166,65	205,64	38,99	175,19	200,33	25,14
Diciembre	186,91	208,99	22,08	157,57	183,78	26,22
Total	1.858,22	2.293,07	434,85	1.969,63	2.400,09	430,47



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2022 - 2023.

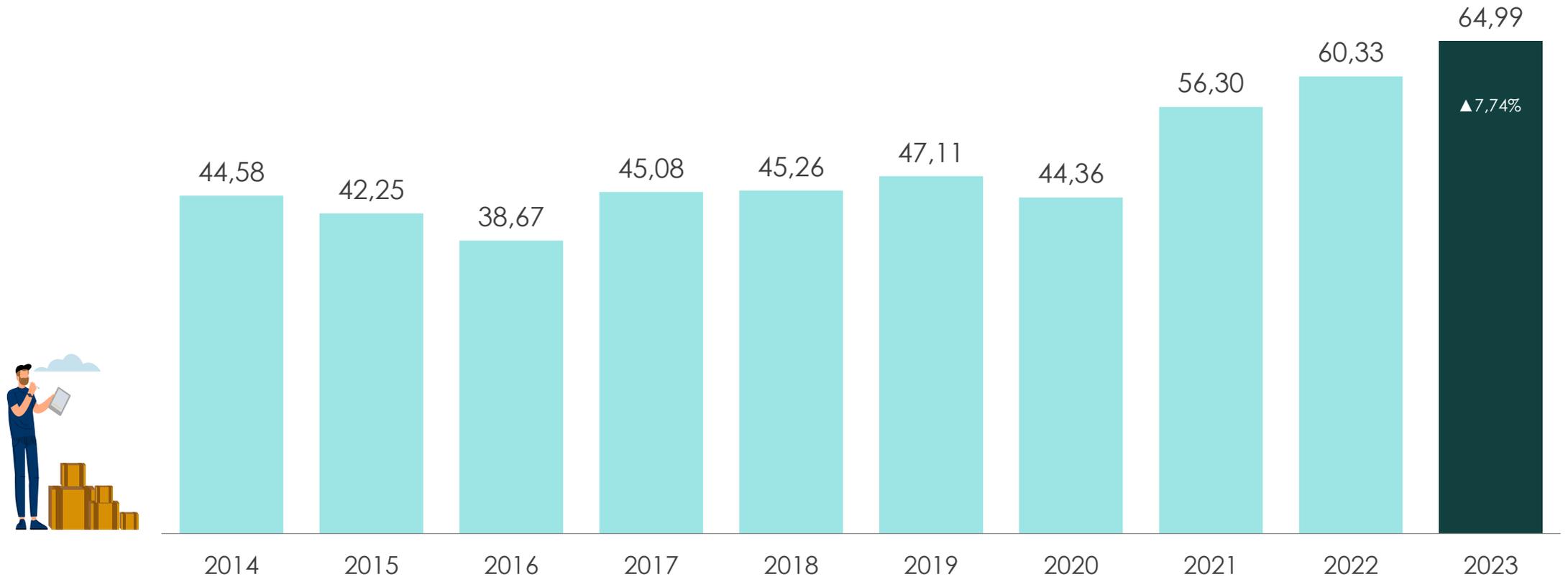
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.



2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada de carga¹ en miles de toneladas métricas, serie histórica 2014 – 2023.

En el año 2023 se evidenció un incremento en la entrada de carga por vía aérea del 7,74%, con relación a 2022.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2014 – 2023.

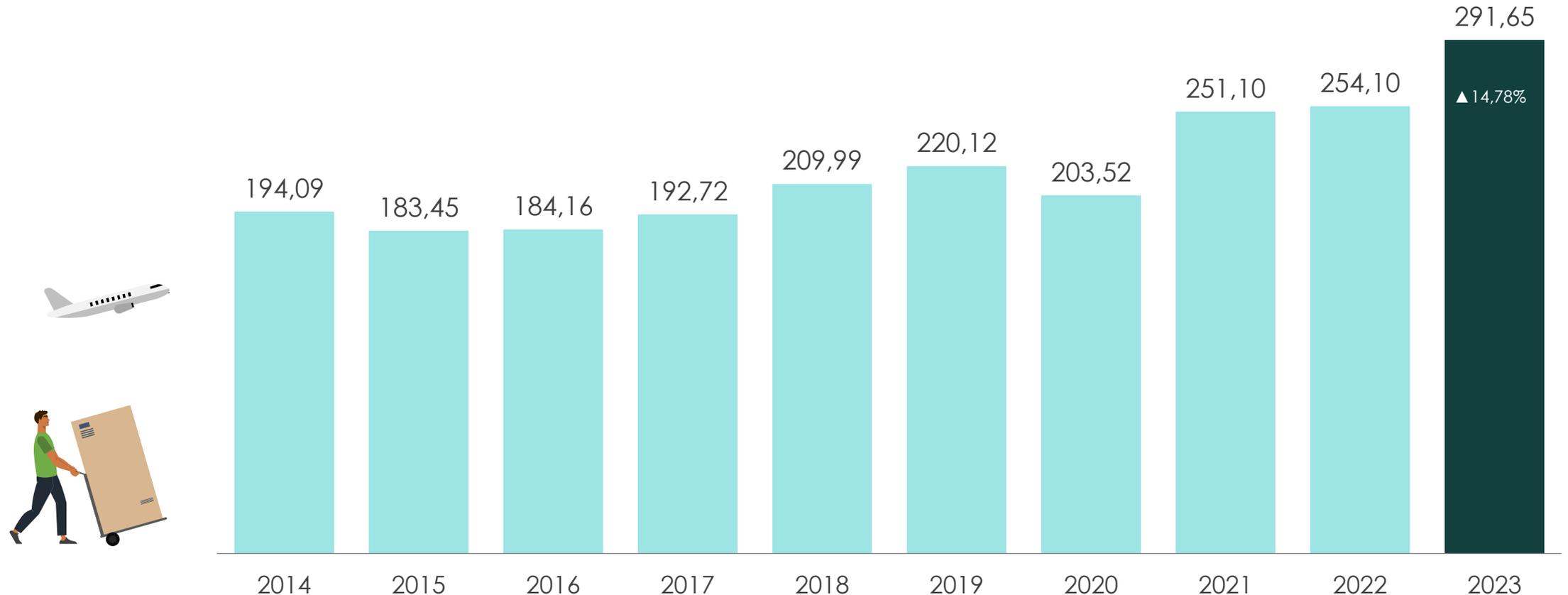
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.



2.2 Transporte Aéreo Internacional

Salida de carga¹ en miles de toneladas métricas, serie histórica 2014 – 2023.

En el año 2023 se evidenció un incremento en la salida de carga por vía aérea en 14,78%, con relación a 2022.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2014 – 2023.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

