

# Anuario de Estadísticas de Transporte, 2024

Estadísticas de Transporte (ESTRA)

Agosto, 2025





# A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), pone a disposición de la ciudadanía los resultados de las **Estadísticas de Transporte (ESTRA)**, correspondiente al año 2024, su objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte.

El INEC agradece a: Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Dirección General de Aviación Civil (DGAC), Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF) y a los puertos privados del país, instituciones fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.



## ¿Qué investiga las Estadísticas de Transporte?



**Vehículos matriculados**



**Transporte aéreo**



**Transporte marítimo**



**Siniestros de tránsito**

## ¿Qué pasó en 2024?

El número de vehículos matriculados fue de 3,14 millones, es decir, aumentó 1,96%, con relación al 2023.

La entrada y salida de pasajeros internacionales por vía aérea se incrementó 2,66% y 1,09%, respectivamente, frente a 2023.

La entrada de carga por vía marítima incrementó en 2,23%, mientras que la carga de salida incrementó en 4,76%, con relación a 2023.

El número de fallecidos en siniestros de tránsito disminuyó en 2,99% y los lesionados disminuyeron en 1,57%, en relación al año 2023.

# CONTENIDO

1

▶ **Aspectos Metodológicos**

1.1 Principales Definiciones

1.2 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

2

▶ **Principales Resultados**

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

2.2 Transporte Aéreo

2.3 Transporte Marítimo

2.4 Siniestros de tránsito

1

# Aspectos Metodológicos



# 1.1 Principales definiciones

## Transporte terrestre

**Vehículos Motorizados Matriculados:** Son los vehículos a motor que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o carga, que obtuvieron el título habilitante que acredita la inscripción del vehículo en las Unidades Administrativas o en los GAD. (RLOTTTSV, 2016)

**Clase de Vehículo:** Vehículos construidos para el transporte de pasajeros y mercancías cuya desagregación obedece a: automóvil, SUV, autobús, camioneta, camión, furgoneta de pasajeros y carga, motocicleta, tanquero, tráiler, volqueta, otra clase. (INEC, 2014).

**Uso público:** Vehículos destinados al transporte público y comercial de pasajeros y bienes. (ANT, 2012).

**Uso estatal u oficial:** Vehículos destinados al servicio de los organismos públicos, autónomos. (ANT, 2012).

## Transporte aéreo

**Tráfico Regular:** Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Abaco, 2017).

**Tráfico No Regular:** Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sean de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Abaco, 2017).

**Servicio (aéreo) doméstico o nacional:** se presta entre puntos situados dentro del territorio del Ecuador (Congreso Nacional, 2006).

**Servicio (aéreo) internacional:** realizado entre la República del Ecuador y un estado extranjero o entre dos puntos del Ecuador, con escala prevista en un estado extranjero (Congreso Nacional, 2006).

## Transporte Marítimo

**Autoridad Portuaria:** Entidad Portuaria de derecho público, que ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. Lo conforman la APE, APM, APG y la APPB (SPTMF, 2017).

**Superintendencia de Terminal Petrolero:** Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. Lo conforman SUINSA, SUINBA y SUINLI (SPTMF, 2017).

**Terminal portuario habilitado (TPH):** Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados (SPTMF, 2020).

**Nave:** Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros. Está dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas (SPTMF, 2017).



# 1.1 Principales definiciones

## Siniestros de Tránsito

**Accidente de Tránsito:** Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).

**Siniestro de Tránsito:** El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) del cual es miembro el Ecuador, utiliza el termino "Siniestro de tránsito", terminología consensuada para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (ANT, 2022).

**Clase:** Categoría o tipo de evento que constituye el siniestro (ANT, 2012).

**Impericia e imprudencia del conductor:** Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

**Volcamiento:** Es la vuelta de costado que se produce cuando el vehículo se apoya sobre las ruedas de un lado para girar en el sentido transversal al de marcha, esto también se conoce como tonel o volcadura transversal (ANT, 2012)

## Tipos de bases de datos

**Provisional:** Son aquellos datos que están sujetos a revisión y reprocesos o validaciones desde la fuente de información.

**Semi-definitivos:** Son aquellos datos que han sido revisados en un porcentaje desde la fuente de información.

**Definitivos.-** Son aquellos datos que han sido revisados en su totalidad y la fuente los considera finales.

En ese sentido, las cifras del año 2024 son provisionales, semi-definitivas del año 2023 y 2022, y a partir del año 2021 son definitivas.



# 1.2 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

Esta operación estadística procesa registros administrativos para mostrar información relevante sobre: matriculación vehicular, siniestros de tránsito, transporte por vía aérea y marítima, para el periodo 2024.



<b>Temática</b>	<b>Alcance de la investigación</b>	<b>Cobertura Geográfica</b>	<b>Fuente</b>
<b>Transporte Terrestre</b>	Número de vehículos matriculados	Nacional / Provincial	Agencia Nacional de Tránsito <b>(ANT)</b>
<b>Transporte Aéreo</b>	Número de pasajeros y carga transportada	<b>Aeropuertos:</b> Quito, Guayaquil, Manta, Latacunga, Esmeraldas	Dirección General de Aviación Civil. <b>(DGAC)</b>
<b>Transporte Marítimo</b>	Buques, pasajeros y carga transportada por puerto	<b>Puertos:</b> Esmeraldas, Guayaquil, Manta, Puerto Bolívar, Balao, La Libertad, El Salitral, Terminales Portuarios Habilitados	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial <b>(SPTMF)</b>
<b>Siniestros De Tránsito</b>	Número de siniestros de tránsito	Nacional / Provincial / Cantonal	Agencia Nacional de Tránsito <b>(ANT)</b>

2

# Principales Resultados

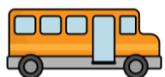
# Transporte Terrestre

## Vehículos Matriculados

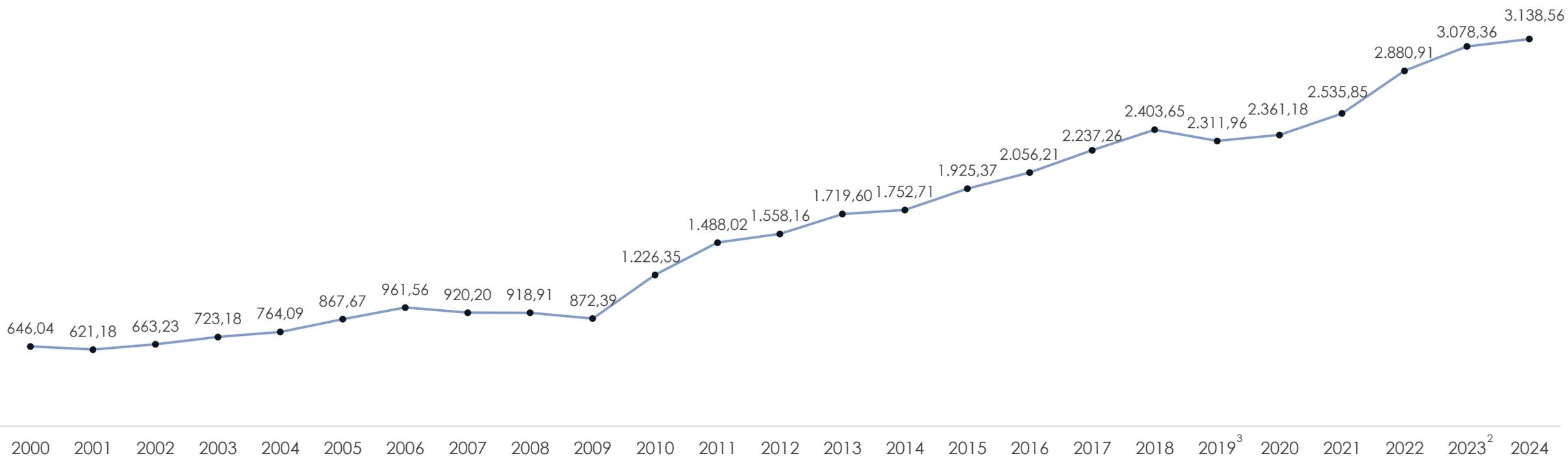


## 2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Serie histórica en miles, año 2000 - 2024<sup>1</sup>



En el periodo 2000 – 2024, se observa una tendencia creciente en los vehículos matriculados a nivel nacional. En el periodo 2024 se matricularon 3,14 millones de vehículos, un incremento de 1,96% en relación con el 2023.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000-2024.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

**Nota 1: Datos definitivos:** 2000-2021 **Datos semidefinitivos:** 2022-2023, **Datos provisionales:** 2024

**Nota 2:** La ANT actualizó la cifra de vehículos matriculados del año 2023.

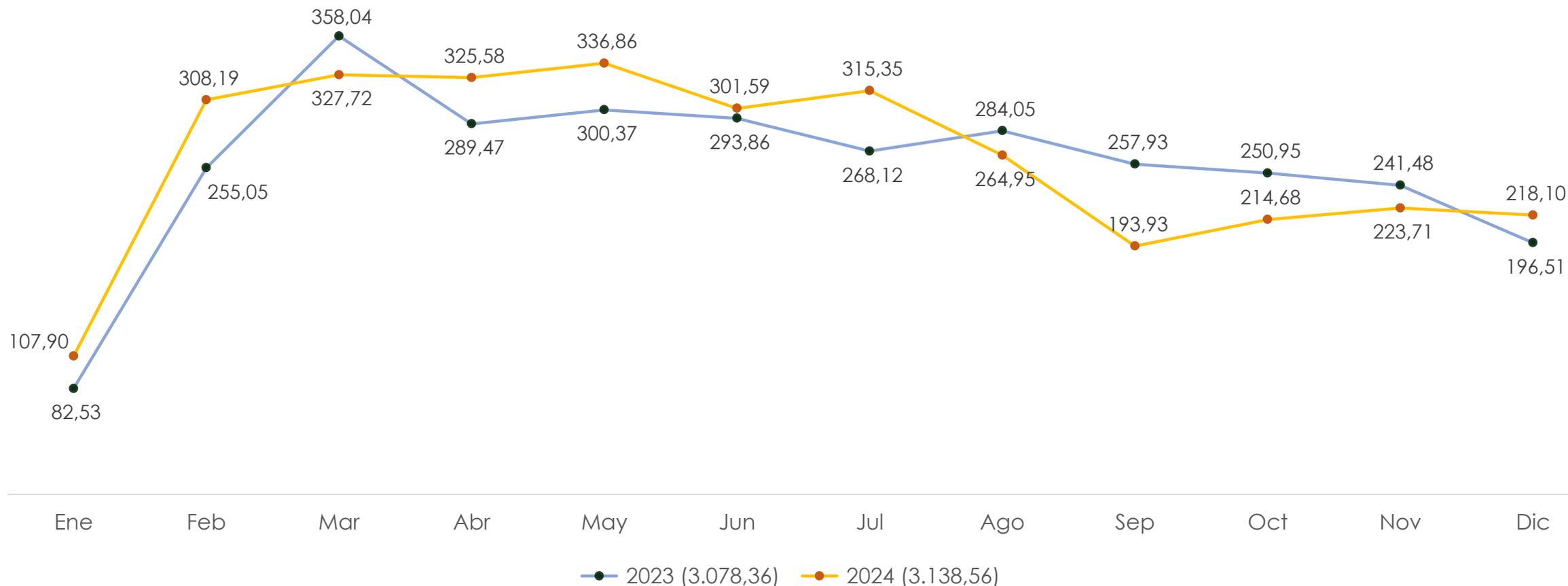
**Nota 3:** La ANT registró mayor número de vehículos dados de baja y menor número de vehículos que renovaron su matrícula en el año 2019



## 2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Vehículos matriculados por mes en miles, año 2023- 2024<sup>1</sup>

Durante el periodo enero – diciembre de 2024, los vehículos matriculados mostraron una tendencia estable. El mes más alto de matriculación se registró en mayo.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2024.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC  
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024

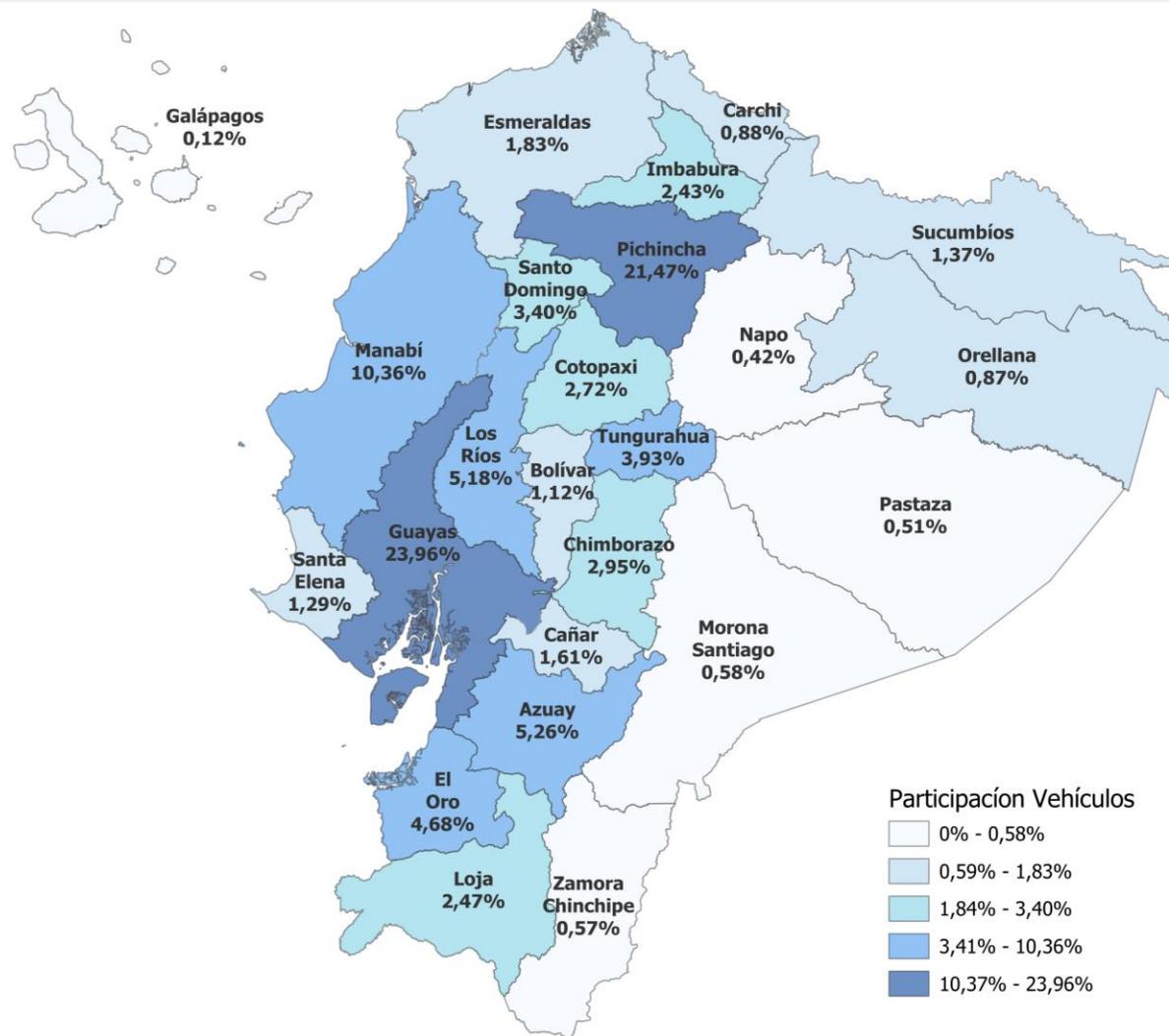


# 2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Periodo 2023 - 2024<sup>1</sup>, nacional y por provincias

En 2024 las diez principales provincias concentraron el 83,92% del total de vehículos matriculados. Guayas y Pichincha, registraron su mayor participación en vehículos matriculados con 23,96% y 21,47% respectivamente.

N°	Provincias	2023	2024
1	Guayas	721.488	751.906
2	Pichincha	684.521	673.938
3	Manabí	323.965	325.288
4	Azuay	131.263	165.185
5	Los Ríos	156.634	162.491
6	El Oro	145.016	146.838
7	Tungurahua	130.305	123.502
8	Santo Domingo	103.372	106.582
9	Chimborazo	91.213	92.575
10	Cotopaxi	87.965	85.507
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias<sup>2</sup></b>	<b>502.622</b>	<b>504.750</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>3.078.364</b>	<b>3.138.562</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2024.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC  
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024



## 2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Tasa de matriculación (vehículos matriculados por cada mil habitantes), serie histórica 2000 – 2024<sup>1</sup>



En el año 2024, la tasa de matriculación nacional fue de 174,69 vehículos matriculados por cada mil habitantes, lo que representó un crecimiento de 1,21% respecto a la tasa del año 2023.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000 - 2024.