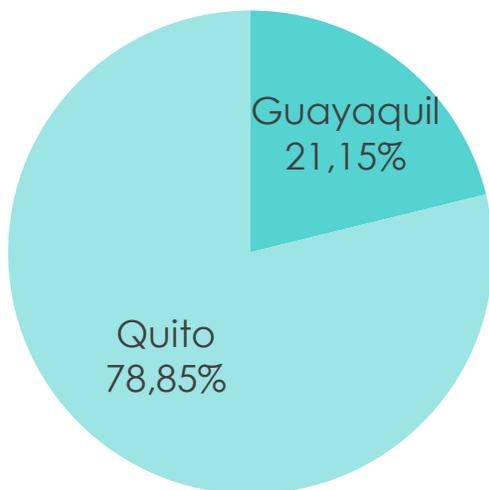


2.2 Transporte Aéreo Internacional

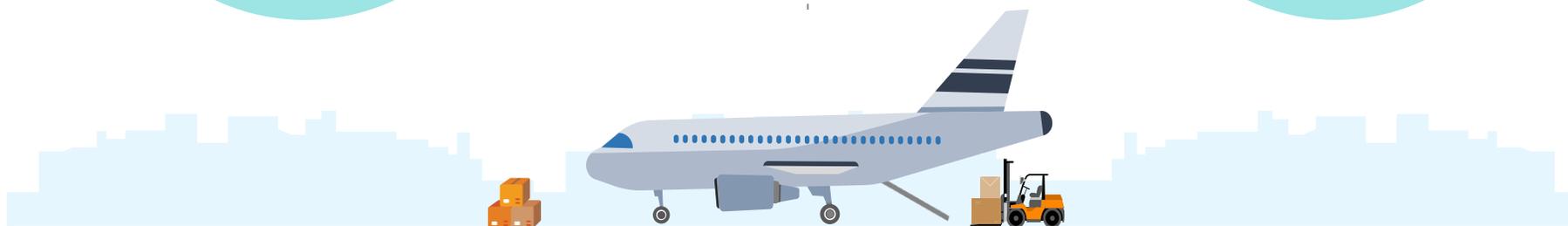
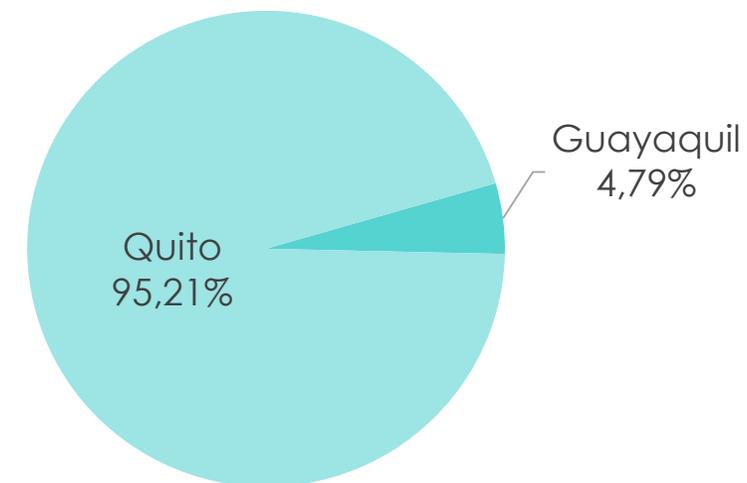
Entrada y salida de carga¹ por aeropuerto, año 2023

El aeropuerto de Quito registró la entrada de 51 mil toneladas métricas de carga, que representó el 78,85% del total de la entrada de carga. También movilizó el 95,21% de la carga salida por vía aérea, es decir, 277 mil toneladas métricas.

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2023.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.



2.2 Transporte Aéreo Doméstico

Tráfico doméstico de pasajeros¹ en miles de pasajeros, año 2022 y 2023

En 2023, se incrementó el flujo doméstico de pasajeros en relación a 2022, registrándose 3.403,71 mil pasajeros transportados. En julio se observa el mayor nivel, con 314,87 mil pasajeros.



Pasajeros transportados	2022	2023	Variación
Enero	131,12	247,68	116,56
Febrero	157,31	248,24	90,93
Marzo	225,73	312,80	87,06
Abril	249,91	300,88	50,97
Mayo	242,77	293,51	50,74
Junio	220,51	290,34	69,83
Julio	268,88	314,87	45,99
Agosto	290,32	303,61	13,29
Septiembre	252,37	283,42	31,06
Octubre	254,45	259,03	4,58
Noviembre	245,35	271,00	25,65
Diciembre	254,73	278,34	23,61
Total	2.793,44	3.403,71	610,26



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2022 - 2023.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

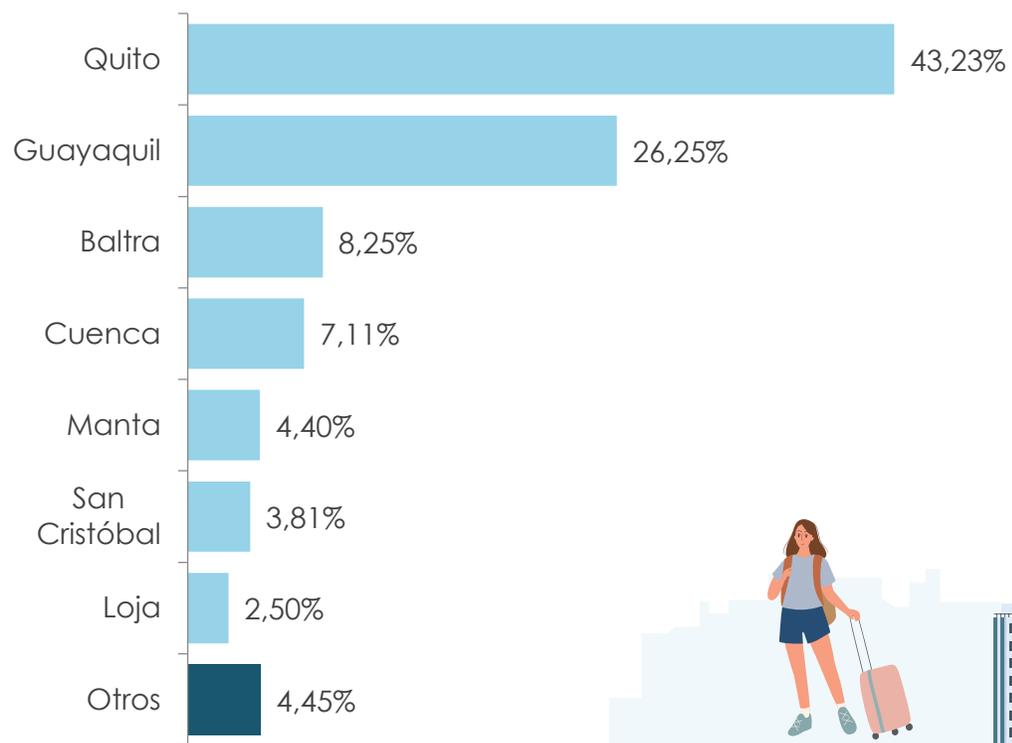


2.2 Transporte Aéreo Doméstico

Tráfico doméstico de pasajeros y carga transportada¹ por aeropuerto, año 2023.

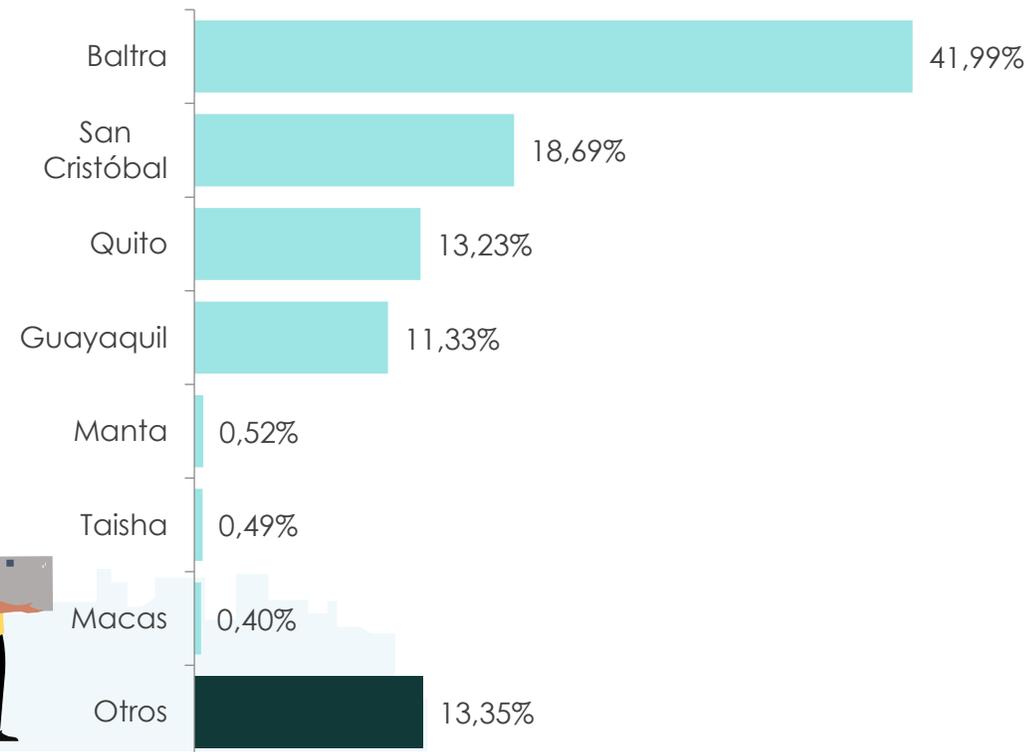
Pasajeros transportados

Quito fue el principal destino de pasajeros del tráfico aéreo doméstico, reportó 1.471.321 pasajeros (43,23%).



Carga transportada

Baltra fue la principal ciudad destino del tráfico doméstico de carga, representando el 41,99% del total de carga (4.916,66 TM).



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2023.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

Nota 2: En la categoría otros se considera destinos como: Esmeraldas, Santa Rosa, entre otros.

Transporte Marítimo

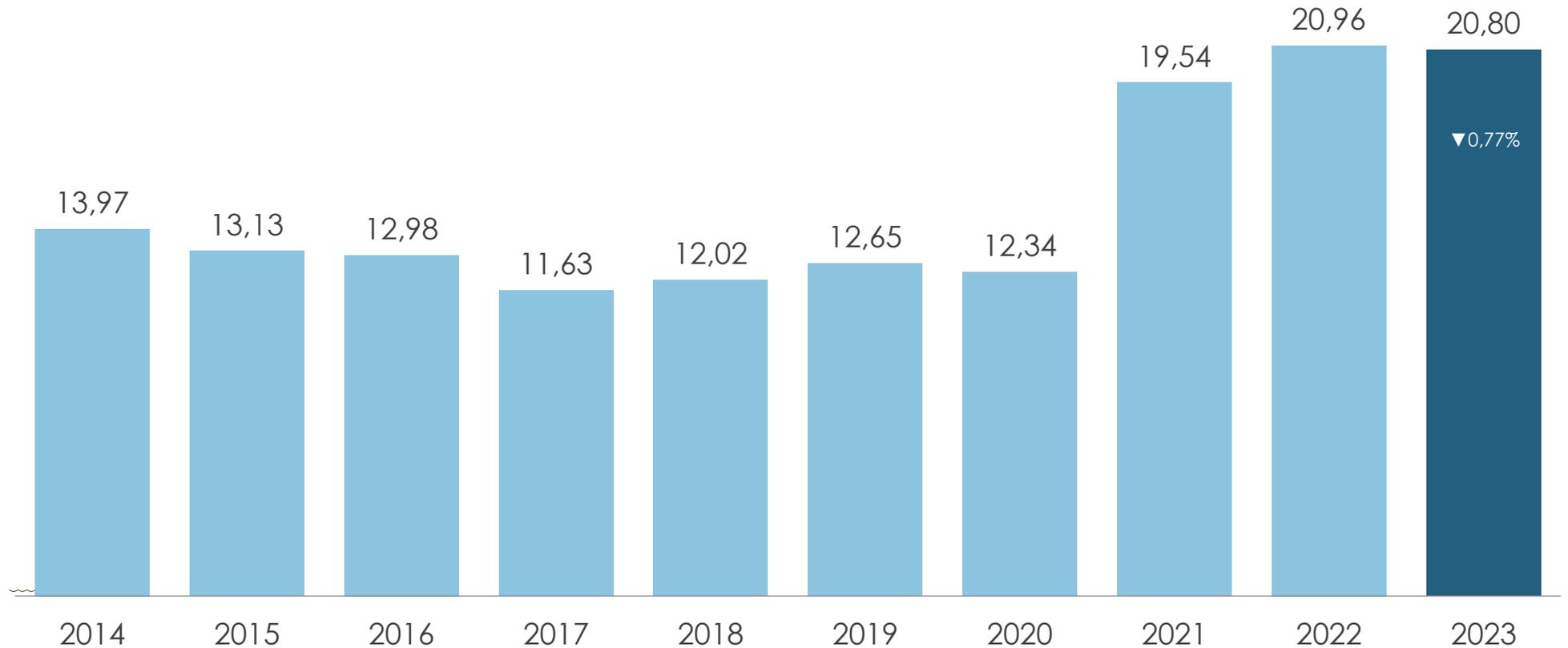
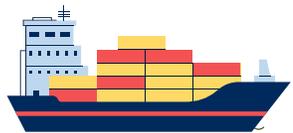




2.3 Transporte Marítimo

Entrada de carga en millones de toneladas métricas, serie histórica 2014 - 2023.

En el año 2023, la carga entrada por vía marítima al país se redujo en 0,77% en comparación con el año 2022.



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2014 - 2023.

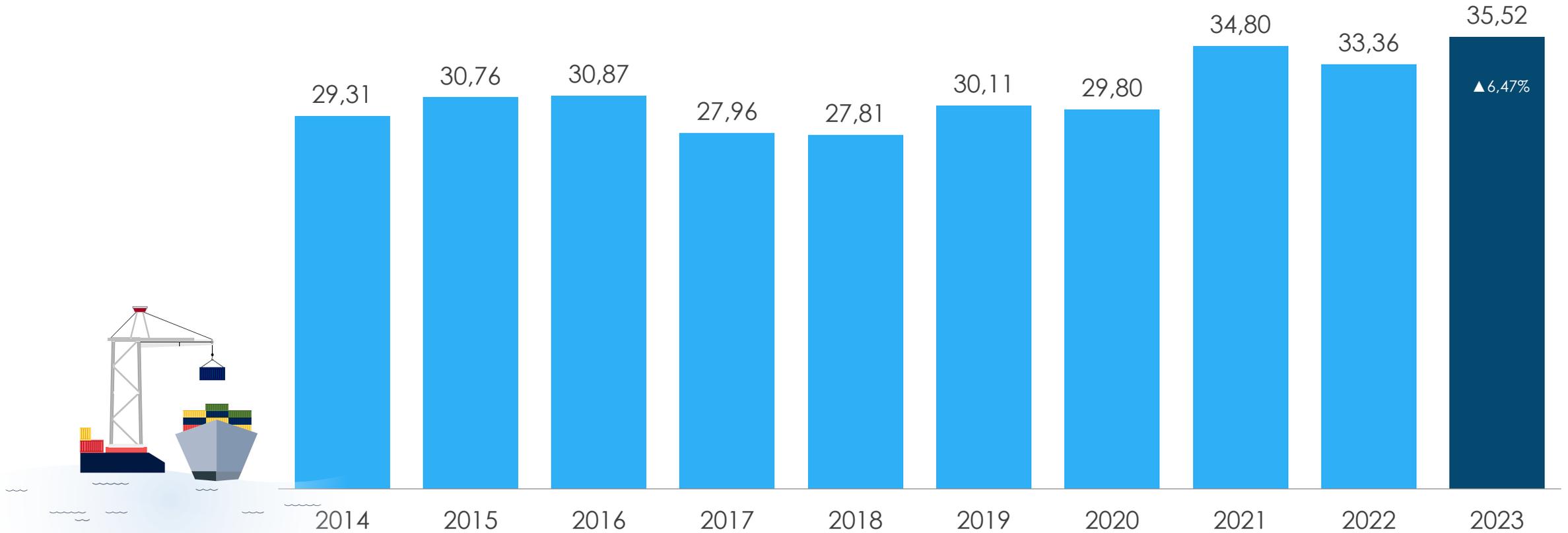
Nota 1: Incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga.



2.3 Transporte Marítimo

Salida de carga en millones de toneladas métricas, serie histórica 2014 - 2023.

En el año 2023, la carga salida por vía marítima al país incrementó en 6,47% en comparación con el año 2022.



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2014 - 2023.

Nota 1: Incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga.



2.3 Transporte Marítimo

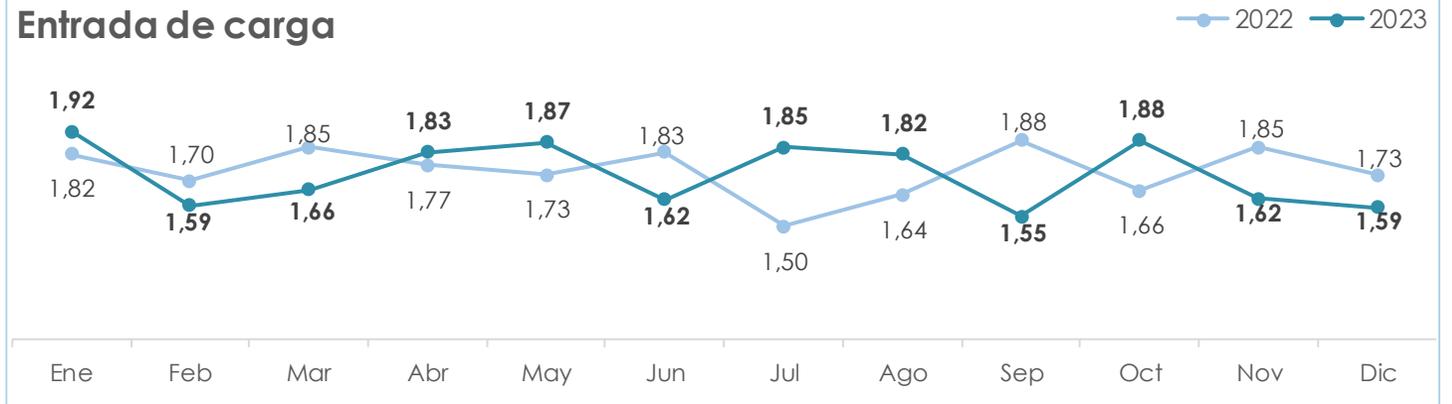
Entrada y salida de carga en millones de toneladas métricas, año 2022 y 2023.