Proyecciones de población de la República del Ecuador – INEC, 2024.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

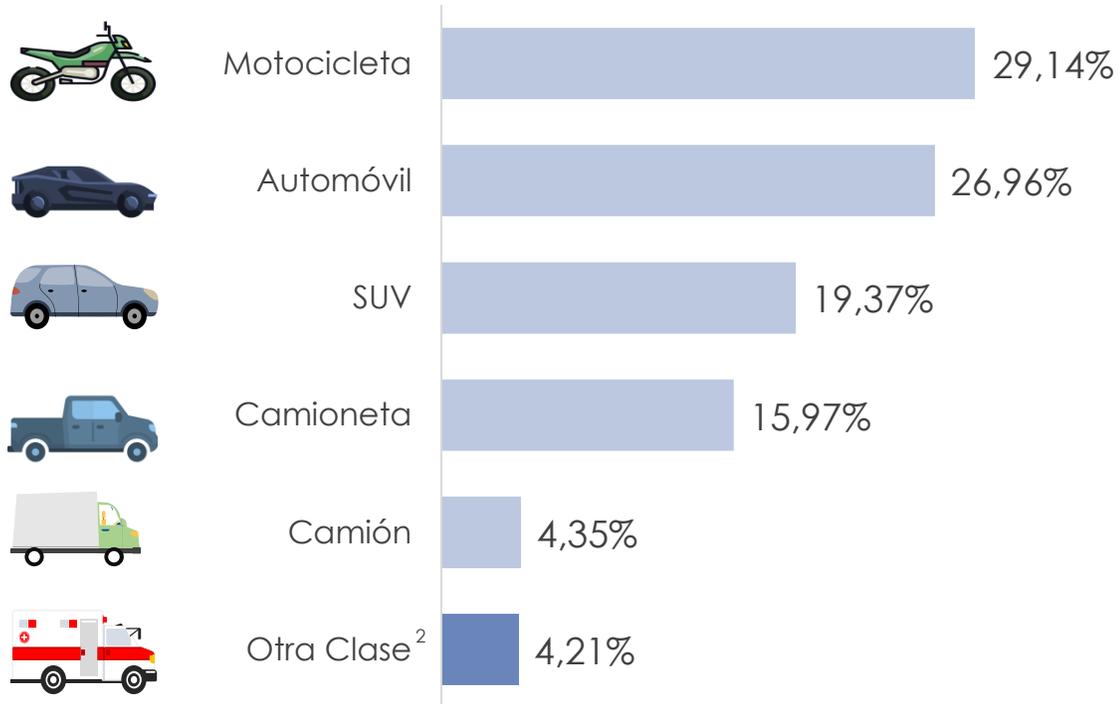
**Nota 1 :** Datos definitivos: 2000-2021 Datos semidefinitivos: 2022-2023, Datos provisionales: 2024



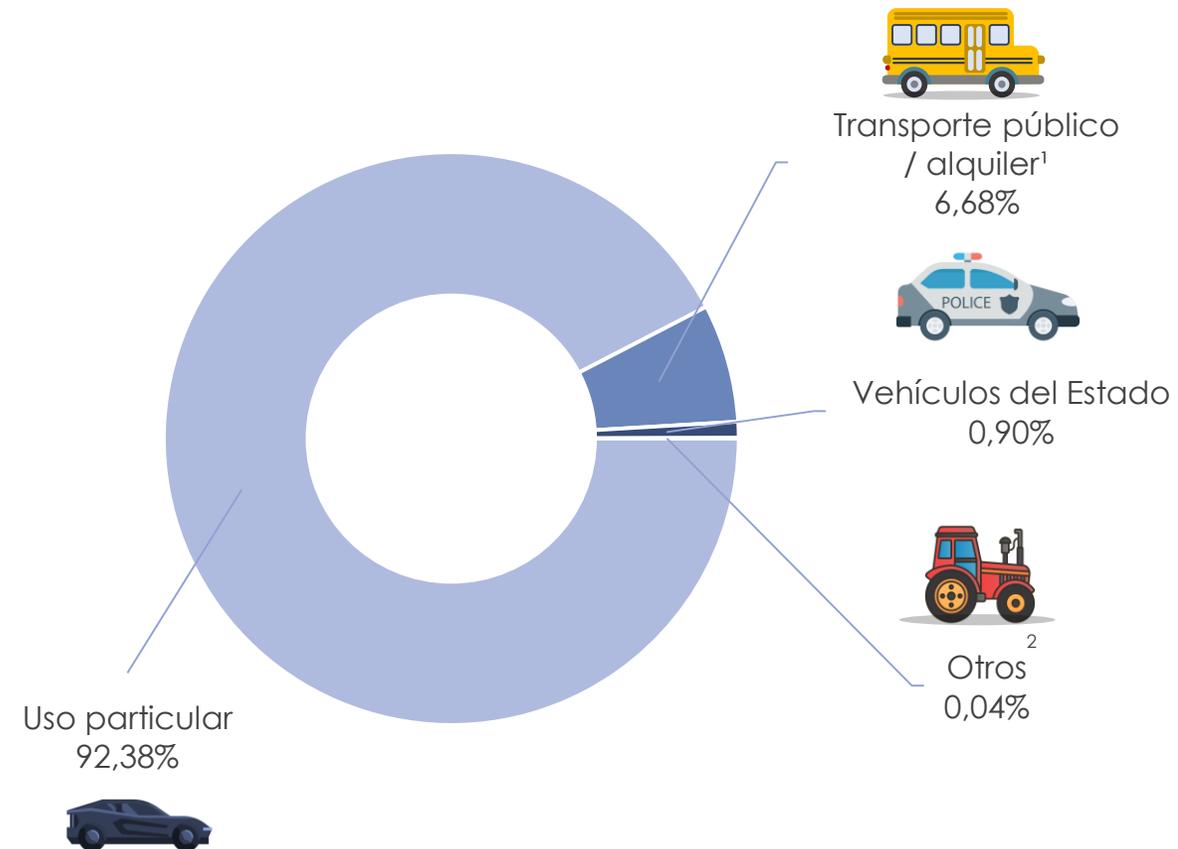
# 2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Participaciones según clase y uso, año 2024<sup>1</sup>

En el año 2024, del total de 3,14 millones de vehículos matriculados, 0,91 millones corresponden a motocicletas.



En el año 2024, 2,90 millones de vehículos matriculados corresponden a los vehículos de uso particular.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2024

Nota 2: La categoría otros y otra clase incluye a tráiler, volquetas, autobuses, furgonetas, ambulancias y otros sin clasificar.

# 2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

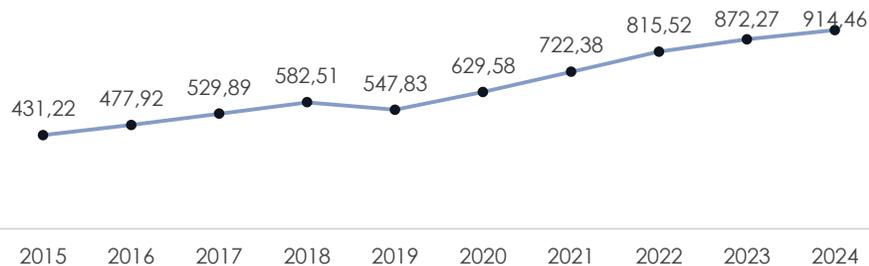
Vehículos matriculados en miles por año 2015-2024 <sup>1</sup>



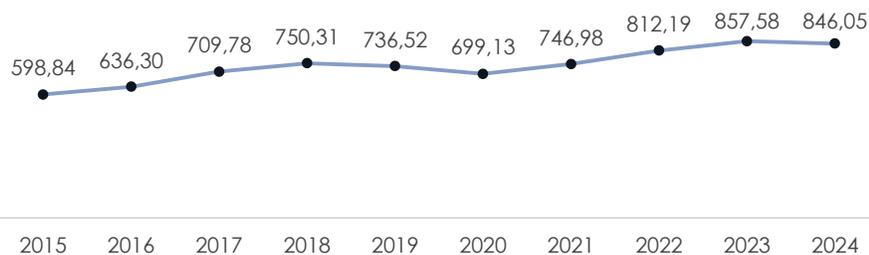
En el periodo de 2015 – 2024, ha crecido la matriculación de vehículos livianos. Los vehículos de clase motocicleta han presentado un crecimiento promedio anual de 11,21%, seguido de los vehículos de clase SUV con un crecimiento promedio anual de 10,12% .



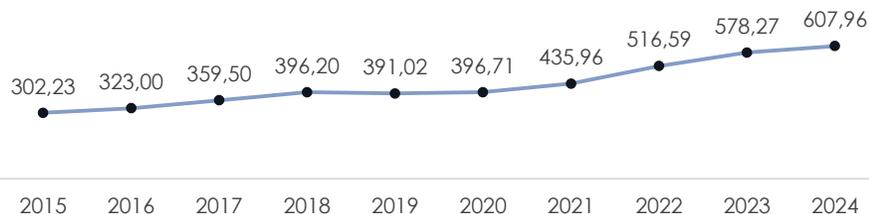
Motocicleta



Automóvil



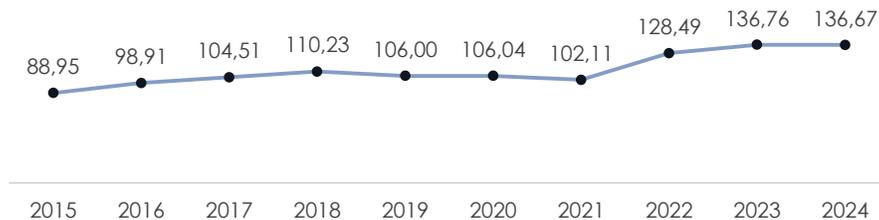
SUV



Camioneta



Camión



Otra Clase <sup>2</sup>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos definitivos: 2015-2021 Datos semidefinitivos: 2022-2023, Datos provisionales: 2024.

Nota 2: La categoría otra clase incluye a tráiler, volquetas, autobuses, furgonetas, ambulancias y otros sin clasificar.

# Transporte Terrestre

## Dato Curioso

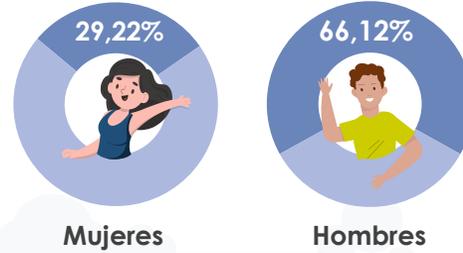
# Datos curiosos

## Caracterización de las preferencias en adquisición de vehículos particulares, año 2024

La **región costa** registra el mayor número de vehículos particulares con 1.491,66 millones (51,45%)



847,19 mil mujeres son propietarias de vehículos particulares y 1.917,10 son hombres

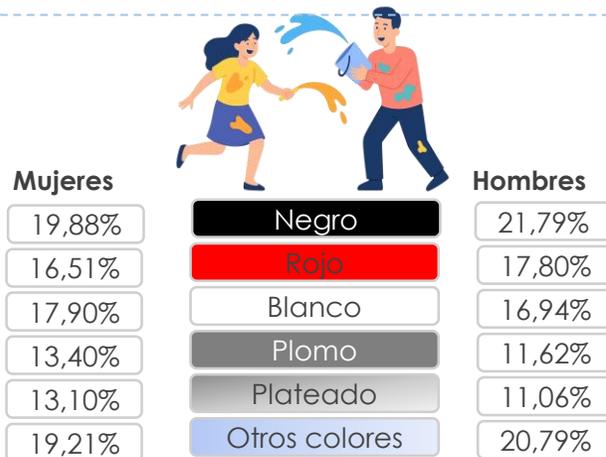


El 4,66% de propietarios corresponden a empresas, entre otros.

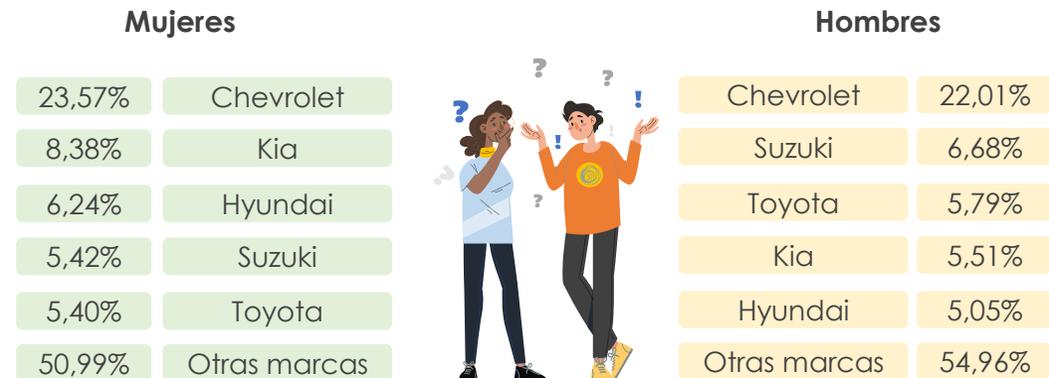
267,65 mil mujeres prefieren automóviles



Los **vehículos de color negro** son los favoritos de mujeres y hombres con el **19,88%** y **21,79%** respectivamente.



Las marcas de vehículos varían en preferencias para mujeres y hombres.



A large commercial jet airplane is shown from a front-quarter perspective on a runway. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter and a white dotted grid pattern. A white outline of a circle is centered behind the aircraft, and a white outline of a U-shape is positioned below the main title text.

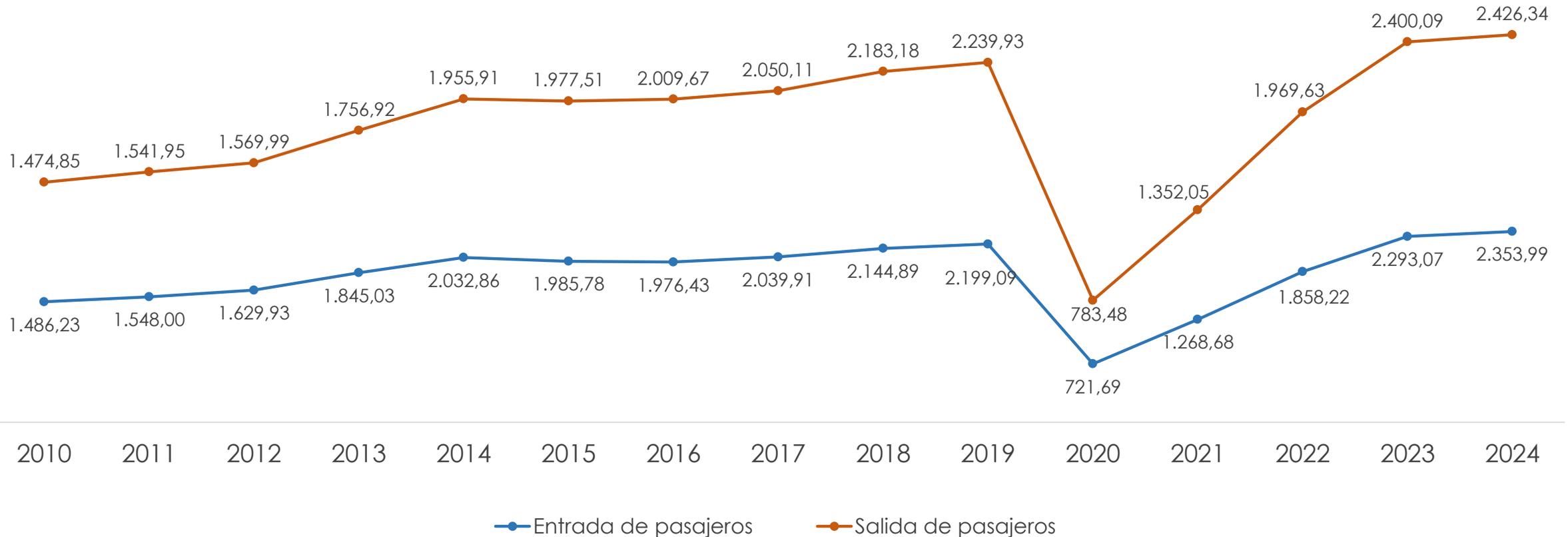
# Transporte Aéreo

## 2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida internacional<sup>1</sup> en miles de pasajeros regulares más no regulares, serie histórica 2010 -2024<sup>2</sup>.



En el año 2024, la entrada de pasajeros al país por vía aérea alcanzó los 2,35 millones, mientras que las salidas fueron de 2,43 millones. Esto representó un incremento de 2,66% y 1,09%, respectivamente, en relación con el 2023.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil- DGAC, 2010-2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Nota 1 : Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; No regular: Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.

Nota 2 : Datos definitivos: 2010-2021 Datos semidefinitivos: 2022-2023, Datos provisionales: 2024

# 2.2 Transporte Aéreo Internacional

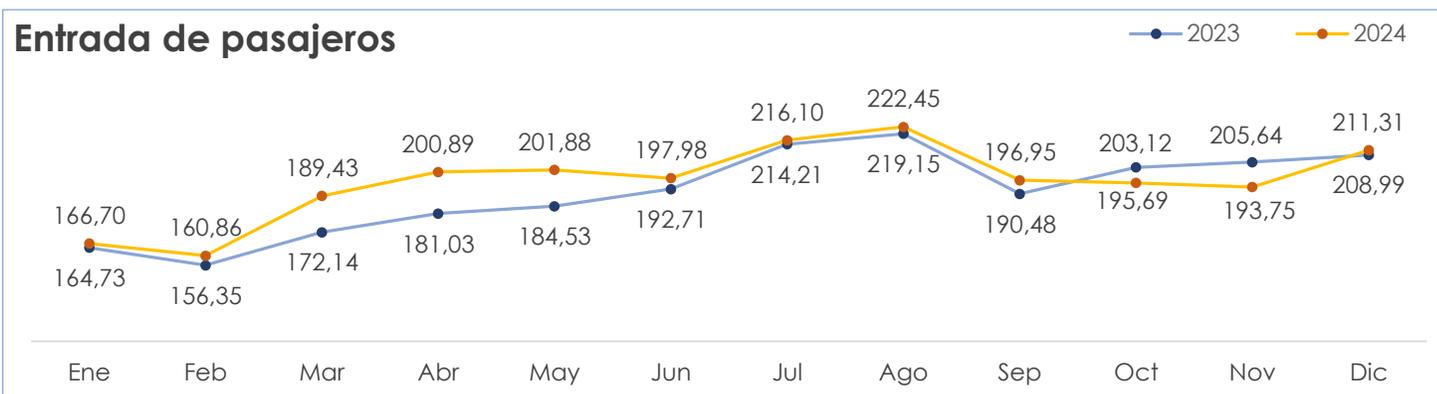
Entrada y salida internacional<sup>1</sup> en miles de pasajeros regulares más no regulares, año 2023 y 2024<sup>2</sup>.



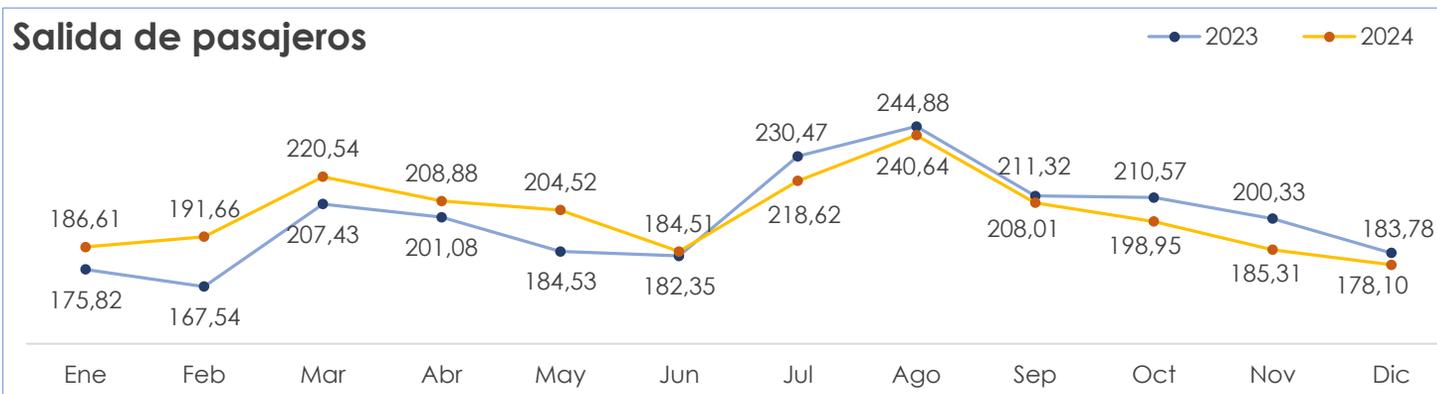
En agosto de 2024 se produjo el mayor flujo internacional de pasajeros que ingresaron al país; de igual manera, en agosto se registró el mayor flujo de salida.