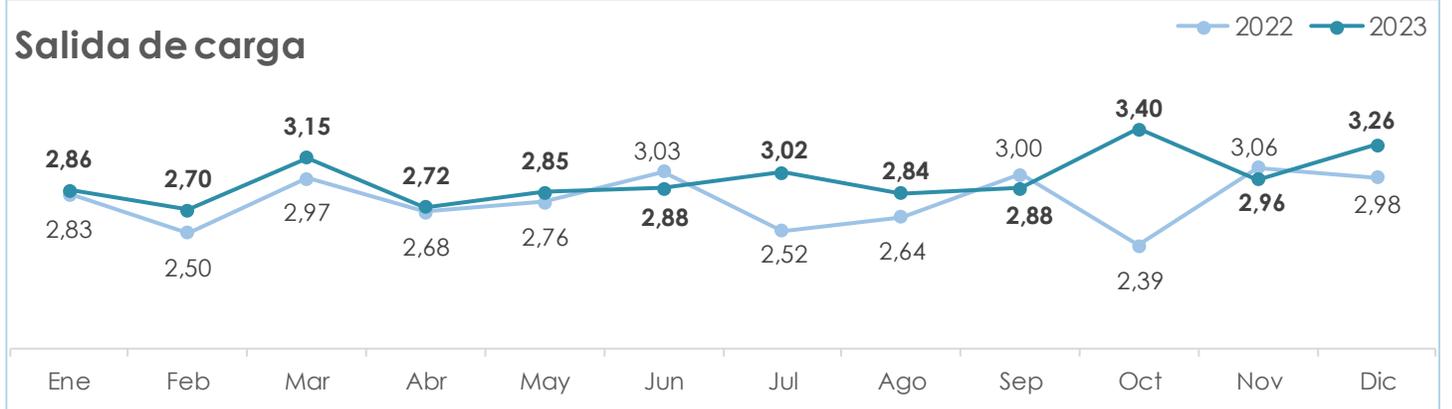
En el año 2023 se observó una reducción en la entrada de carga respecto a 2022 registrando 20,80 toneladas métricas. La salida de carga presentó un aumento de 2,16 puntos respecto a 2022, registrando 35,52 toneladas.

Mes	Entrada de carga			Salida de carga		
	2022	2023	Variación	2022	2023	Variación
Enero	1,82	1,92	0,10	2,83	2,86	0,03
Febrero	1,70	1,59	-0,11	2,50	2,70	0,20
Marzo	1,85	1,66	-0,19	2,97	3,15	0,18
Abril	1,77	1,83	0,06	2,68	2,72	0,04
Mayo	1,73	1,87	0,14	2,76	2,85	0,09
Junio	1,83	1,62	-0,21	3,03	2,88	-0,15
Julio	1,50	1,85	0,35	2,52	3,02	0,50
Agosto	1,64	1,82	0,18	2,64	2,84	0,20
Septiembre	1,88	1,55	-0,33	3,00	2,88	-0,12
Octubre	1,66	1,88	0,22	2,39	3,40	1,01
Noviembre	1,85	1,62	-0,23	3,06	2,96	-0,10
Diciembre	1,73	1,59	-0,14	2,98	3,26	0,28
Total	20,96	20,80	-0,16	33,36	35,52	2,16

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2022 - 2023.

Nota: Incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga.



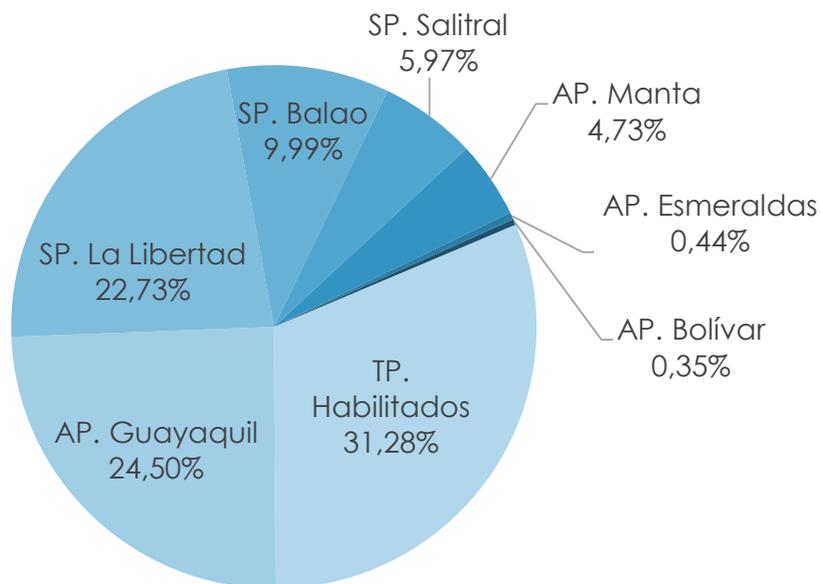
2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en toneladas métricas por puerto, año 2023

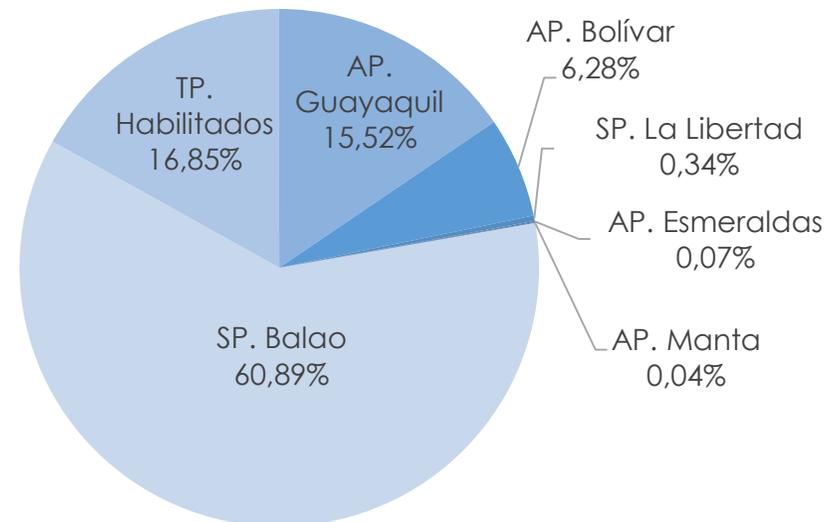


En el año 2023, los Terminales Portuarios Habilitados registraron 31,28% de la carga entrada, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó el 60,89% de la carga salida.

Entrada de carga
(20.797.342 TM)



Salida de carga
(35.517.556 TM)



Fuente: Autoridades Portuarias, puertos privados y Superintendencias petroleras 2023.

Nota: AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que S.P. se refiere a las Superintendencias Petroleras, TP. hace referencia a Terminales Portuarios.



2.3 Transporte Marítimo

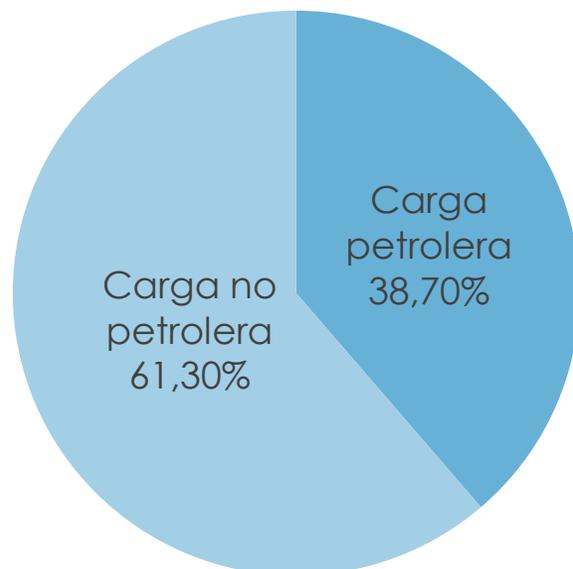
Participación de la carga entrada y salida petrolera y no petrolera, año 2023.

En el año 2023, la carga de entrada no petrolera fue superior a la carga de salida no petrolera.