Mes	Entrada de pasajeros			Salida de pasajeros		
	2023	2024	Diferencia	2023	2024	Diferencia
Enero	164,73	166,70	1,97	175,82	186,61	10,80
Febrero	156,35	160,86	4,51	167,54	191,66	24,11
Marzo	172,14	189,43	17,30	207,43	220,54	13,11
Abril	181,03	200,89	19,86	201,08	208,88	7,80
Mayo	184,53	201,88	17,35	184,53	204,52	19,98
Junio	192,71	197,98	5,27	182,35	184,51	2,16
Julio	214,21	216,10	1,90	230,47	218,62	-11,86
Agosto	219,15	222,45	3,31	244,88	240,64	-4,24
Septiembre	190,48	196,95	6,46	211,32	208,01	-3,31
Octubre	203,12	195,69	-7,43	210,57	198,95	-11,61
Noviembre	205,64	193,75	-11,90	200,33	185,31	-15,02
Diciembre	208,99	211,31	2,32	183,78	178,10	-5,69
<b>Total</b>	<b>2.293,07</b>	<b>2.353,99</b>	<b>60,93</b>	<b>2.400,09</b>	<b>2.426,34</b>	<b>26,24</b>

Entrada de pasajeros



Salida de pasajeros



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2023-2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1 : Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; No regular: Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.

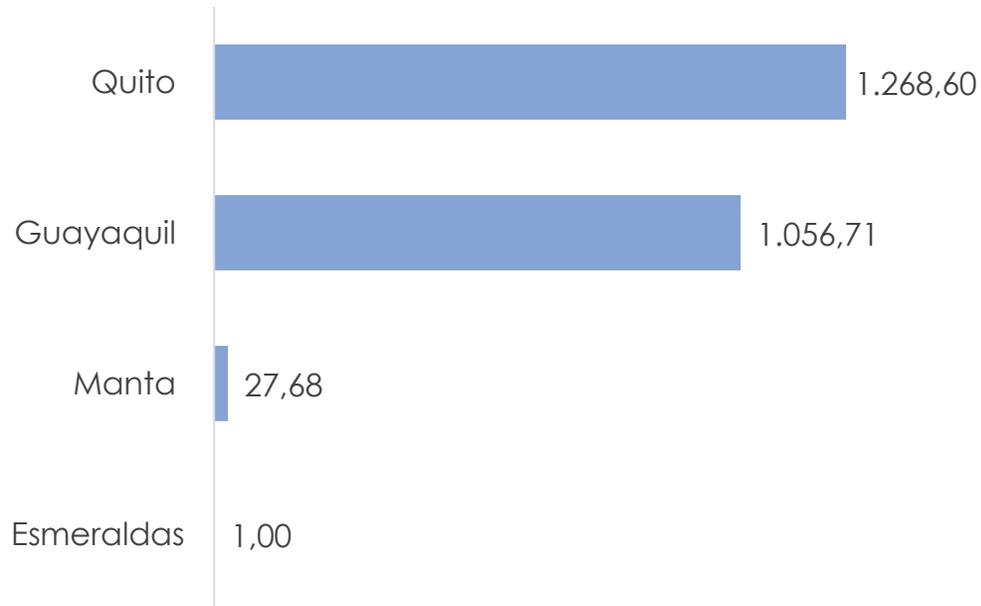
Nota 2: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024

## 2.2 Transporte Aéreo Internacional

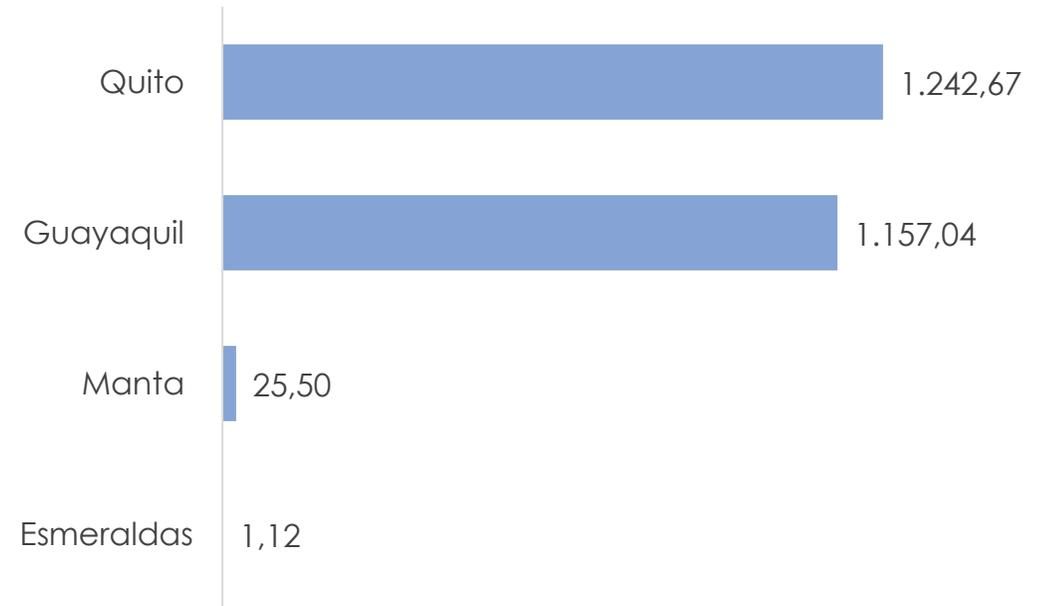
Entrada y salida de pasajeros<sup>1</sup> regulares más no regulares por aeropuerto, en miles, año 2024<sup>2</sup>

En el año 2024, el aeropuerto de Quito registró el 53,89% y el 51,22% en la entrada y salida de pasajeros respectivamente.

### Entrada de pasajeros



### Salida de pasajeros



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Nota 1 : **Regular:** Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.

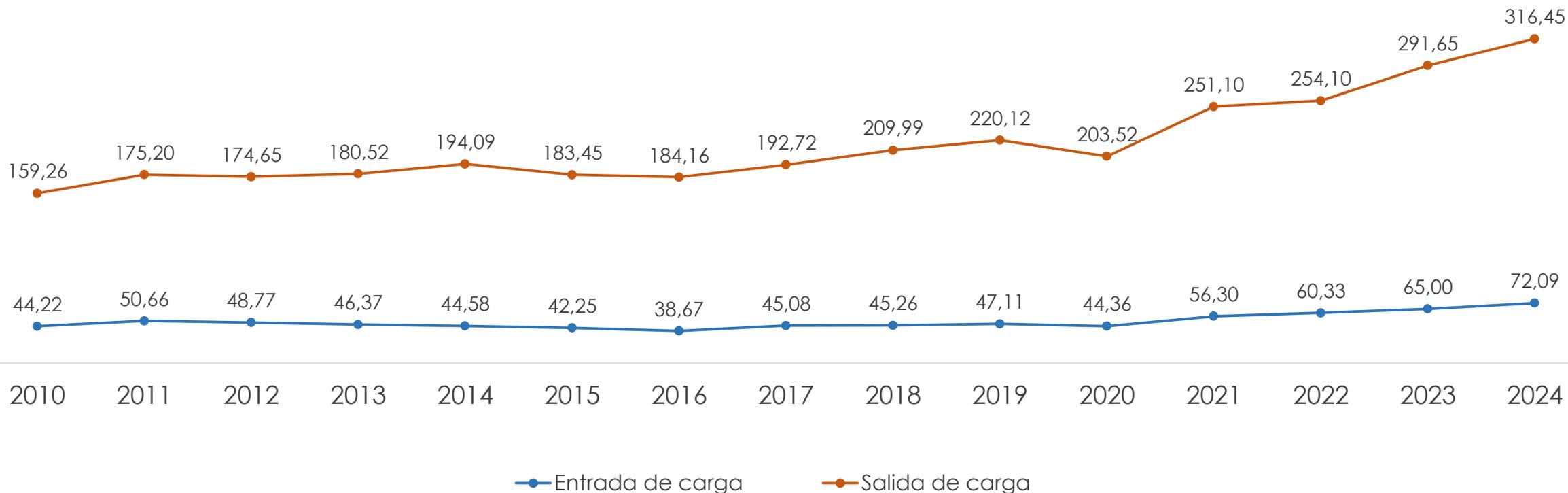
Nota 2 : **Datos provisionales:** 2024

## 2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada de carga<sup>1</sup> en miles de toneladas métricas regular más no regular, serie histórica 2010 – 2024<sup>2</sup>.



En el año 2024, la entrada de carga por vía aérea al país alcanzó las 72.086 toneladas métricas, mientras que la carga salida del país fue de 316.447 toneladas métricas. Esto representó un incremento de 10,90% y de 8,50%, respecto al año 2023.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2010-2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

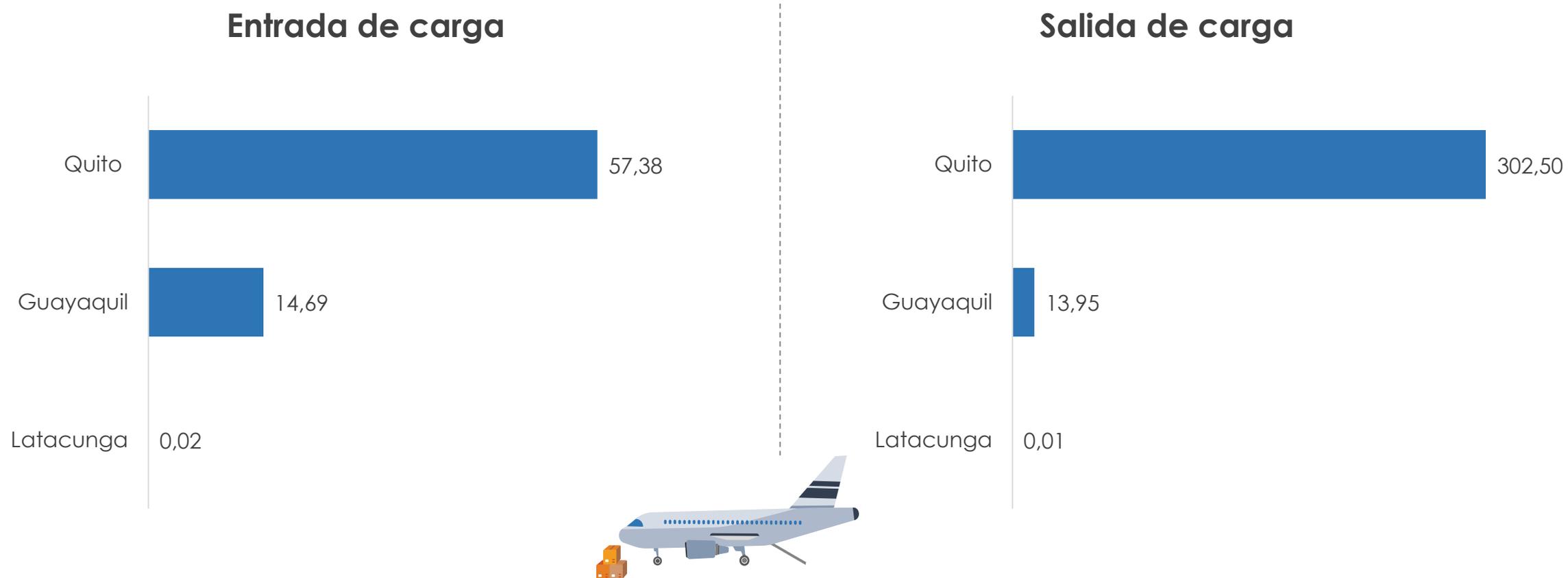
Nota 1 : Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; No regular: Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.

Nota 2 : Datos definitivos: 2010-2021 Datos semidefinitivos: 2022-2023, Datos provisionales: 2024

## 2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida de carga<sup>1</sup> regular más no regular por aeropuerto, en miles, año 2024<sup>2</sup>

El aeropuerto de Quito registró la entrada el 79,60% de carga. También movilizó el 95,59% de la carga salida.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Nota 1 : Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; No regular: Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.

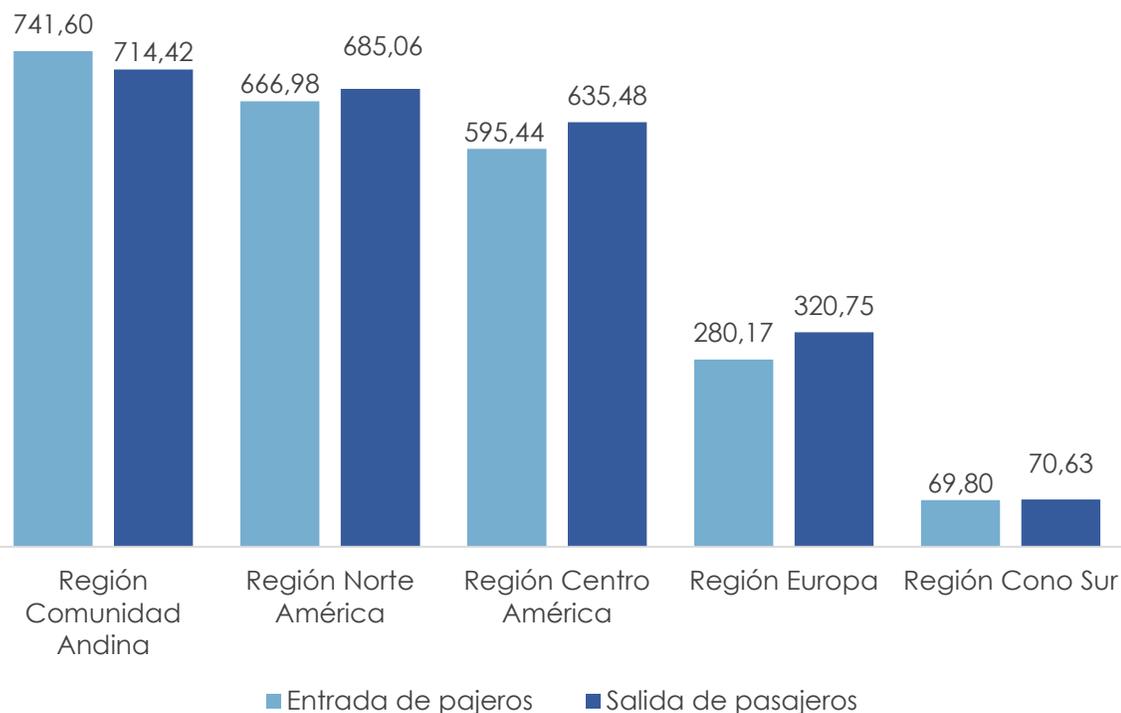
Nota 2 : Datos provisionales: 2024

# 2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y Salida de pasajeros y carga transportada<sup>1</sup> regular más no regular en miles por región, año 2024<sup>2</sup>.

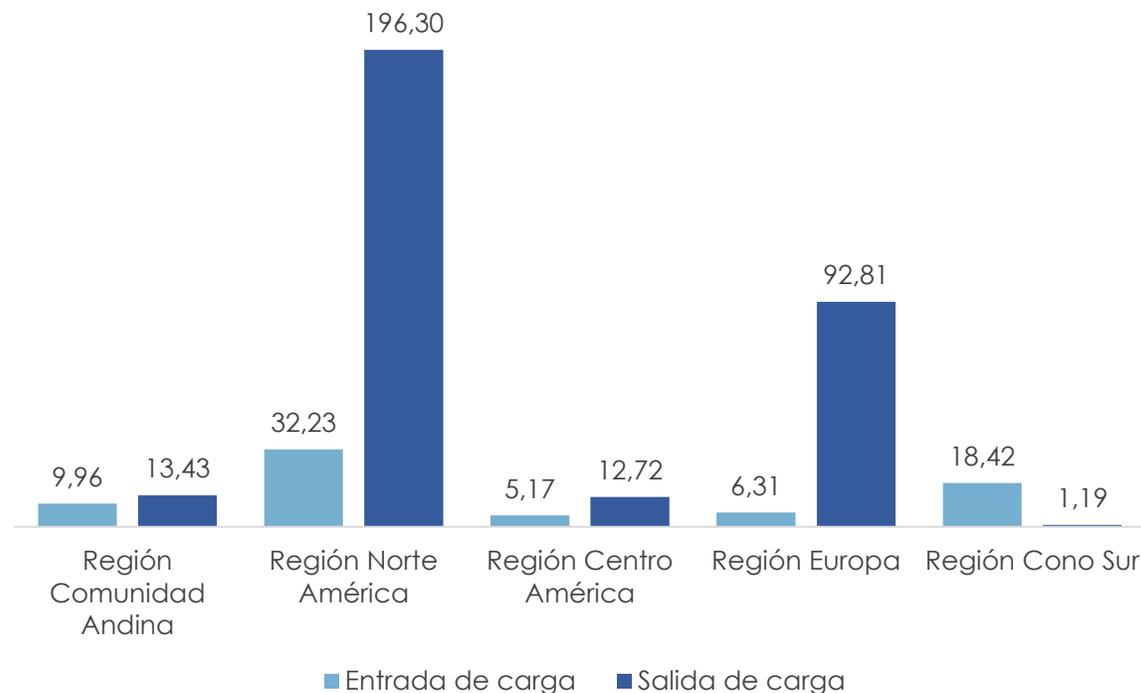
## Pasajeros

La Comunidad Andina fue la principal región con movimiento de pasajeros, representando el 31,50% y 29,44% en la entrada y salida, respectivamente.



## Carga

Norte América fue la principal región del tráfico internacional de carga, representando el 44,71% y 62,03% en la entrada y salida, respectivamente.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Nota 1 : Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; No regular: Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.

Nota 2 : Datos provisionales: 2024

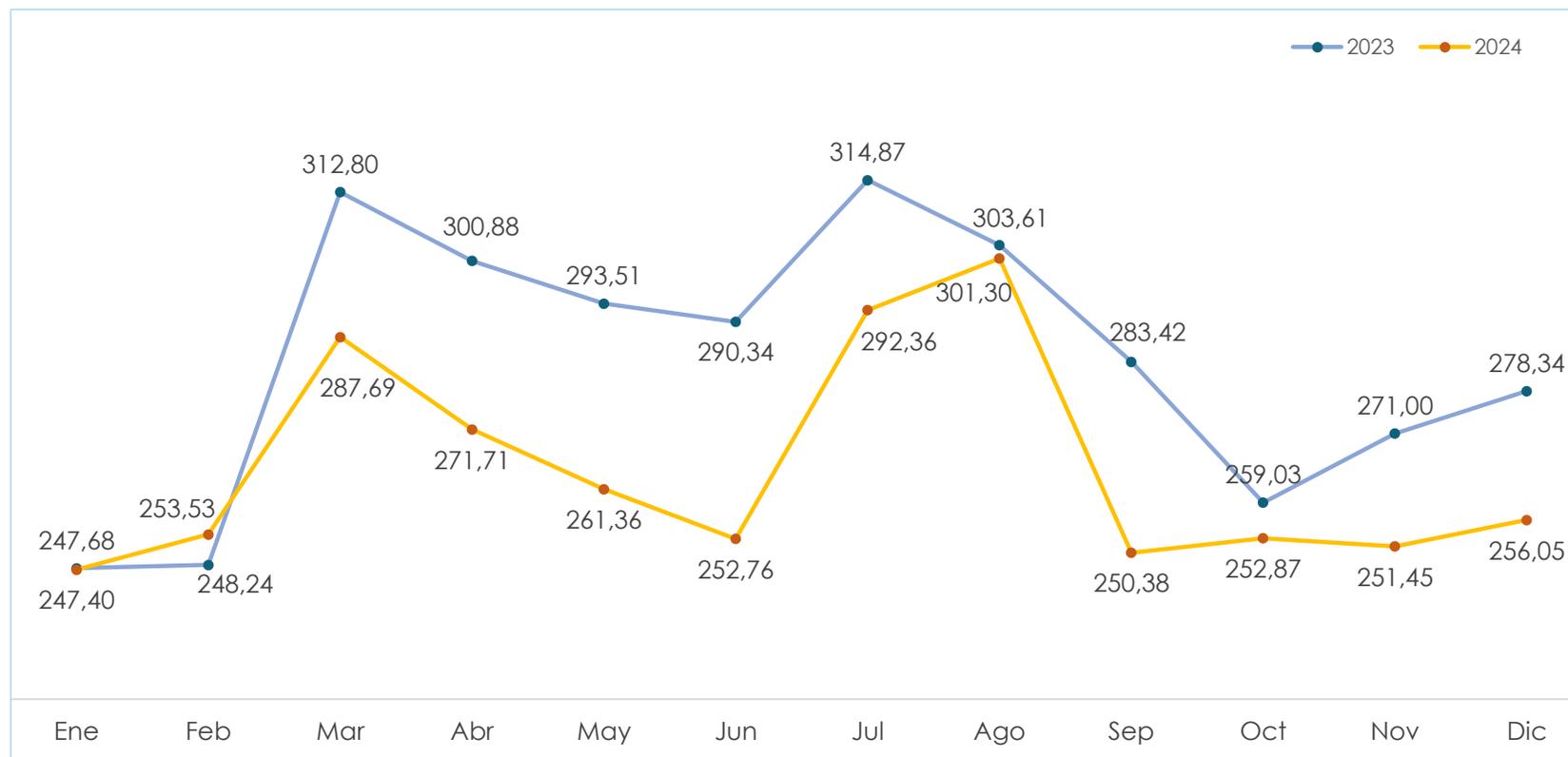
## 2.2 Transporte Aéreo Nacional

Tráfico nacional de pasajeros<sup>1</sup> miles de pasajeros regulares más no regulares, año 2023 y 2024<sup>2</sup>



En 2024, se disminuyó el flujo nacional de pasajeros en relación a 2023, registrándose 3.178.863 pasajeros transportados. En agosto se observa el mayor nivel, con 301.304 pasajeros.

Pasajeros transportados	2023	2024	Diferencia
Enero	247,68	247,40	-0,27
Febrero	248,24	253,53	5,29
Marzo	312,80	287,69	-25,11
Abril	300,88	271,71	-29,17
Mayo	293,51	261,36	-32,15
Junio	290,34	252,76	-37,58
Julio	314,87	292,36	-22,51
Agosto	303,61	301,30	-2,31
Septiembre	283,42	250,38	-33,05
Octubre	259,03	252,87	-6,15
Noviembre	271,00	251,45	-19,55
Diciembre	278,34	256,05	-22,29
<b>Total</b>	<b>3.403,71</b>	<b>3.178,86</b>	<b>-224,84</b>



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2023-2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Nota 1 : Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; No regular: Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.

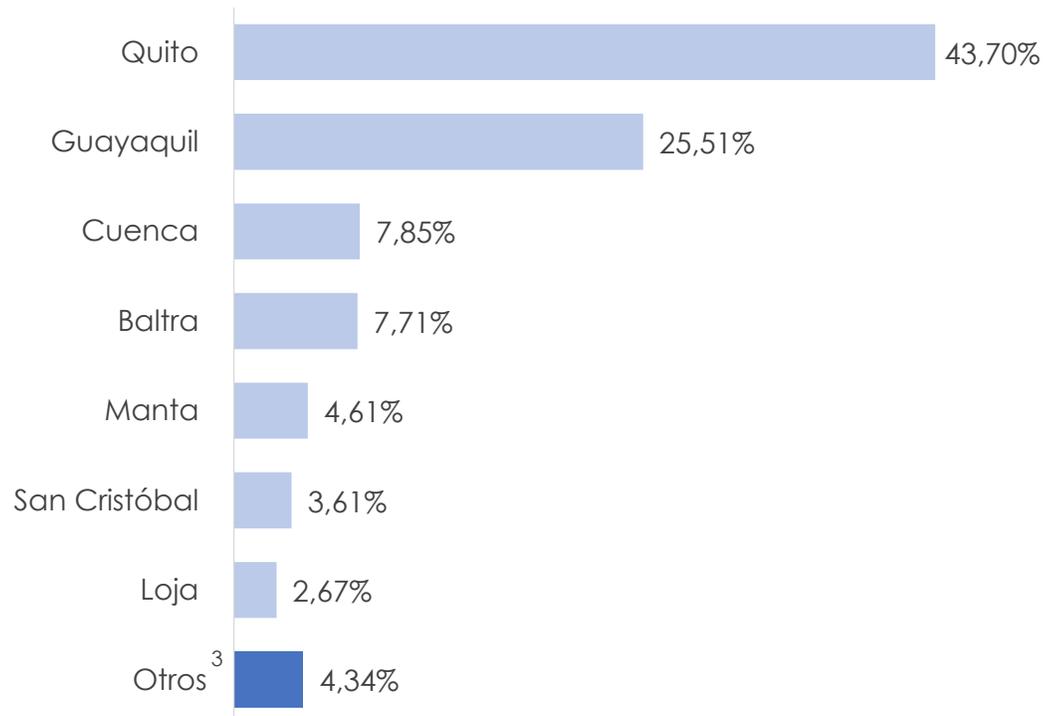
Nota 2 : Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024

## 2.2 Transporte Aéreo Nacional

Tráfico nacional de pasajeros<sup>1</sup> regulares más no regulares por aeropuerto, año 2024<sup>2</sup>.

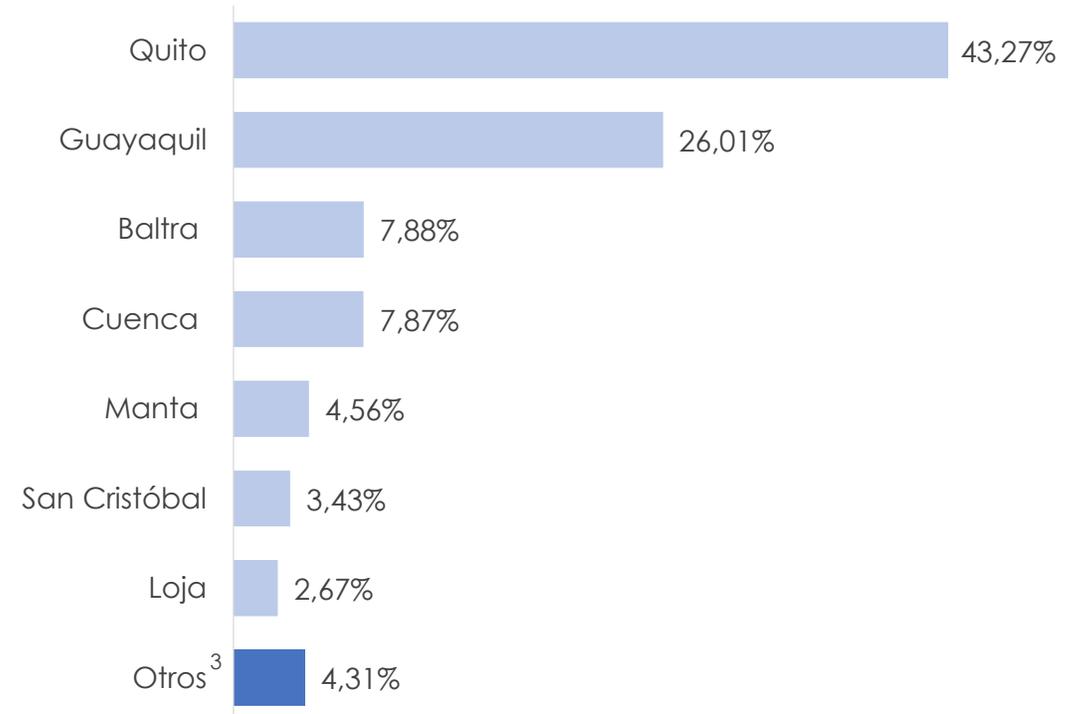
### Origen de pasajeros

Quito fue el principal origen de pasajeros del tráfico aéreo nacional, reportando 1.389.203 pasajeros.



### Destino de pasajeros

Quito fue el principal destino de pasajeros del tráfico aéreo nacional, reportando 1.375.566 pasajeros.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Nota 1 : Regular: Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; No regular: Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.

Nota 2 : Datos provisionales: 2024

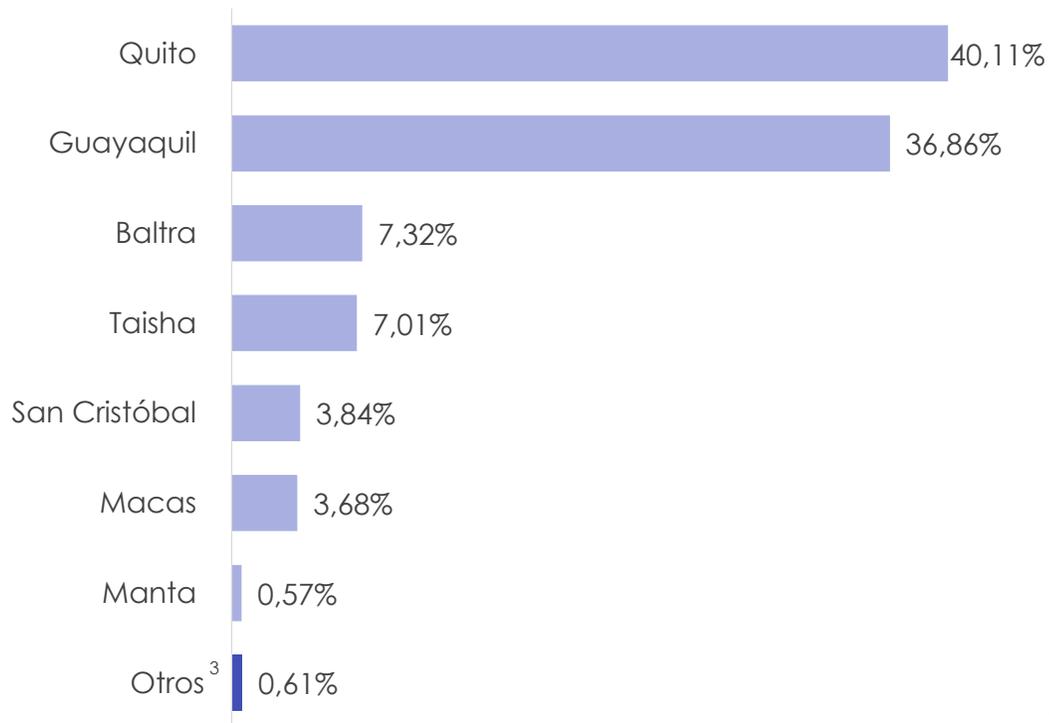
Nota 3: En la categoría otros se considera destinos como: Esmeraldas, Santa Rosa, entre otros.

## 2.2 Transporte Aéreo Nacional

Tráfico nacional de carga transportada<sup>1</sup> regular más no regular por aeropuerto, año 2024<sup>2</sup>.

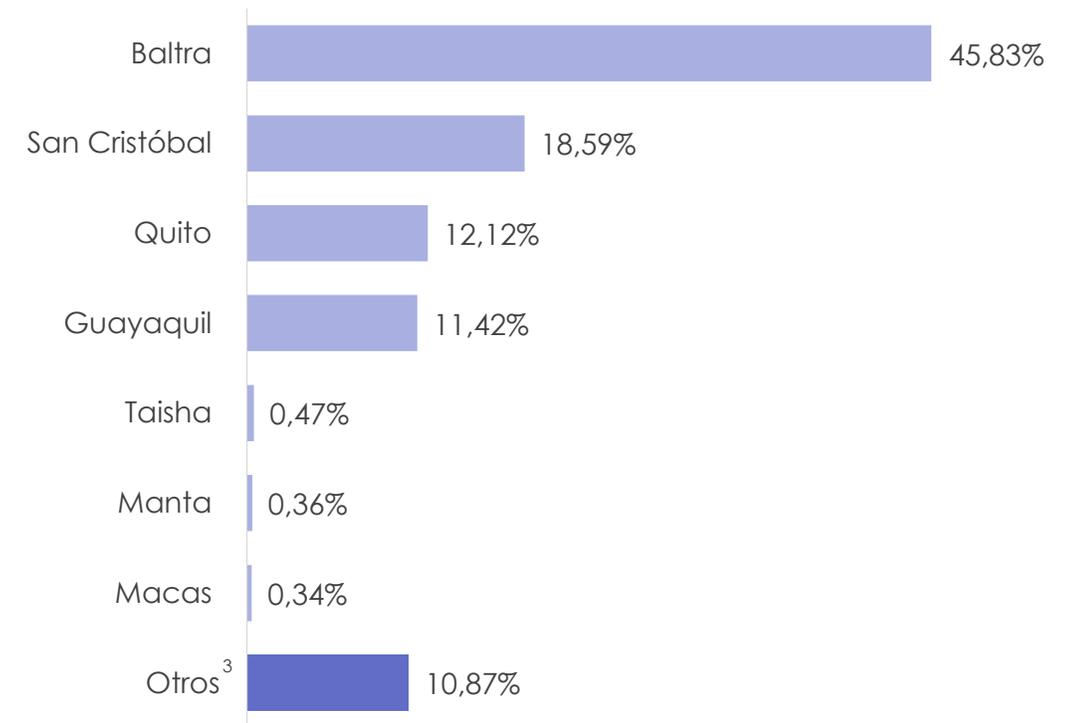
### Origen de carga

Quito fue la principal ciudad de origen del tráfico nacional de carga, representando 3.747 toneladas métricas.



### Destino de carga

Baltra fue la principal ciudad destino del tráfico nacional de carga, representando 4.282 toneladas métricas.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – DGAC, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Nota 1 : **Regular:** Vuelos que operan con un itinerario y horario predefinido; **No regular:** Vuelos que no siguen un horario fijo, sino que se contratan para un propósito específico.

Nota 2 : **Datos provisionales:** 2024

Nota 3: En la categoría otros se considera destinos como: Esmeraldas, Santa Rosa, entre otros.

A large commercial airplane is shown from a front-quarter perspective on a runway. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter and a white dotted grid pattern. A white circular outline highlights the upper part of the aircraft, and another white U-shaped outline highlights the lower part. The text 'Transporte Aéreo' and 'Dato Curioso' is centered over the image in white.

# Transporte Aéreo

## Dato Curioso

# Datos curiosos

## Pasajeros internacionales por origen y destino, año 2024

Por el **aeropuerto de Quito** entraron el **53,89%** de los pasajeros, el principal origen fue Estados Unidos

País de origen	Aeropuerto de destino				
	Quito	Guayaquil	Manta	Esmeraldas	Total
Estados Unidos	337,06	317,25	0,11	-	654,41
Colombia	310,90	216,20	-	1,00	528,11
Panamá	216,62	279,98	26,58	-	523,17
Perú	136,44	76,16	0,13	-	212,73
España	136,84	73,48	-	-	210,33
Otros países	130,74	93,64	0,87	-	225,25
<b>Total *</b>	<b>1.268,60</b>	<b>1.056,71</b>	<b>27,68</b>	<b>1,00</b>	<b>2.353,99</b>

\*Miles de pasajeros

**51,22%** de pasajeros salieron por el **aeropuerto de Quito**, el principal destino fue Estados Unidos

País de destino	Aeropuerto de origen				
	Quito	Guayaquil	Manta	Esmeraldas	Total
Estados Unidos	342,95	328,46	-	-	671,41
Colombia	295,72	229,40	0,07	1,12	526,30
Panamá	213,97	281,21	24,66	-	519,83
España	139,20	106,54	-	-	245,74
Perú	105,47	81,86	0,13	-	187,46
Otros países	145,38	129,57	0,65	-	275,59
<b>Total *</b>	<b>1.242,67</b>	<b>1.157,04</b>	<b>25,50</b>	<b>1,12</b>	<b>2.426,34</b>

\*Miles de pasajeros

La compañía aérea **COPA** transportó al **21,66%** de la entrada y salida de pasajeros.

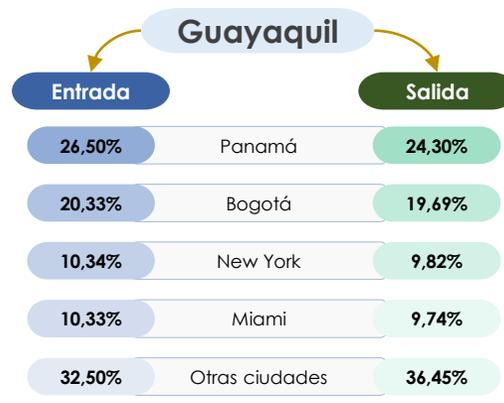


Le sigue **AVIANCA ECUADOR** con **19,25%** de la entrada y salida de pasajeros.