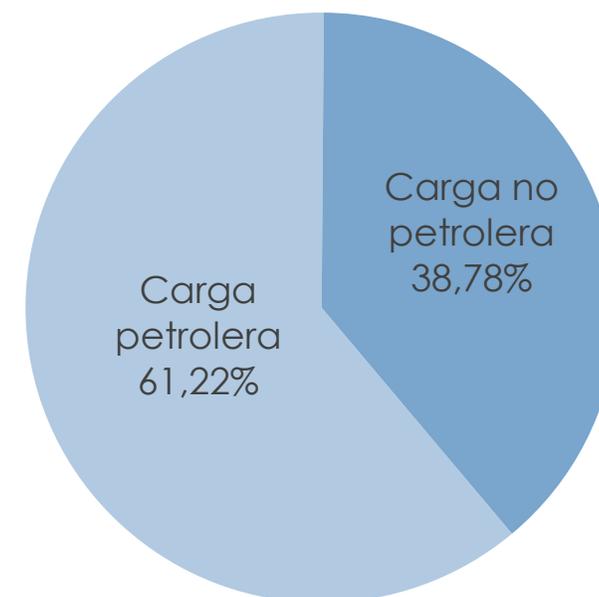
Entrada de carga

(20.797.342 TM)



Salida de carga

(35.517.556 TM)





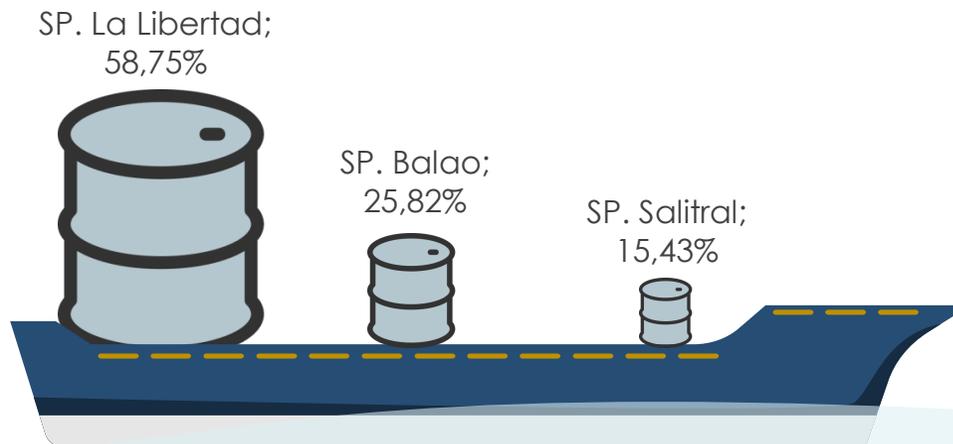
2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga petrolera, año 2023

En el año 2023, la Superintendencia petrolera de la Libertad movilizó el 58,75% de la carga petrolera entrada, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó el 99,45% de la carga salida.

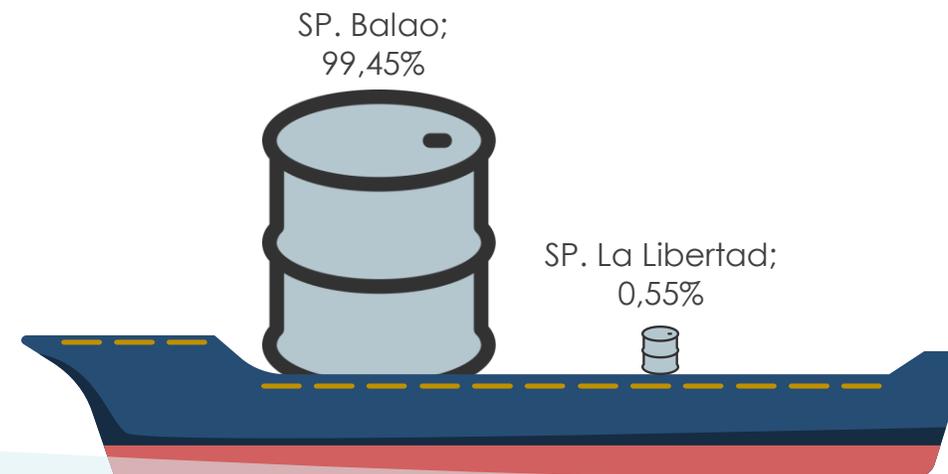
Entrada de carga petrolera

(8.047.781 TM)



Salida de carga petrolera

(21.745.542 TM)



Fuente: Superintendencias petroleras 2023.

Nota: S.P. se refiere a las Superintendencias Petroleras.

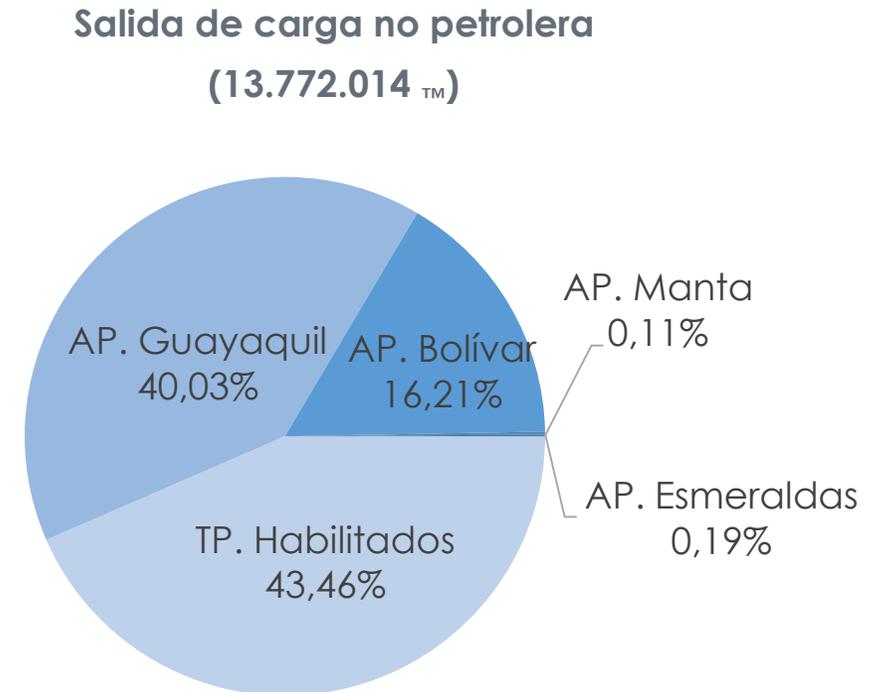
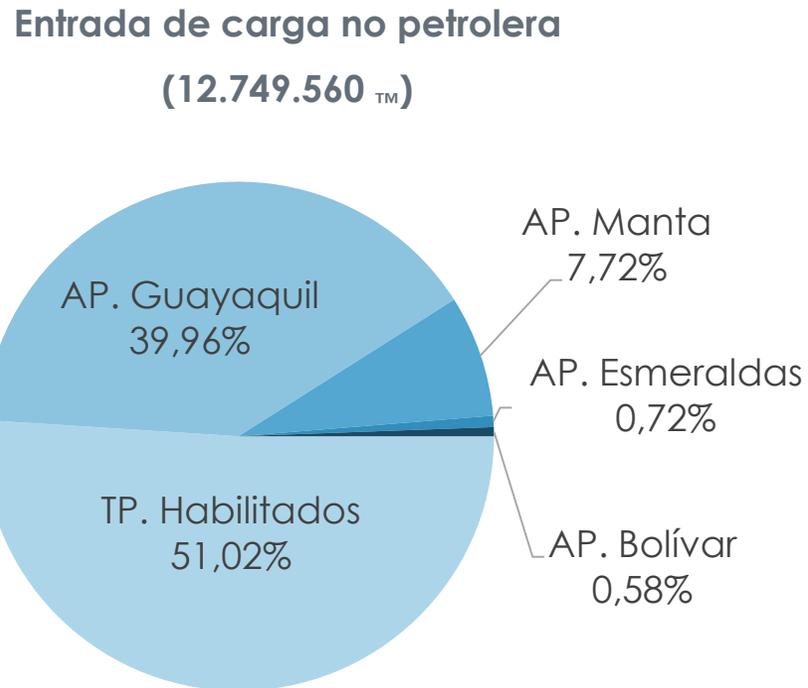


2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga no petrolera, año 2023



En el año 2023, los puertos privados, registraron el 51,02% de la carga no petrolera entrada, seguido de la Autoridad Portuaria de Guayaquil con el 39,96%. La salida de carga no petrolera se realizó principalmente por los puertos privados que registraron el 43,46%, seguido del puerto de Guayaquil con 40,03%.



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2023.

Nota 1: AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que TP. hace referencia a Terminales Portuarios.

Siniestros de Tránsito



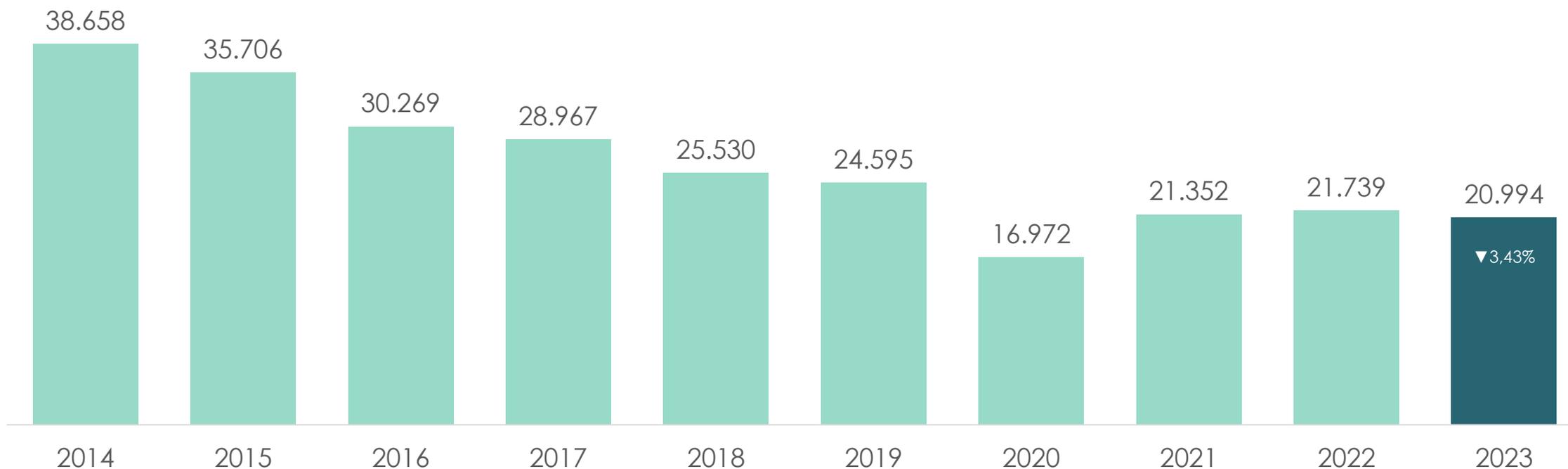


2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, serie histórica 2014 – 2023.



En el 2023 el número de siniestros fue de 20.994, es decir 745 siniestros menos que los ocurridos en el 2022, lo que representa una reducción de 3,43%.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2014 - 2023.

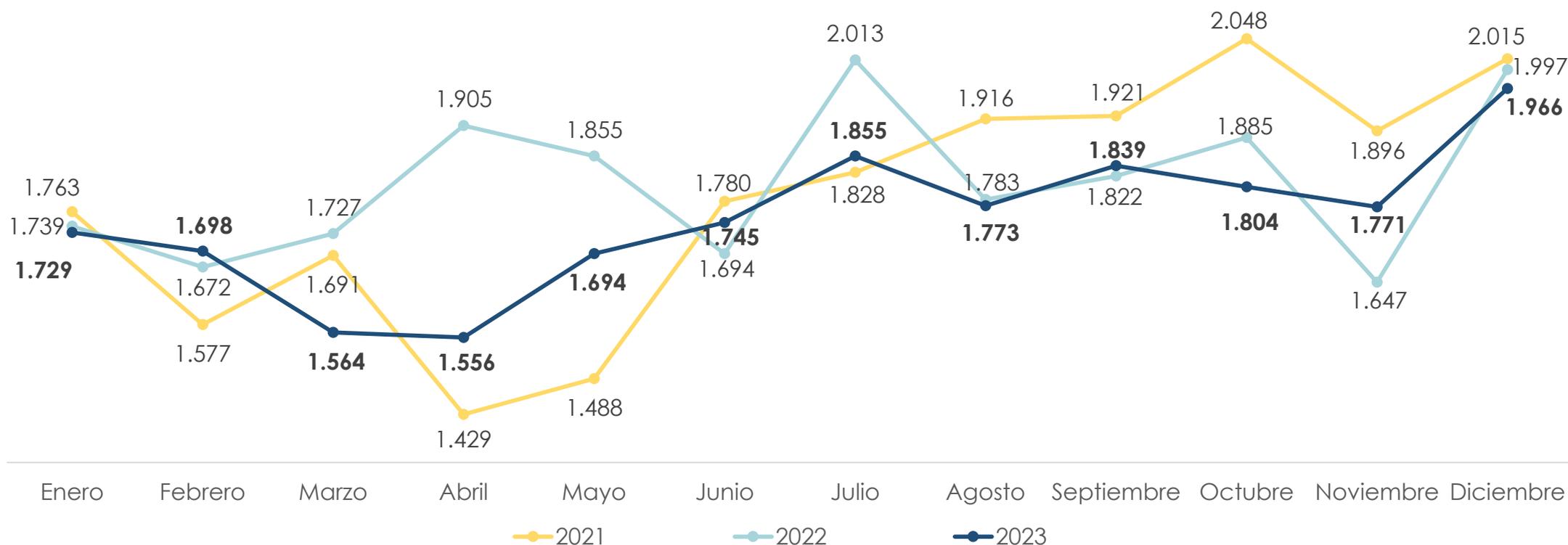
Nota 1: En el marco del proceso de transferencia de competencias de tránsito a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, en el periodo 2013 - 2014 se registra un incremento de siniestros a partir de los cambios en la recolección de la información desde la fuente.



2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, año 2021 – 2023.

Los datos del año 2023 registran una reducción en relación al año 2022. Los meses de julio y diciembre son los que registran mayor número de siniestros.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021 - 2023.

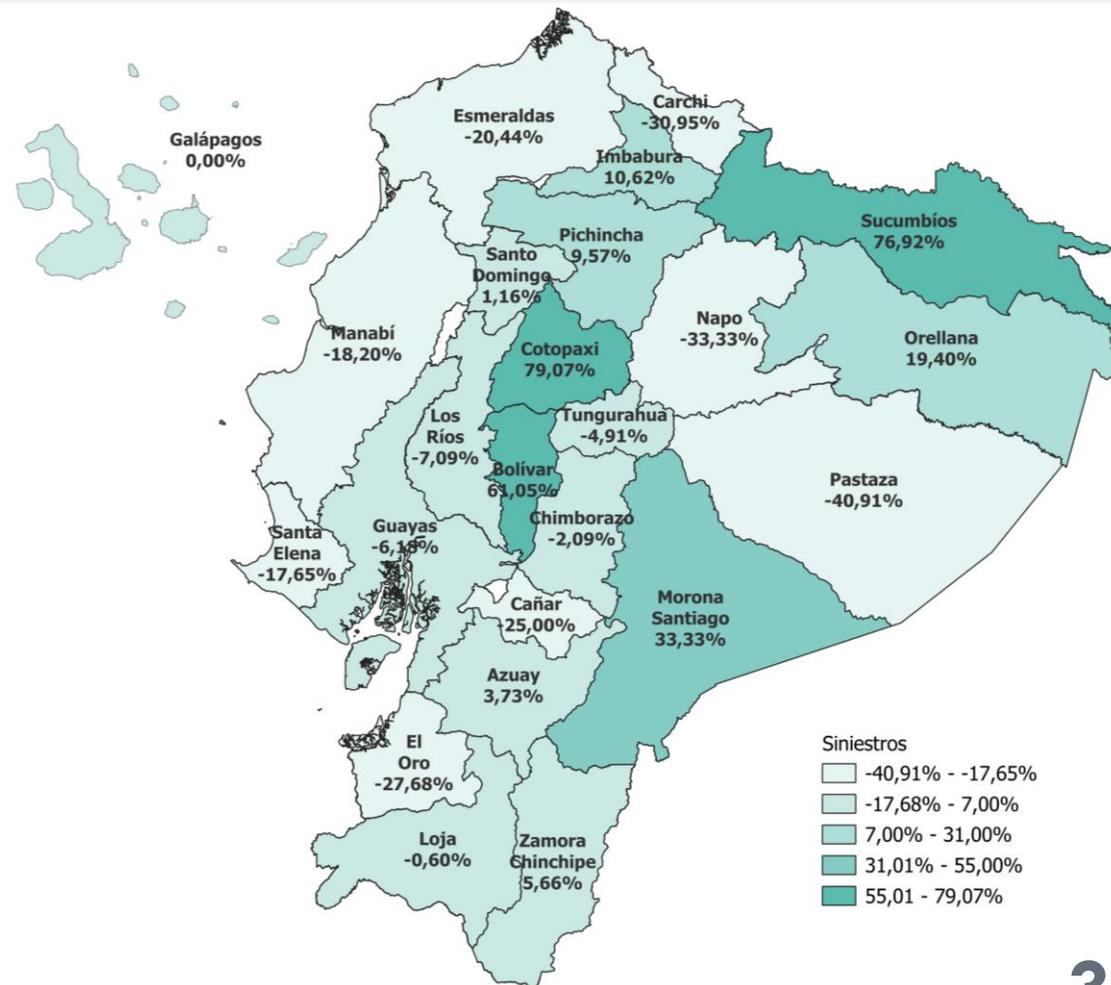


2.4 Siniestros de tránsito

Periodo 2022 - 2023, nacional y por provincias.