**22,65%** de pasajeros entraron a **Quito** provenientes de Bogotá y **22,03%** salieron a esa ciudad.

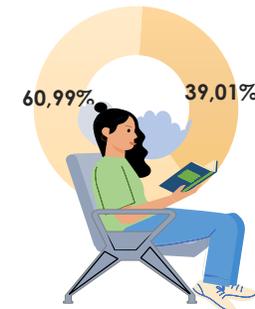


**26,50%** de pasajeros entraron a **Guayaquil** provenientes de Panamá y **24,30%** salieron a esa ciudad.



Los vuelos privados y **chárter** transportaron a **42 mil** pasajeros:

- 60,99% de entrada
- 39,01% de salida.



**156 mil pasajeros** usaron los aeropuertos de Quito y Guayaquil como escala hacia otros destinos



The background of the slide is a photograph of a harbor at sunset or sunrise. Numerous sailboats are docked at a pier, their masts and rigging silhouetted against the warm, golden light of the sky. The water is calm, reflecting the boats and the sky. A large, thin white circle is superimposed over the center of the image, framing the text.

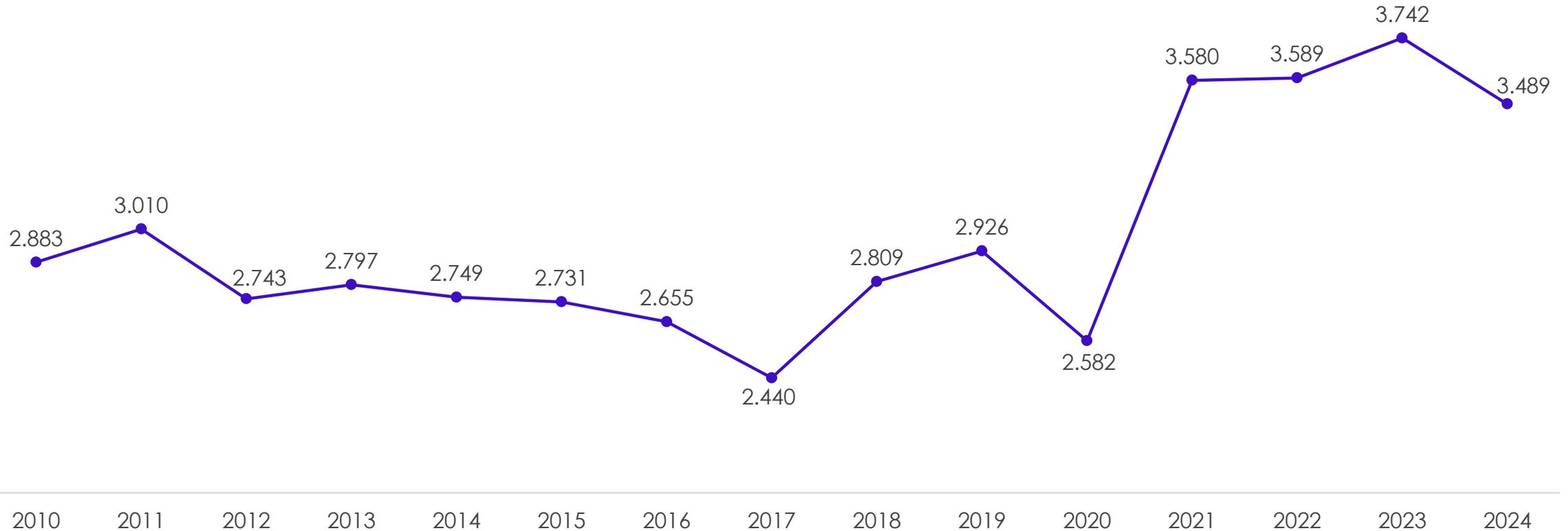
# Transporte Marítimo

## 2.3 Transporte Marítimo

Naves arribadas, año 2010-2024 <sup>1</sup>



En el año 2024, las naves arribadas al país disminuyeron en 6,76% en comparación con el año 2023. El número más bajo de naves arribadas fue en el año 2017 con 2.440 naves.



**Fuente:** Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2010-2024.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

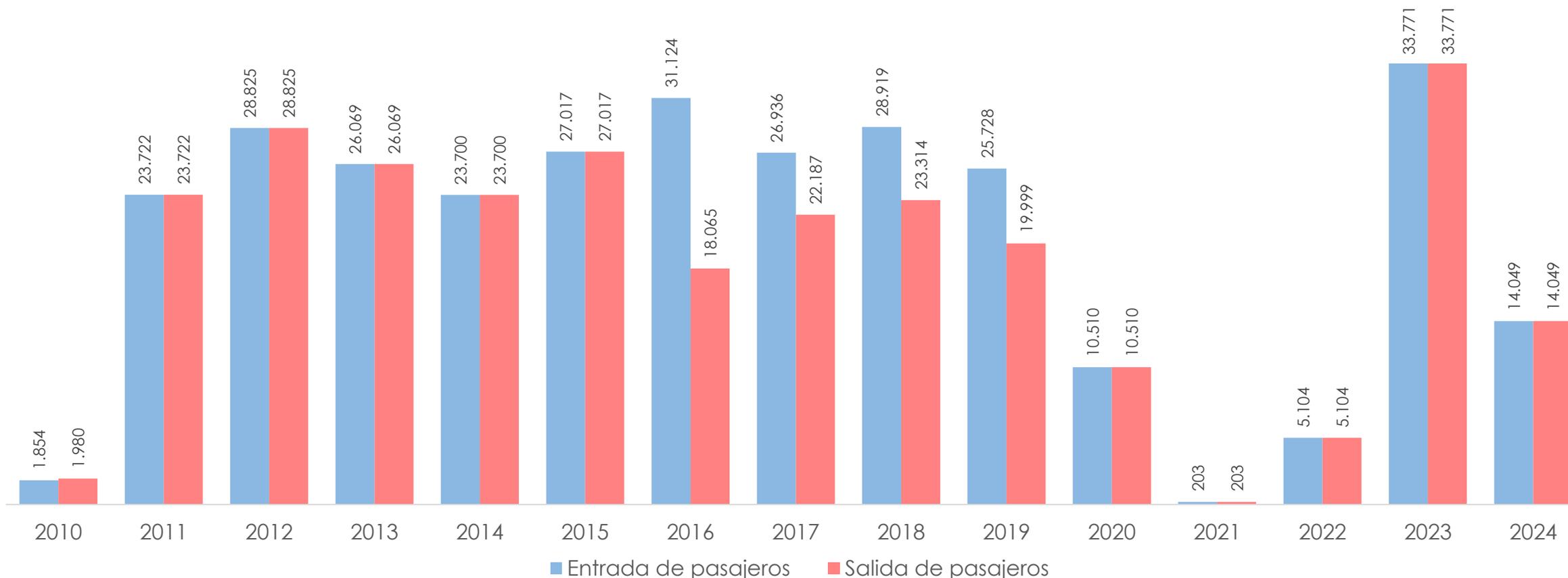
**Nota 1:** A partir del año 2021 se incluyen las naves entradas y salidas de los puertos privados

**Nota 2: Datos definitivos:** 2010-2021 **Datos semidefinitivos:** 2022-2023, **Datos provisionales:** 2024

## 2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de pasajeros, año 2024 <sup>1</sup>

En el año 2024 se observó una disminución en la entrada y salida de pasajeros por vía marítima en un 58,40% en comparación al año 2023. Por otro lado, el nivel más bajo de pasajeros se presentó en el año 2021 con 203 pasajeros.



**Fuente:** Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2010-2024.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

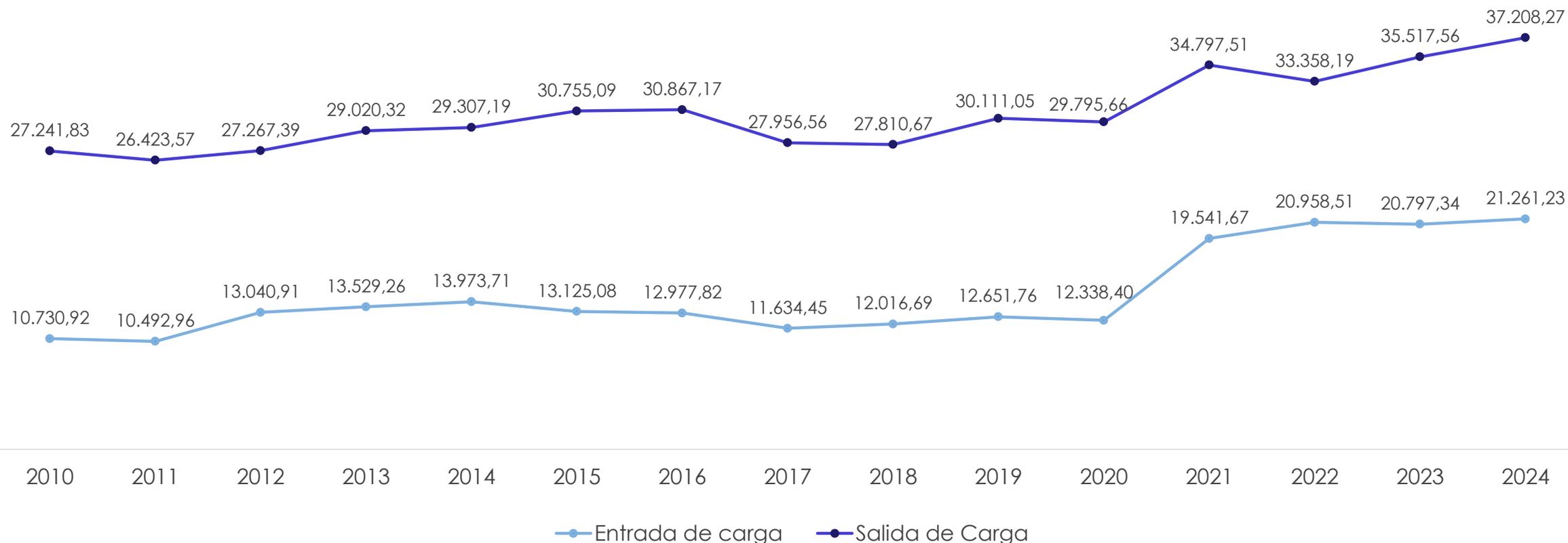
**Nota 1: Datos definitivos:** 2010-2021 **Datos semidefinitivos:** 2022-2023, **Datos provisionales:** 2024

**Nota 2:** La información del periodo 2010-2019 proviene de boletines publicados por la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial que incluye a TPH.

## 2.3 Transporte Marítimo

Entrada y Salida de carga<sup>1</sup> en miles de toneladas métricas, serie histórica 2010 - 2024<sup>2</sup>.

En el año 2024, la carga entrada y la carga salida por vía marítima del país incrementó en 2,23% y 4,76% respectivamente en comparación con el año 2023.



**Fuente:** Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2010-2024.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

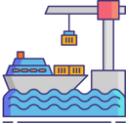
**Nota 1 :** Incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga

**Nota 2: Datos definitivos:** 2010-2021 **Datos semidefinitivos:** 2022-2023, **Datos provisionales:** 2024



## 2.3 Transporte Marítimo

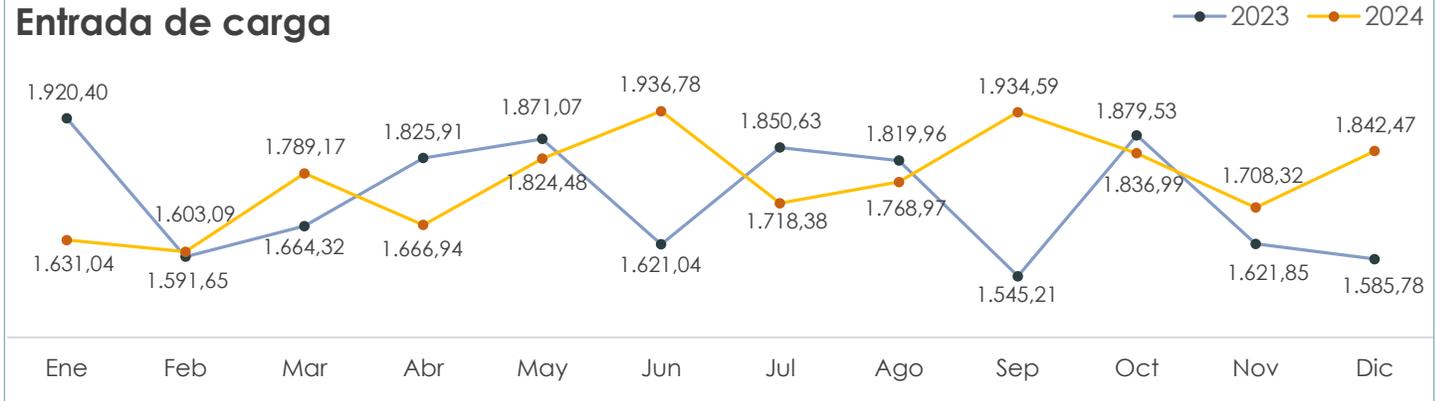
Entrada y salida<sup>1</sup> de carga en miles de toneladas métricas, año 2023 y 2024<sup>2</sup>.



En el año 2024 se observó un incremento en la entrada de carga respecto a 2023 registrando 21.261.226 toneladas métricas. La salida de carga también presentó un aumento registrando 37.208.266 toneladas.

Mes	Entrada de carga			Salida de carga		
	2023	2024	Variación	2023	2024	Variación
Enero	1.920,40	1.631,04	-15,07%	2.864,92	3.173,63	10,78%
Febrero	1.591,65	1.603,09	0,72%	2.695,25	2.989,62	10,92%
Marzo	1.664,32	1.789,17	7,50%	3.148,54	3.123,52	-0,79%
Abril	1.825,91	1.666,94	-8,71%	2.717,36	3.027,13	11,40%
Mayo	1.871,07	1.824,48	-2,49%	2.851,26	3.011,05	5,60%
Junio	1.621,04	1.936,78	19,48%	2.882,16	3.328,77	15,50%
Julio	1.850,63	1.718,38	-7,15%	3.016,89	2.836,35	-5,98%
Agosto	1.819,96	1.768,97	-2,80%	2.839,64	3.671,89	29,31%
Septiembre	1.545,21	1.934,59	25,20%	2.883,48	3.179,02	10,25%
Octubre	1.879,53	1.836,99	-2,26%	3.395,55	2.817,17	-17,03%
Noviembre	1.621,85	1.708,32	5,33%	2.963,14	3.257,54	9,94%
Diciembre	1.585,78	1.842,47	16,19%	3.259,36	2.792,57	-14,32%
<b>Total</b>	<b>20.797,34</b>	<b>21.261,23</b>	<b>2,23%</b>	<b>35.517,56</b>	<b>37.208,27</b>	<b>4,76%</b>

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2023-2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Nota 1: Incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga

Nota 2: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024



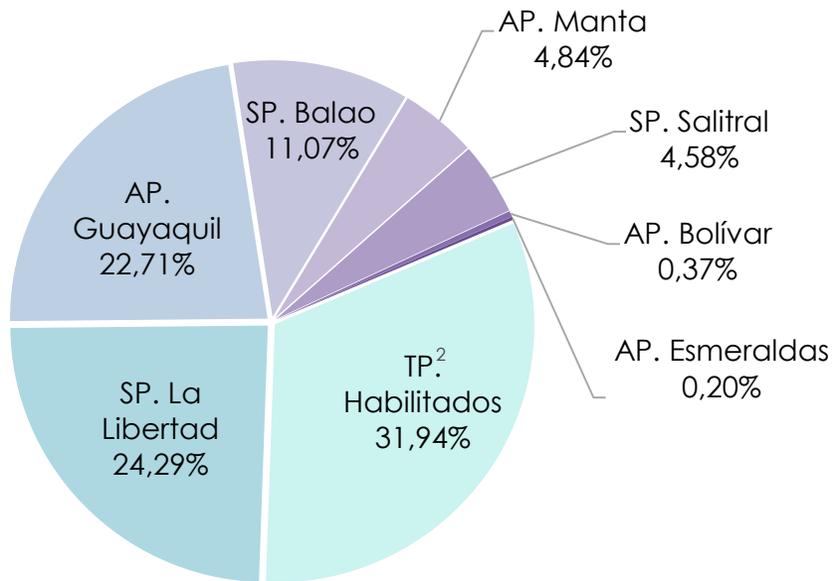
## 2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en toneladas métricas por puerto, año 2024 <sup>1</sup>

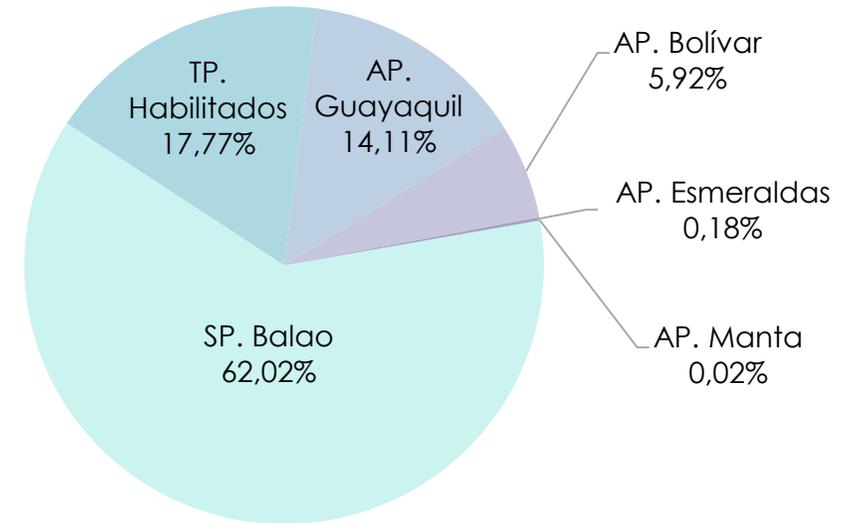


En el año 2024, los Terminales Portuarios Habilitados recibieron 6.791.124 toneladas métricas de la carga entrada al país, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó 23.075.400 toneladas métricas de la carga salida.

**Entrada de carga**  
(21.261.226 <sup>TM</sup>)



**Salida de carga**  
(37.208.266 <sup>TM</sup>)



**Fuente:** Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2024.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

**Nota 1: Datos provisionales:** 2024

**Nota 2:** AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que SP. Se refiere a las Superintendencias Petroleras, TP. Hace referencia a Terminales Portuarios.