En 2023, diez provincias concentraron el 91,16% de siniestros a nivel nacional. Las provincias que registraron mayor variación en incremento de siniestros de tránsito entre el año 2022 y 2023 son: Cotopaxi (79,07%) y Sucumbíos (76,92%).

N°	Provincias	2022	2023	Variación
1	Guayas	7.966	7.474	-6,18%
2	Pichincha	3.793	4.156	9,57%
3	Manabí	1.709	1.398	-18,20%
4	Azuay	1.154	1.197	3,73%
5	Los Ríos	1.185	1.101	-7,09%
6	Santo Domingo	1.036	1.048	1,16%
7	Tungurahua	1.038	987	-4,91%
8	Loja	662	658	-0,60%
9	El Oro	813	588	-27,68%
10	Santa Elena	646	532	-17,65%
14	Resto de Provincias	1.737	1.855	6,79%
24	Total Nacional	21.739	20.994	-3,43%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022 - 2023.

Nota 1: Dentro de Resto de provincias se encuentran 14 provincias, en las que se registró el 8,84% del total de siniestros de tránsito ocurridos en 2023.

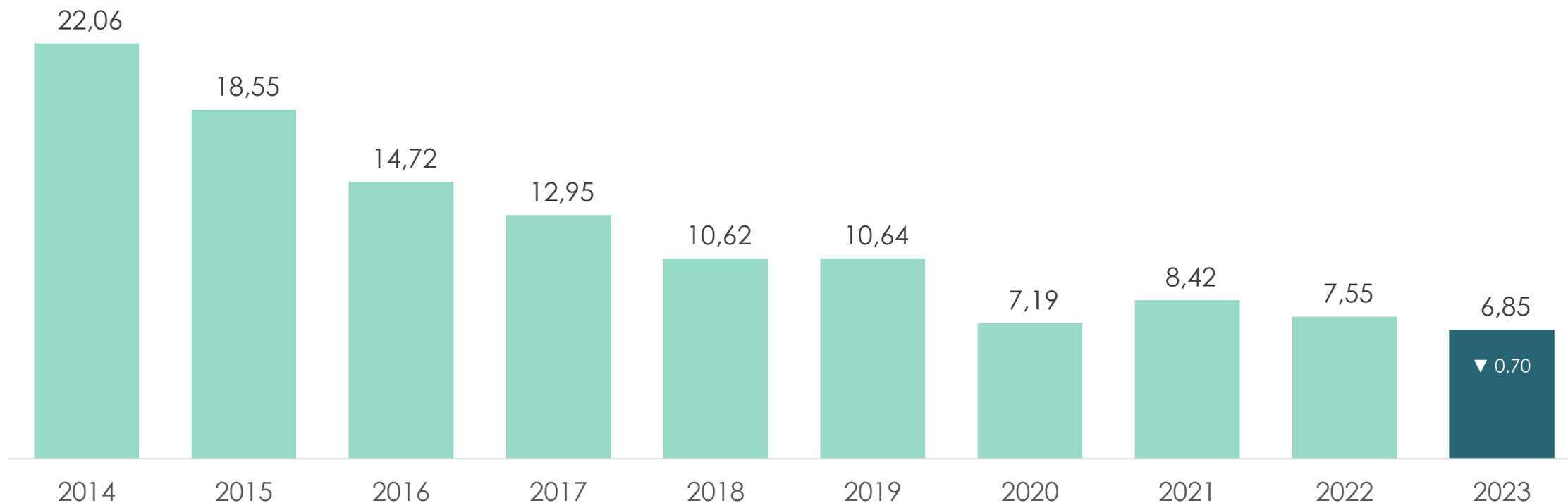


2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de siniestros por cada mil vehículos matriculados, año 2023.



En 2023, la tasa de siniestralidad fue de 6,85 siniestros por cada mil vehículos matriculados, lo que representó una disminución de 0,70 puntos en comparación a la tasa del año 2022.



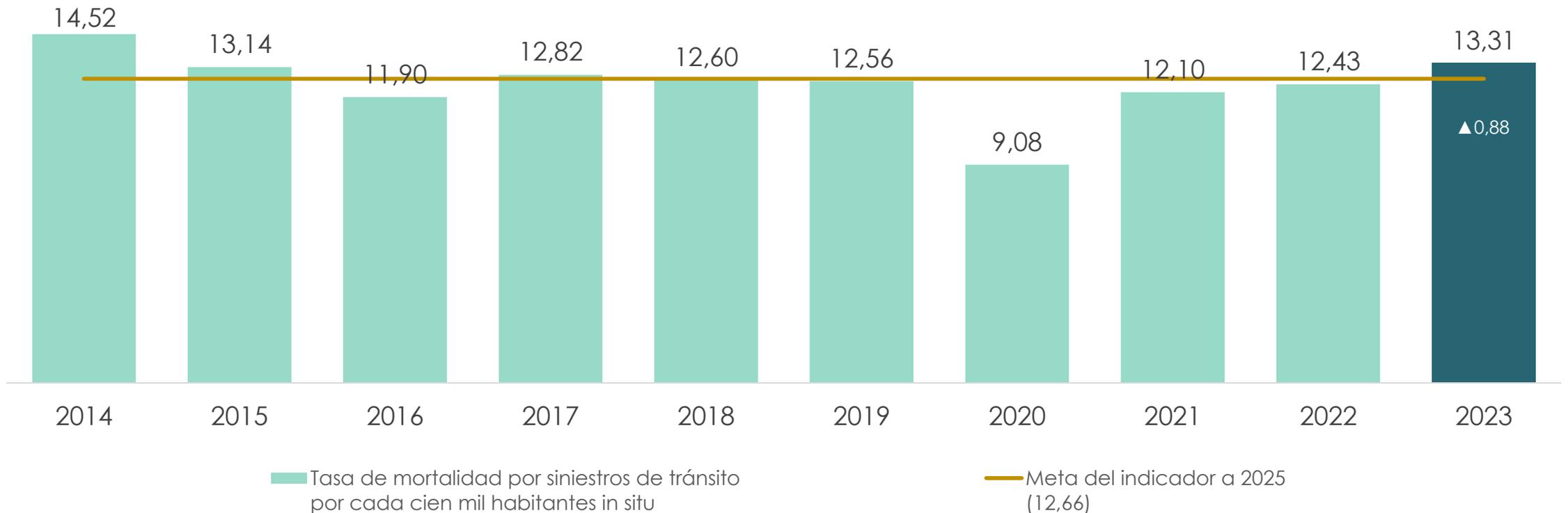


2.4 Siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, serie histórica 2014 – 2023.



Al 2023 la tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes llegó a 13,31, lo cual representó un incremento de 0,88 puntos respecto a la tasa del año 2022.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2014 - 2023.

Estimaciones – proyecciones de población, revisión 2024.

Nota 1: La meta del indicador de la tasa de mortalidad para el año 2025 es de 12,66 (PND 2024-2025)



2.4 Víctimas en Siniestros de Tránsito

Serie histórica 2014 – 2023.