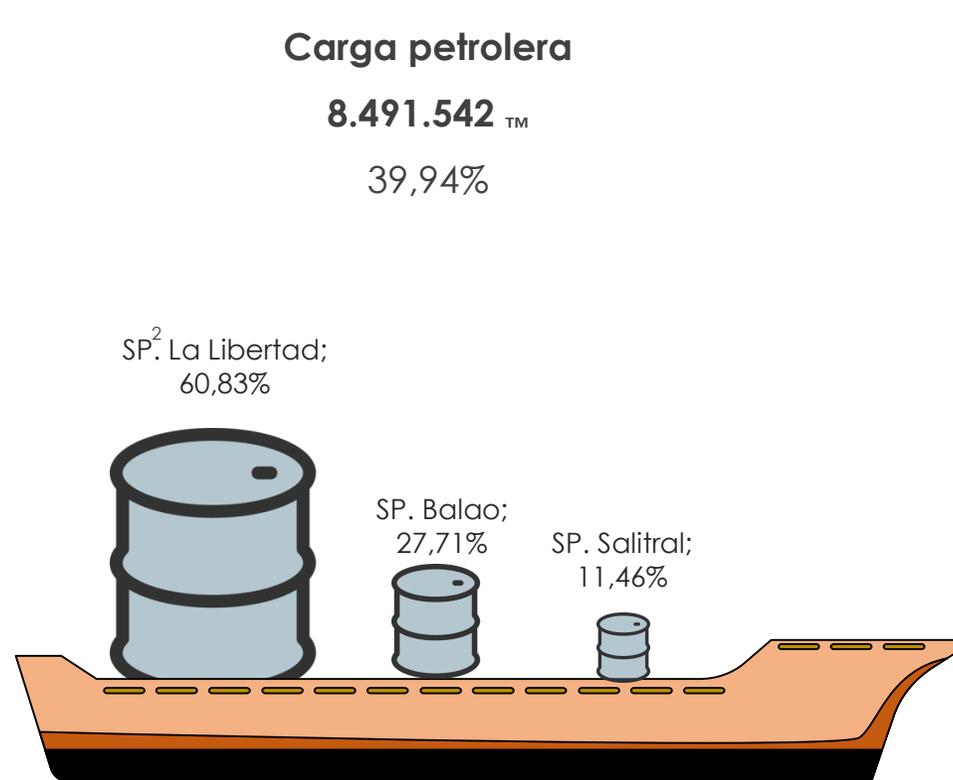
## 2.3 Transporte Marítimo

Participación de la carga entrada petrolera y no petrolera, año 2024<sup>1</sup>.

En el año 2024, la proporción de la carga no petrolera representó 12.769.684 toneladas métricas del total de la carga entrada, superior a la carga petrolera que fue de 8.491.542 toneladas métricas.

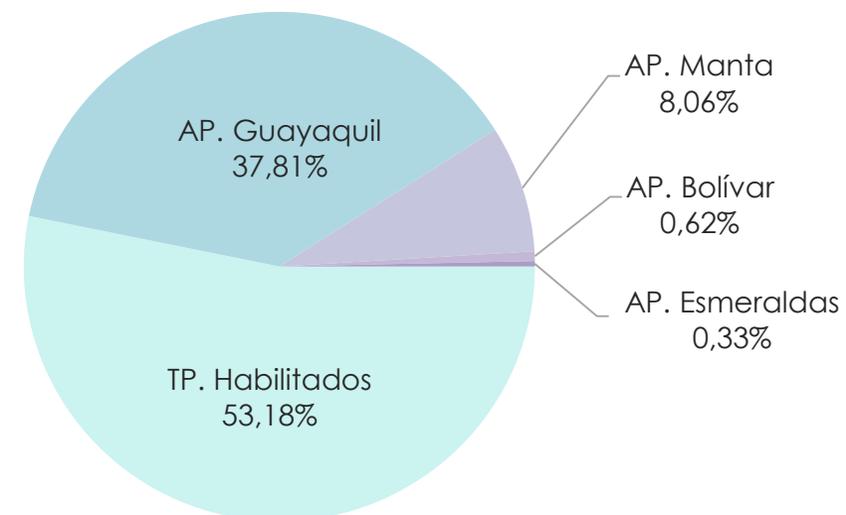


Entrada de carga  
(21.261.226 TM)



**Carga no petrolera**

12.769.684<sup>TM</sup>  
60,06%



**Fuente:** Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2024.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

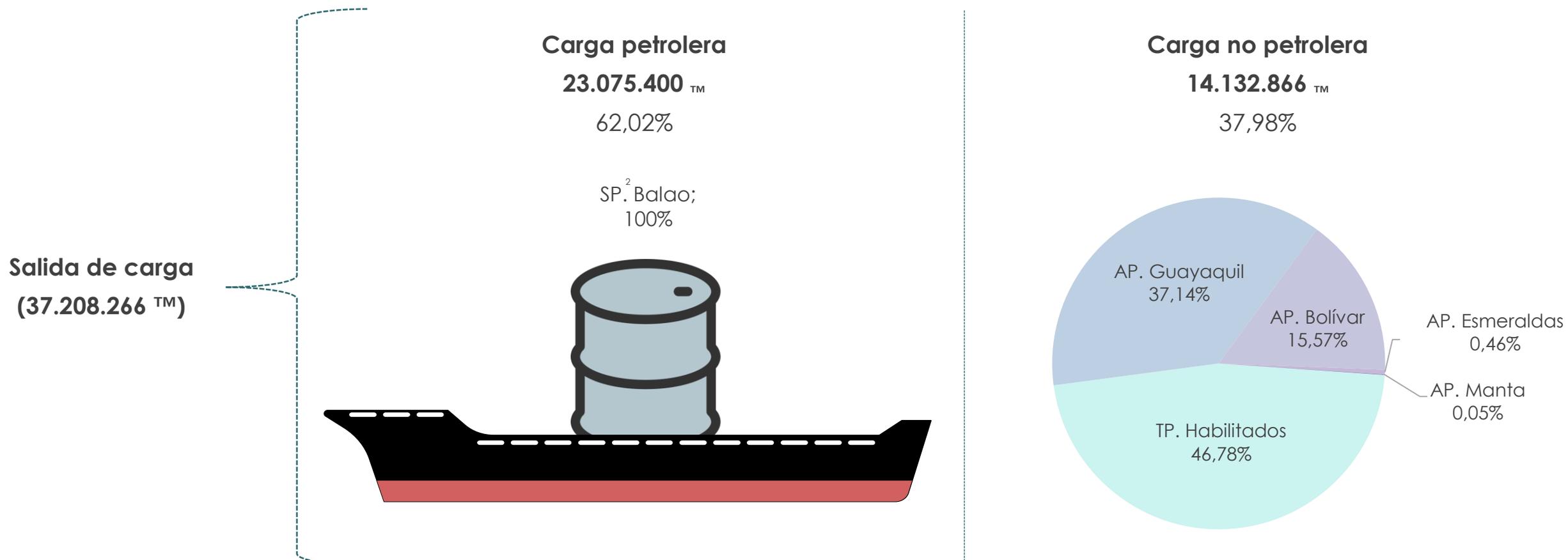
**Nota 1: Datos provisionales:** 2024

**Nota 2:** AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que SP. Se refiere a las Superintendencias Petroleras, TP. Hace referencia a Terminales Portuarios.

## 2.3 Transporte Marítimo

Participación de la carga salida petrolera y no petrolera, año 2024<sup>1</sup>.

En el año 2024, la proporción de la carga petrolera representó 23.075.400 toneladas métricas del total de la carga salida, superior a la carga no petrolera que fue de 14.132.866 toneladas métricas.



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2024

Nota 2: AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que SP. Se refiere a las Superintendencias Petroleras, TP. Hace referencia a Terminales Portuarios

The background of the slide is a photograph of a harbor at sunset or sunrise. Several sailboats are docked at a pier, and their masts and rigging are visible against the sky. The water is calm, reflecting the boats and the sky. A large, thin white circle is superimposed over the center of the image, framing the text.

# Transporte Marítimo

## Dato Curioso

# Datos curiosos

## Tipos de naves ingresadas a los puertos del país, año 2024

Las naves de carga general representaron el **28,52%** del total de buques arribados a los puertos públicos y privados del país (3.489).



Carga general  
28,52%



Granelero  
8,40%



Buque portacontenedores  
25,77%



Pesquero  
7,39%



Petrolero  
20,69%



Otros<sup>1</sup>  
9,23%



Durante el año 2024, **20 cruceros** llegaron a los puertos del país

**14 mil turistas** llegaron mediante cruceros de banderas de:

- Las Bahamas (45,00%)
- Noruega (20,00%)
- Países Bajos (10,00%)



En **2024** se movilaron 2,87 millones de contenedores llenos y vacíos de 20, 40 y 48 pies

	Cont. 20 pies	Cont. 40 pies	Cont. 48 pies
Entrada	84.612	609.310	693
Salida	1.568.531	607.915	638



**Los cruceros** llegaron principalmente a Manta y a Guayaquil

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2024.

Nota 1: Otros hace referencia a buques bananeros, de transporte de gas, cruceros, entre otros.

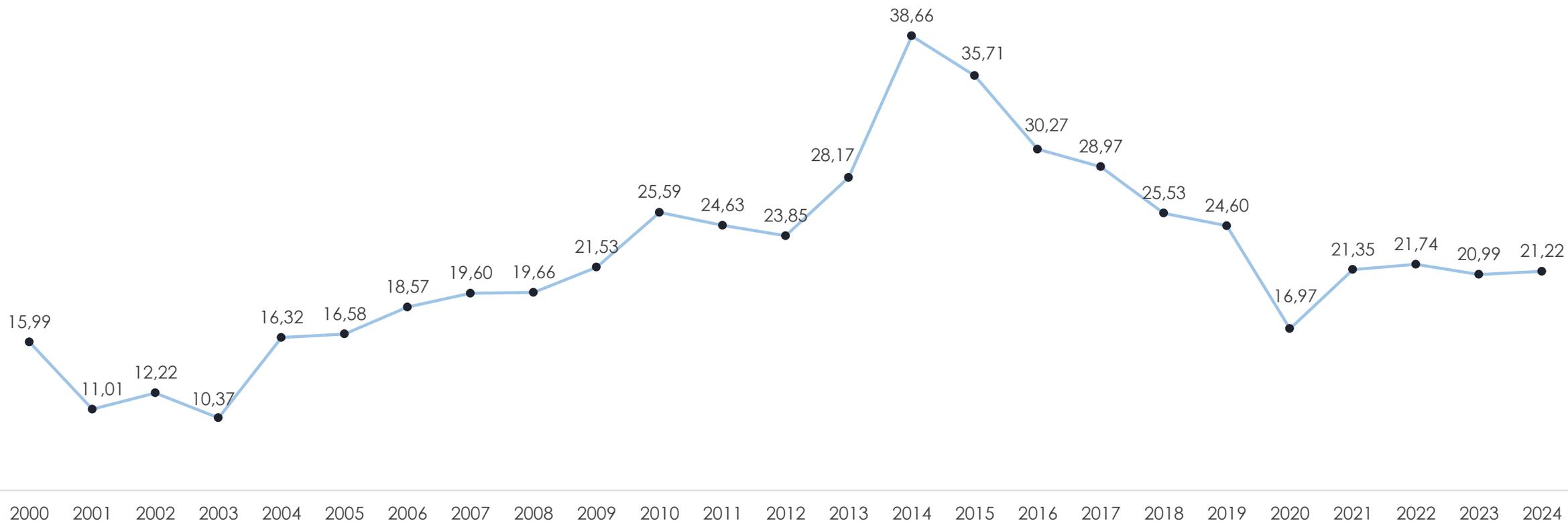
# Siniestros de Tránsito

## 2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito en miles, serie histórica 2000 - 2024<sup>1</sup>



En el 2024 el número de siniestros fue de 21.220, es decir 226 siniestros más que los ocurridos en el 2023, lo que representa un aumento de 1,08%.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000 - 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos definitivos: 2015-2021, Datos semidefinitivos: 2022-2023, Datos provisionales: 2024

## 2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, serie histórica mensual 2023 - 2024<sup>1</sup>



Los datos del año 2024 registran un crecimiento en relación al año 2023. Los meses de mayo y diciembre son los que registran mayor número de siniestros.



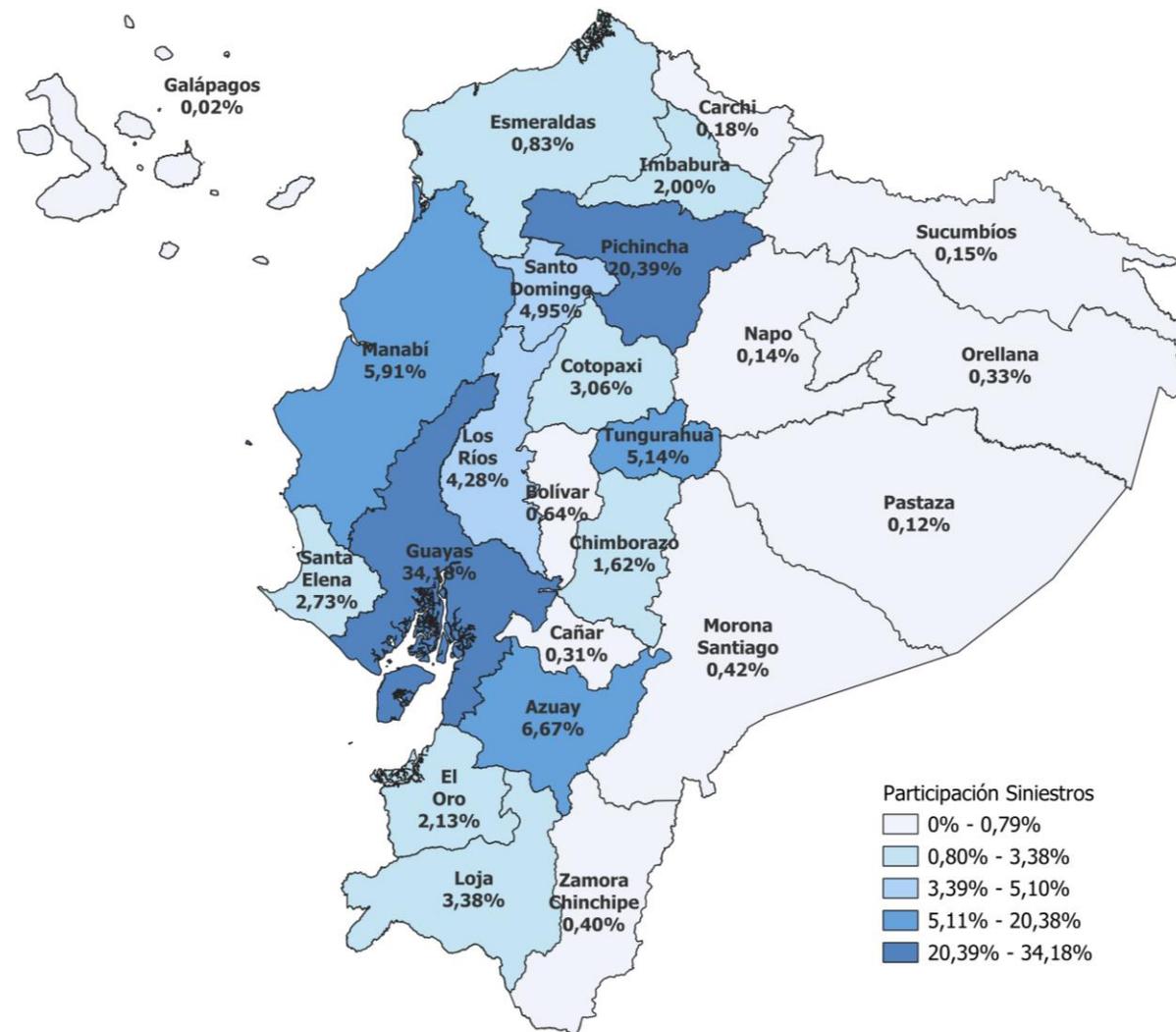
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2024.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC  
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024

## 2.4 Siniestros de tránsito

Periodo 2023 - 2024<sup>1</sup>, nacional y por provincias.

En 2024, diez provincias concentraron el 90,71% de siniestros a nivel nacional. Los siniestros de tránsito se encuentran principalmente concentrados en las provincias de Guayas (34,18%) y Pichincha (20,39%).

N°	Provincias	2023	2024
1	Guayas	7.474	7.253
2	Pichincha	4.156	4.327
3	Azuay	1.197	1.416
4	Manabí	1.398	1.255
5	Tungurahua	987	1.090
6	Santo Domingo	1.048	1.050
7	Los Ríos	1.101	909
8	Loja	658	718
9	Cotopaxi	231	650
10	Santa Elena	532	580
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>2.212</b>	<b>1.972</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>20.994</b>	<b>21.220</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024

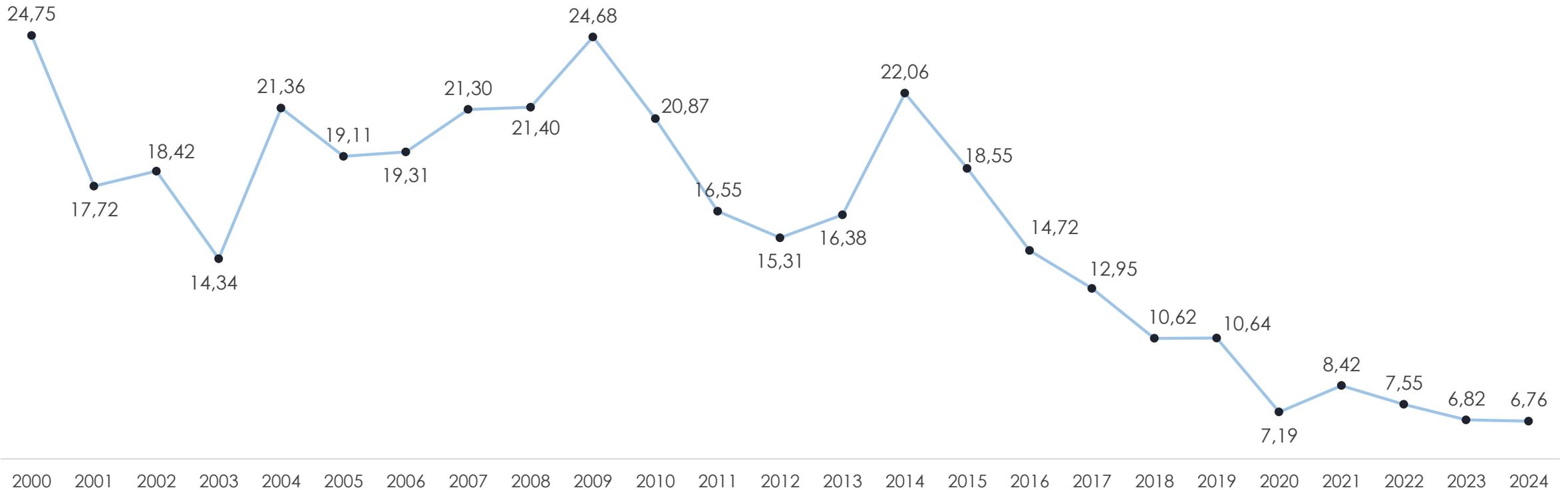


## 2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de siniestros por cada mil vehículos matriculados, año 2000-2024<sup>1</sup>.