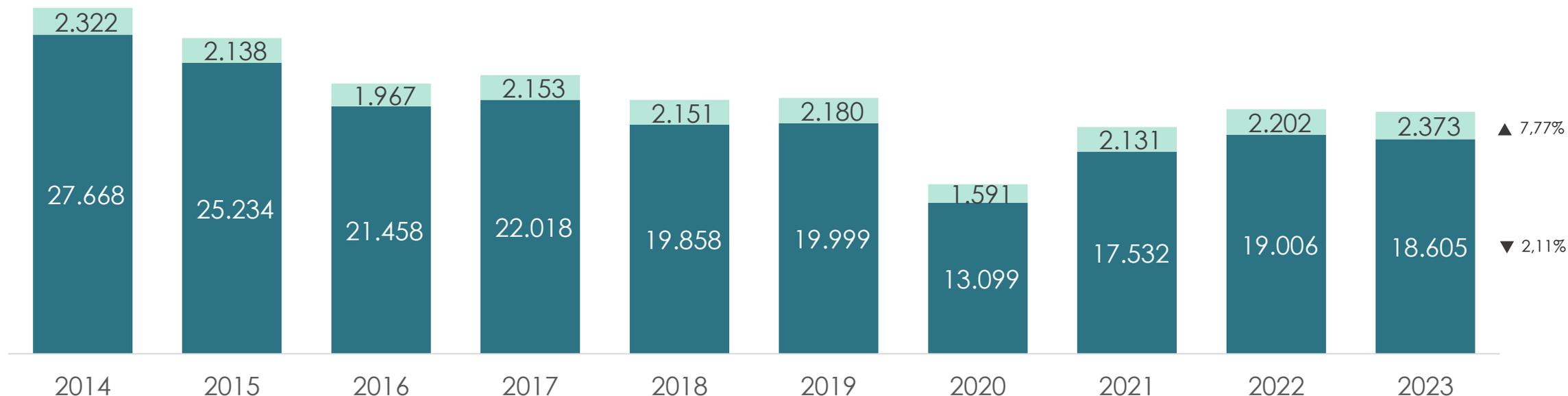
Al finalizar el año 2023 se registró un total de 20.978 víctimas en siniestros de tránsito. Los lesionados representan el 88,69% y los fallecidos el 11,31%.



18.605 Lesionados
Disminución del 2,11%
respecto a 2022



2.373 Fallecidos
Incremento del 7,77%
respecto a 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2014 - 2023.

Nota 1: El total de víctimas es la sumatoria del total de lesionados y fallecidos in situ.

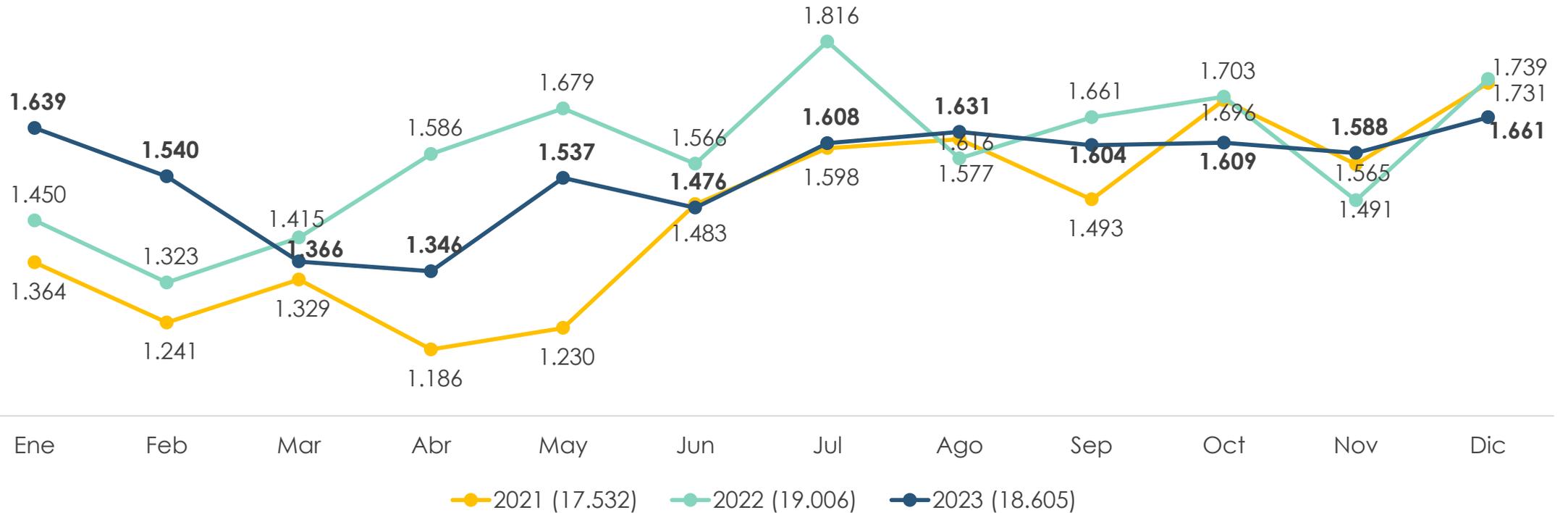


2.4 Siniestros de tránsito

Número de lesionados, año 2021 – 2023.



El mes de diciembre de 2023 posee el mayor número de lesionados, mientras que abril, registra el número más bajo.



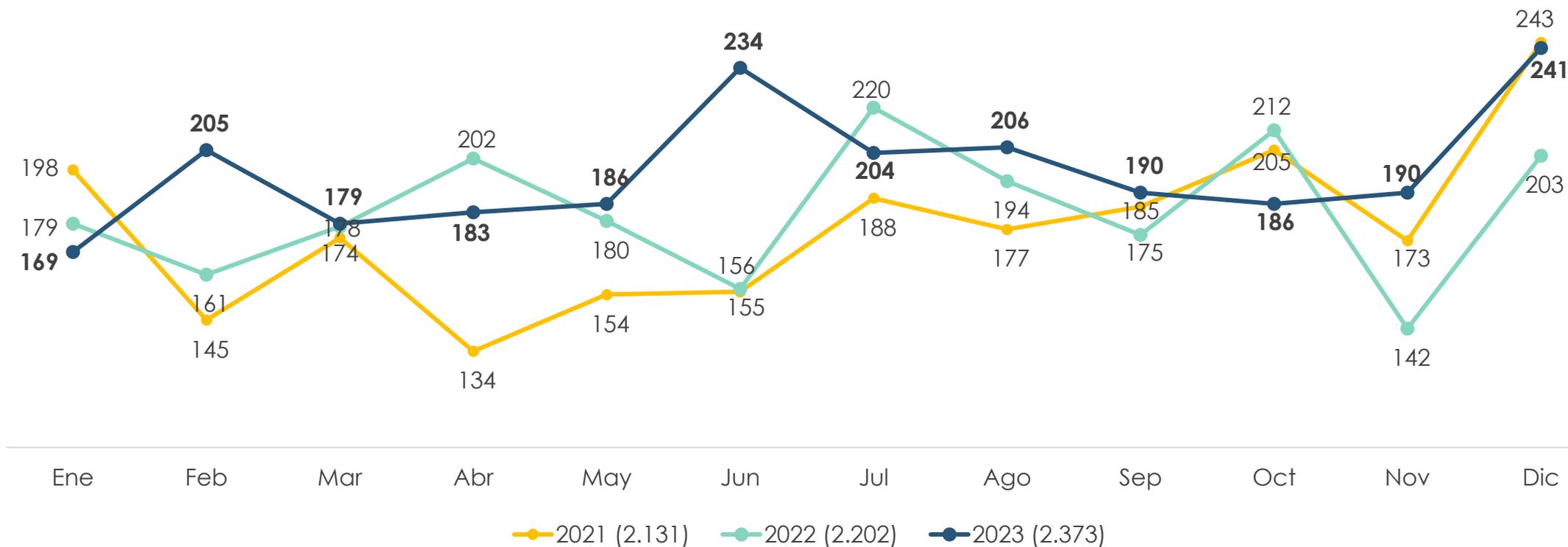


2.4 Siniestros de tránsito

Número de fallecidos, año 2021 – 2023.



El mes de diciembre de 2023 posee el mayor número de fallecidos, mientras que enero registra el número más bajo.



Principales Definiciones





3 Principales definiciones

Matriculación vehicular

Son los vehículos a motor que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o carga, que obtuvieron el título habilitante que acredita la inscripción del vehículo en las Unidades Administrativas o en los GAD. (RLOTTTSV, 2016)

Transporte aéreo

Tráfico Regular: Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Abaco, 2017).

Tráfico No Regular: Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sean de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Abaco, 2017).

Transporte Marítimo

Autoridad Portuaria: Entidad Portuaria de derecho público, que ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. Lo conforman la APE, APM, APG y la APPB (SPTMF, 2017).

Superintendencia de Terminal Petrolero: Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. Lo conforman SUINSA, SUINBA y SUINLI (SPTMF, 2017).

Terminal portuario habilitado (TPH): Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados (SPTMF, 2020).

Nave: Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros. Está dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas (SPTMF, 2017).

Siniestros de Tránsito

Accidente de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).

Siniestro de Tránsito: El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) del cual es miembro el Ecuador, utiliza el termino "Siniestro de tránsito", terminología consensuada para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (ANT, 2022).



 | Buenas cifras,
mejores vidas

 @InecEcuador

 @ecuadorencifras

 @ecuadorencifras

 INECEcuador