En 2024, la tasa de siniestralidad fue de 6,76 siniestros por cada mil vehículos matriculados, lo que representó una disminución del 0,88%, es decir 0,06 puntos en comparación a la tasa del año 2023.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000 - 2024.

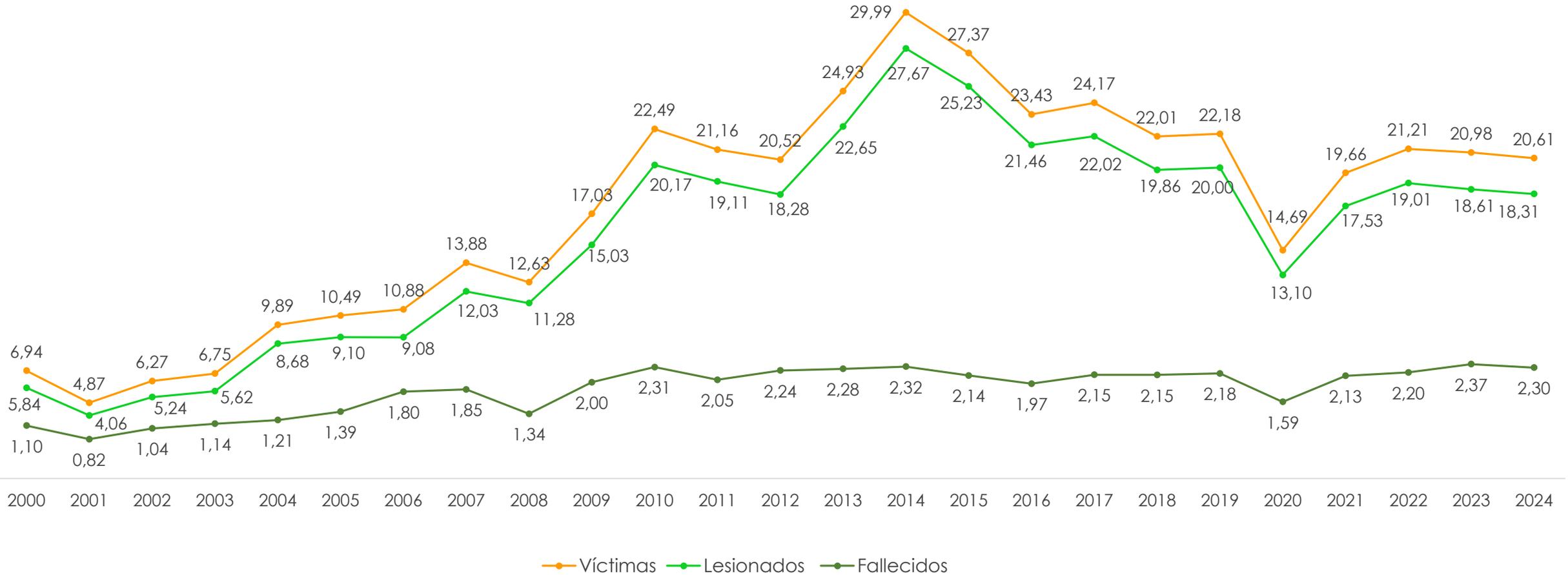
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos definitivos: 2000-2021, Datos semidefinitivos: 2022-2023, Datos provisionales: 2024

# 2.4 Víctimas en Siniestros de Tránsito

Serie histórica en miles, año 2000 – 2024<sup>1</sup>.

Al finalizar el año 2024 se registró un total de 20.614 víctimas<sup>2</sup> en siniestros de tránsito. Los lesionados representan el 88,83% y los fallecidos el 11,17%.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2000 - 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

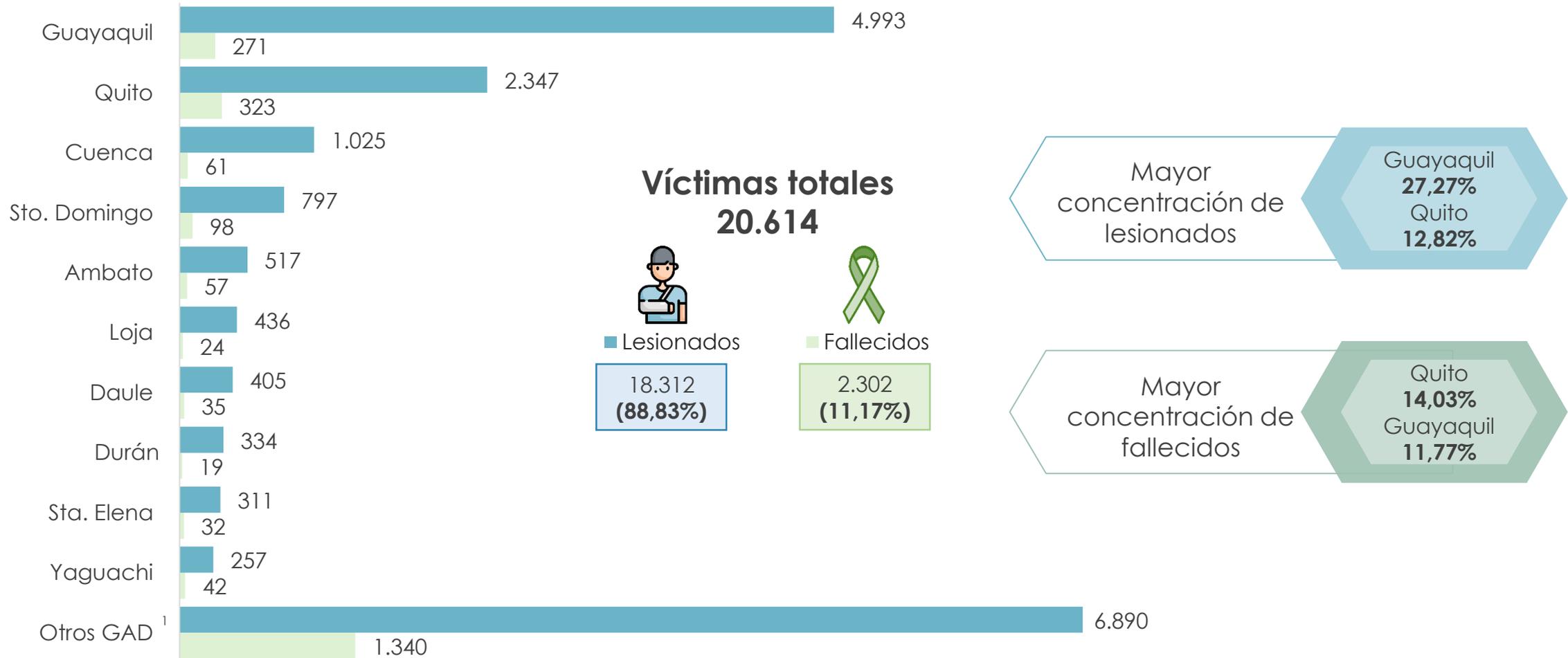
Nota 1: Datos definitivos: 2000-2021, Datos semidefinitivos: 2022-2023, Datos provisionales: 2024

Nota 2: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

# 2.4 Siniestros de tránsito

## Víctimas por GAD cantonal

Guayaquil y Quito registran un 38,49% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 5.264 y 2.670 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2024.

Nota 1: Hace referencia a 204 Gobiernos Autónomos Descentralizados - GAD.

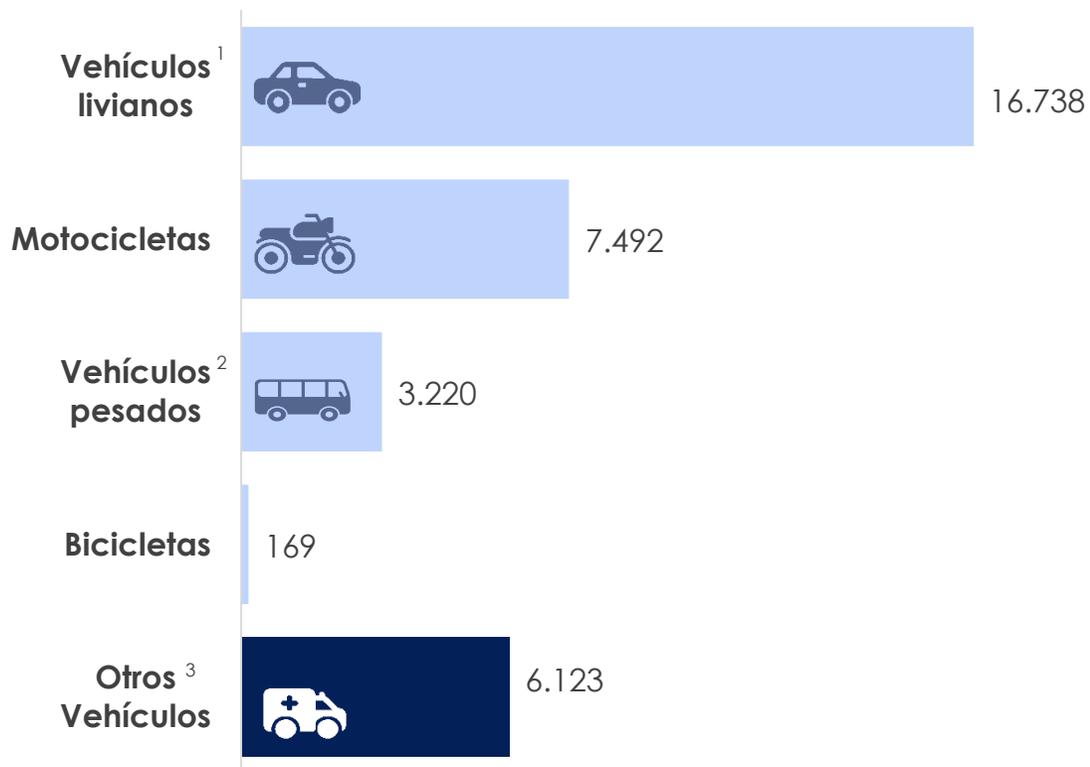
Nota 2: Datos provisionales: 2024

# 2.4 Siniestros de tránsito

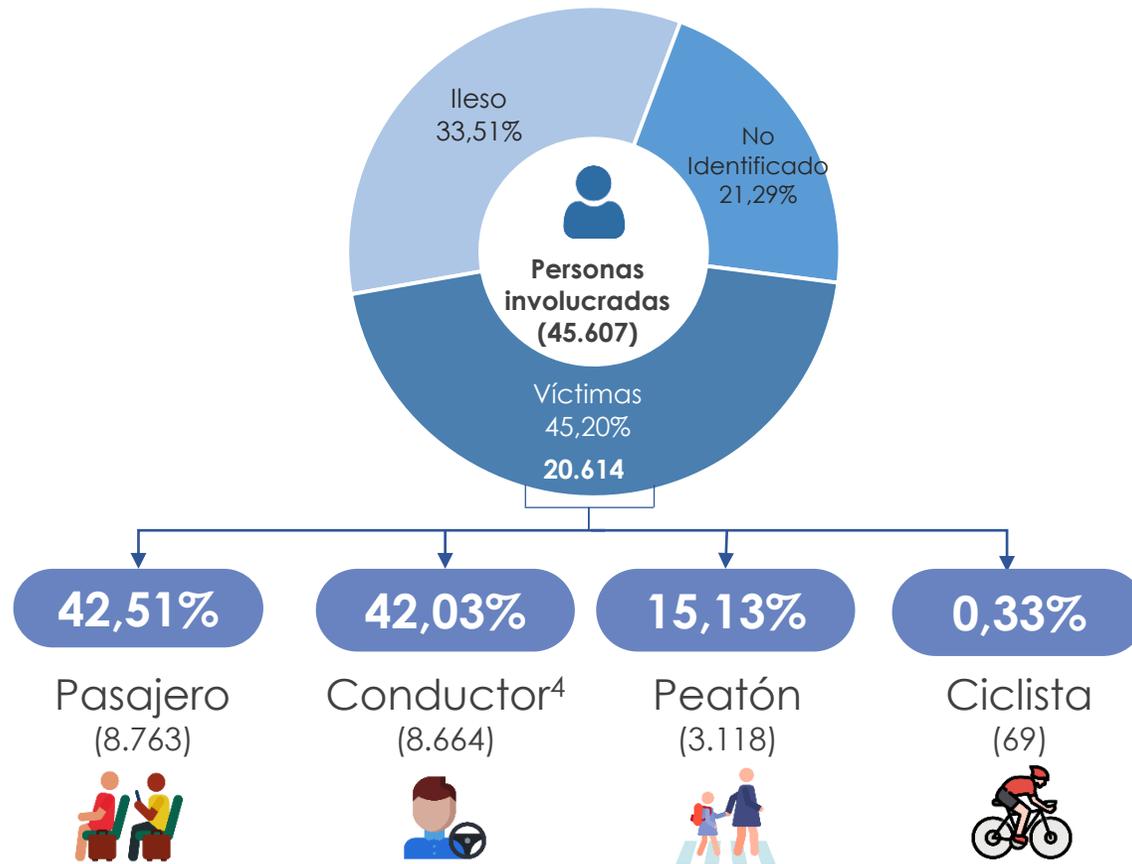
## Vehículos involucrados y participantes

En 21.220 siniestros registrados, un promedio de 2 vehículos estuvieron involucrados, sumando un total de 33.742 vehículos.

Total vehículos involucrados: 33.742



De las 45.607 personas involucradas en siniestros de tránsito *in situ*, el 45,20% fueron víctimas, 33,51% salieron ilesos, y el 21,29% no pudieron ser identificados.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2024.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Nota 2: Vehículos Pesados: camión y bus. Nota 3: Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

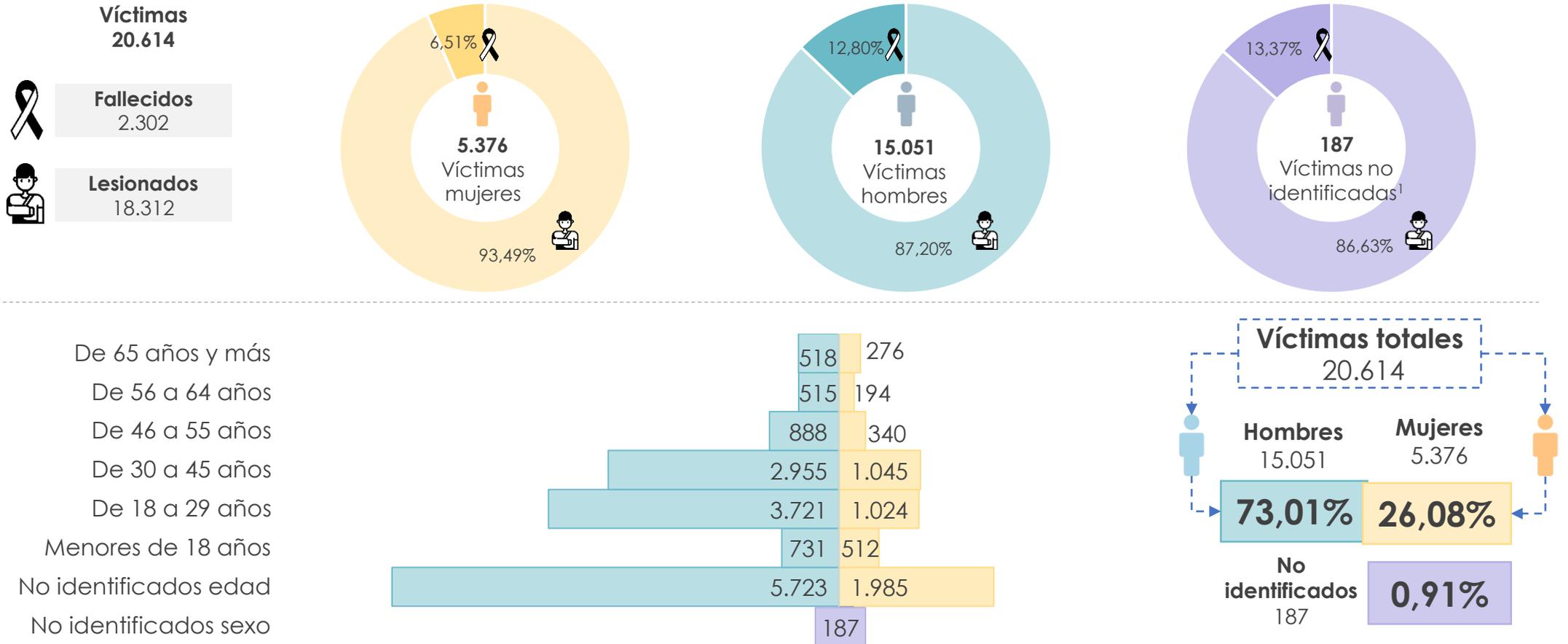
Nota 4: Categoría Conductor: Conductor presente, conductor ausente.

Nota 5: Datos provisionales: 2024

# 2.4 Siniestros de tránsito

## Víctimas por sexo y grupos de edad<sup>2</sup>

En el año 2024, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2024.

**Nota 1:** Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

**Nota 2:** Las mayores víctimas en siniestros de tránsito se encuentran en los grupos de edades comprendidos entre los 18 a 45 años.

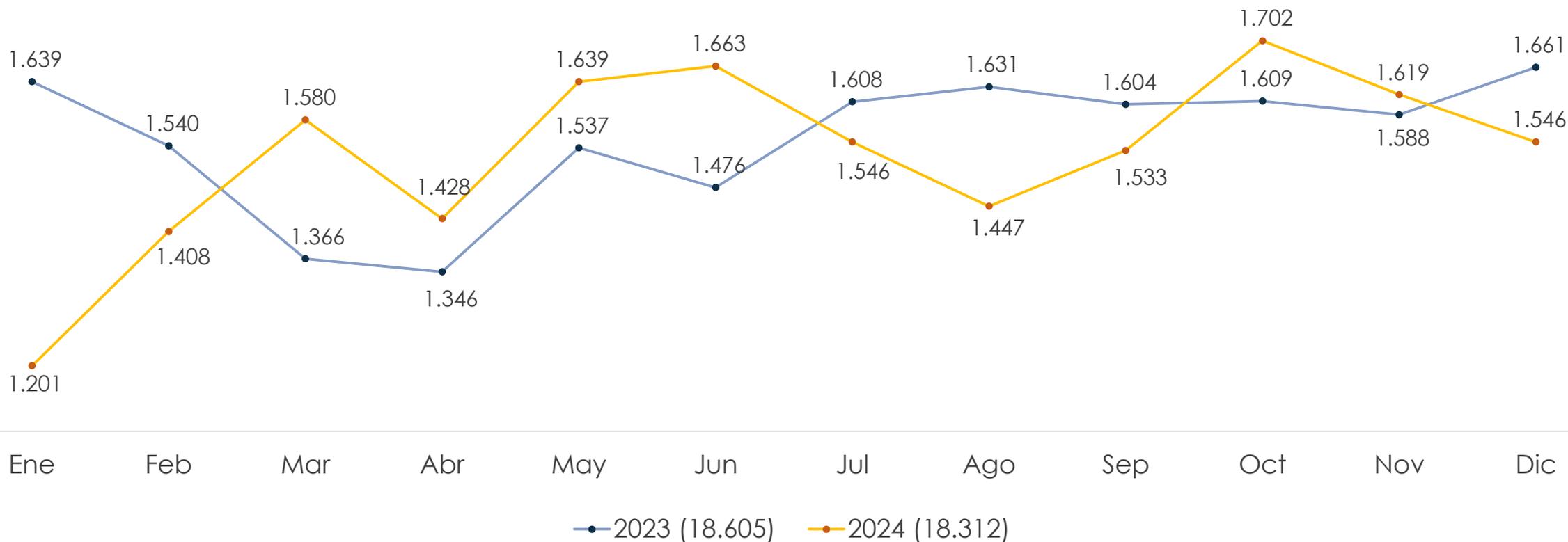
**Nota 3: Datos provisionales:** 2024

## 2.4 Siniestros de tránsito

Número de lesionados, año 2023 – 2024<sup>1</sup>.



En el periodo de enero a diciembre de 2024, el mes de octubre registró el mayor número de personas lesionadas en un siniestro de tránsito, mientras que enero, registró el número más bajo.



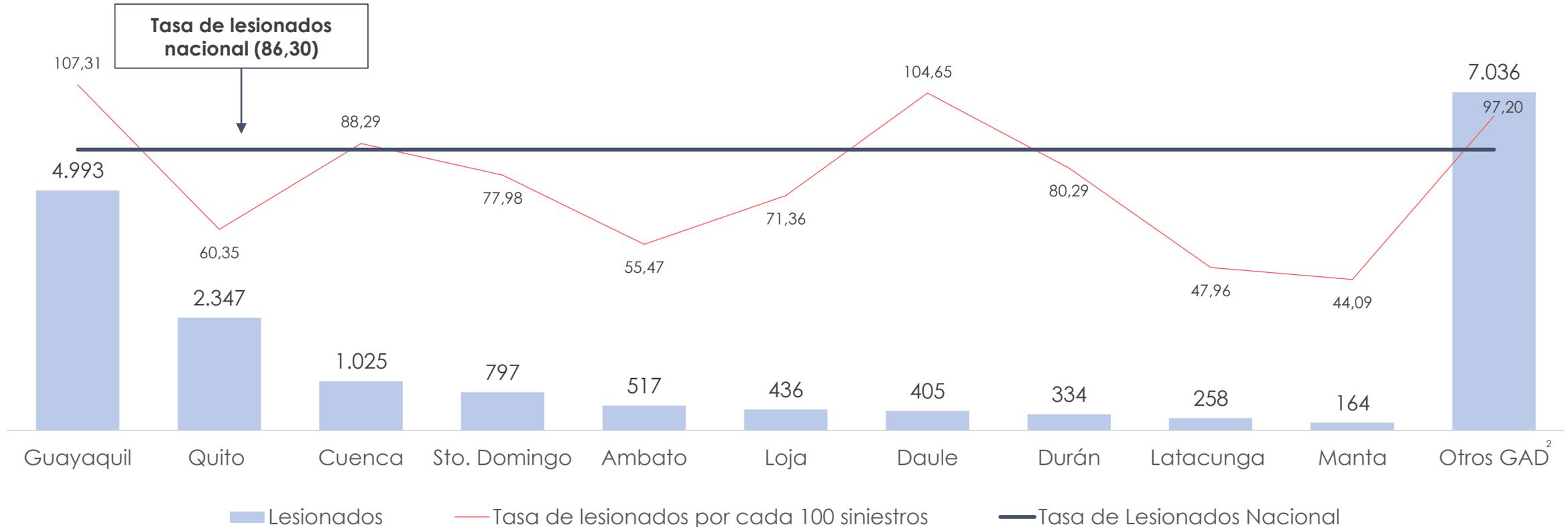
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2024.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC  
Nota 1: Datos semidefinitivos:2023, Datos provisionales: 2024

## 2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de lesionados por cada 100 siniestros de tránsito. Año, 2024<sup>1</sup>



Durante año 2024 la tasa de lesionados fue de 86,30 por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Guayaquil registró una tasa de lesionados de 107,31, mientras que Quito alcanzó una tasa de 60,35.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2024

Nota 2: Hace referencia a 159 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD.

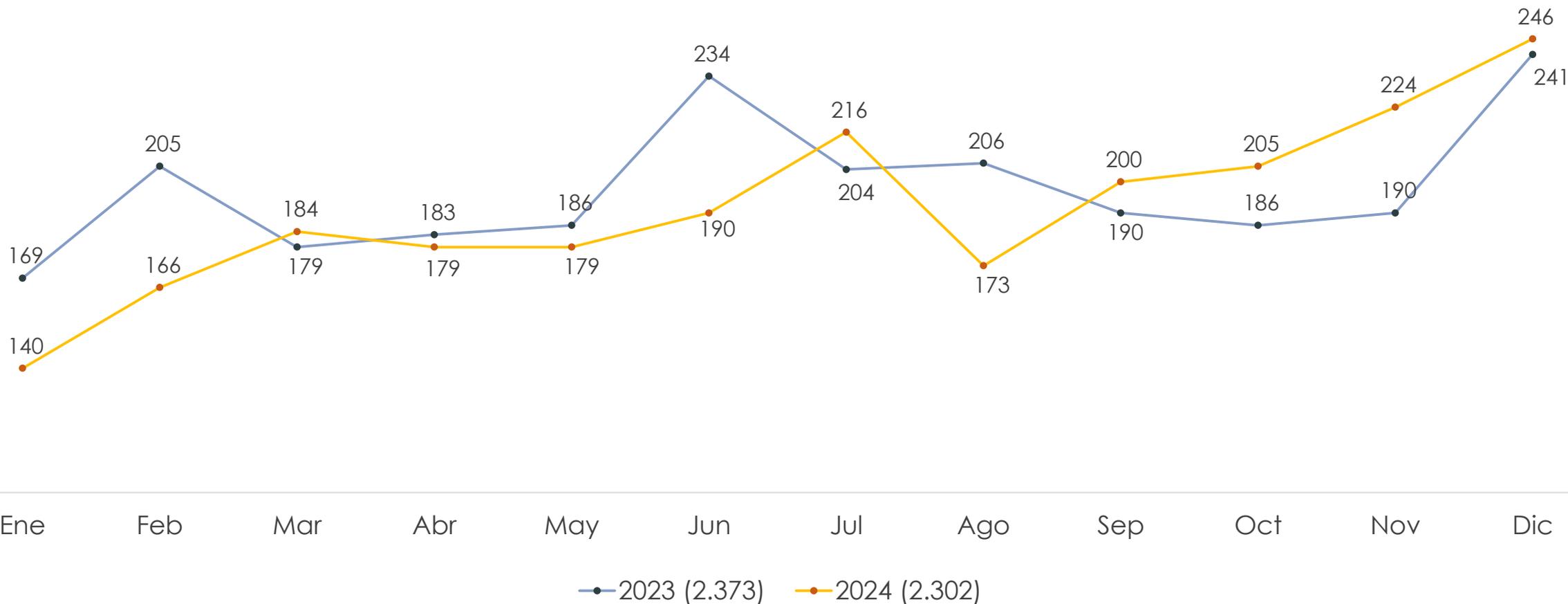
Nota 3: Los cantones seleccionados son los que representan mayor número de siniestros de tránsito.

# 2.4 Siniestros de tránsito

Número de fallecidos, año 2023 – 2024<sup>1</sup>.



El mes de diciembre de 2024 posee el mayor número de fallecidos, mientras que enero registra el número más bajo.



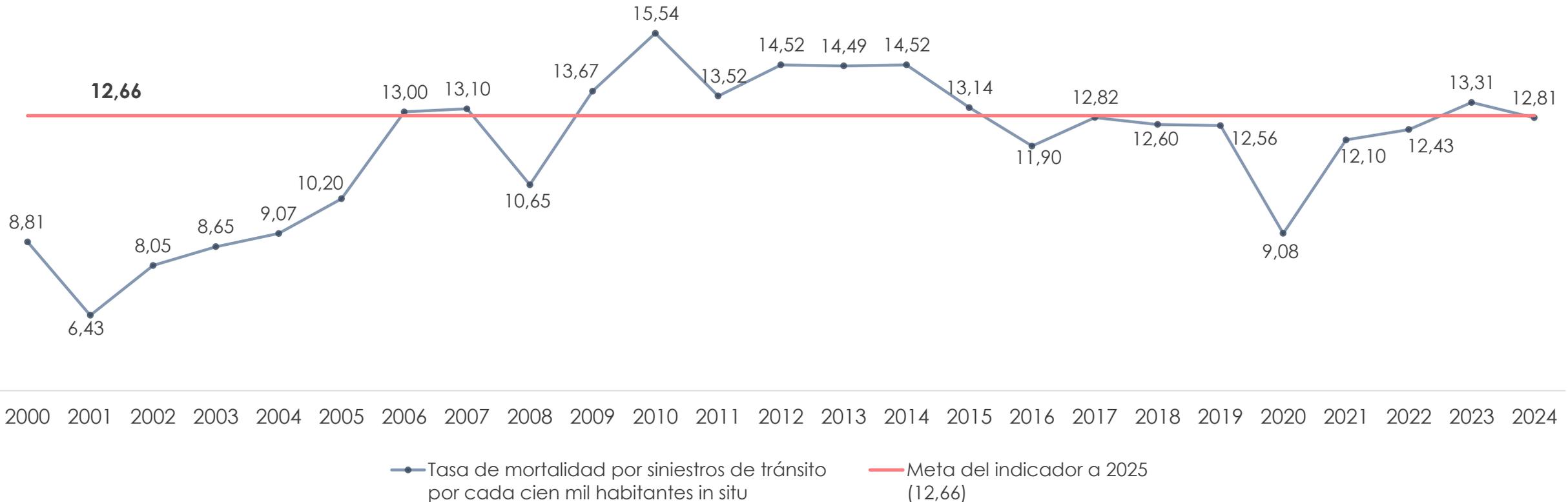
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2024.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC  
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024

## 2.4 Siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.00 habitantes, serie histórica 2000 - 2024<sup>1</sup>.



En el año 2024, la tasa de mortalidad alcanzó los 12,81 fallecimientos en siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes *in situ*. Este resultado supera con 0,15 puntos a la meta establecida en el PND para el año 2025.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2000 - 2024.

Proyecciones de población de la República del Ecuador – INEC, 2024.

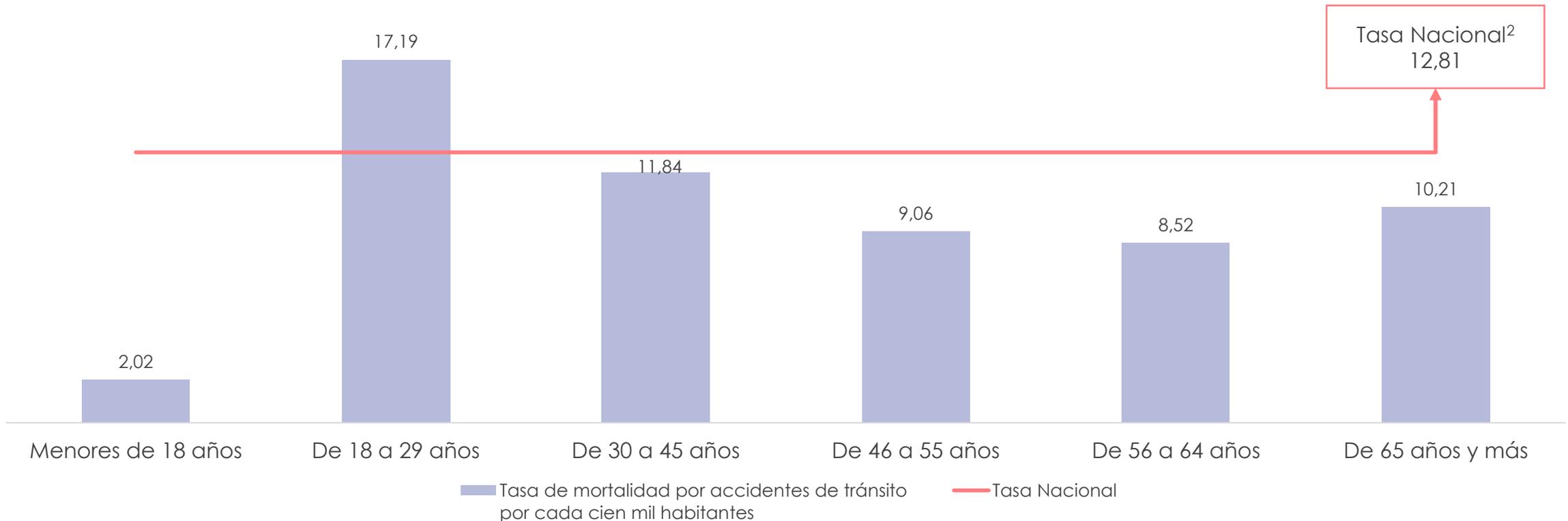
Nota 1: Datos definitivos: 2015-2021 Datos semidefinitivos: 2022-2023, Datos provisionales: 2024

Nota 2: La meta del indicador de la tasa de mortalidad para el año 2025 es de 12,66 (PND 2024-2025).

## 2.4 Siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, por edades 2024<sup>1</sup>.

En el año 2024, la tasa de mortalidad en siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes *in situ* presenta su mayor concentración en el grupo de las personas de 18 a 29 años, con una tasa de 17,19, seguido del grupo de 30 a 45 años con una tasa de 11,84.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2024.

Proyecciones de población de la República del Ecuador – INEC, 2024.

**Nota 1: Datos provisionales:** 2024

**Nota 2:** La meta del indicador de la tasa de mortalidad para el año 2025 es de 12,66 (PND 2024-2025).

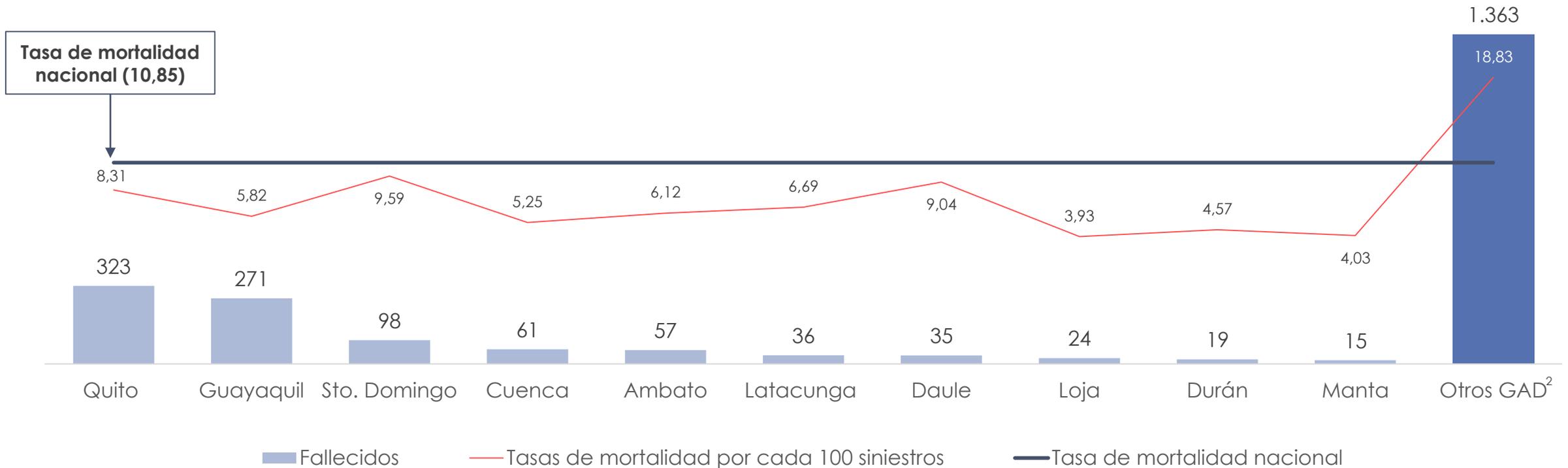
**Nota 3:** No identificados representan 634 fallecidos *in situ*.

## 2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. Año, 2024<sup>1</sup>



Durante el año 2024 la tasa fue de 10,85 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Santo Domingo registró una tasa de mortalidad de 9,59 fallecidos, le sigue Quito que alcanzó una tasa de 8,31, lo que refleja la severidad de los siniestros de tránsito en estas ciudades.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2024

Nota 2: Hace referencia a 159 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD.

Nota 3: Los cantones seleccionados son los que representan mayor número de siniestros de tránsito

# Siniestros de Tránsito

## Dato Curioso

# Datos curiosos

## Principales datos de siniestros de tránsito, año 2024

En 2024 ocurrieron  
**21.220 siniestros de tránsito.**

**46,55%** de los siniestros fueron **choques**

**32,35%** de los vehículos involucrados en siniestros fueron **automóviles**

**2.302** personas resultaron fallecidas

Es decir, un promedio de **58,14** siniestros diarios

**83,71%** de los fallecidos<sup>1</sup> fueron **hombres y 15,20% mujeres.**

**169 bicicletas y 81 scooter eléctricos** estuvieron involucradas en siniestros

**Diciembre** fue el mes con mayor número de siniestros de tránsito con **1.927** eventos.

**11.054 siniestros a nivel nacional** ocurrieron entre los días viernes a domingo, es decir, el **52,09%** de los siniestros.

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024

Nota 1: 1,09% corresponde a personas fallecidas de sexo no identificado en el lugar del siniestro.



Buenas cifras,  
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador