

**ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN DEFINITIVA “SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO “ESTADÍSTICAS SOCIALES Y DE SALUD” 2021 DE LA COORDINACIÓN ZONAL 6 INEC”**

**PROCESO CODIGO Nº FI-INECCZ6-005-2021**

**COMPARECIENTES**

En la ciudad de Cuenca, a los 16 días del mes de septiembre, comparecen a la firma de la presente Acta de Entrega Recepción DEFINITIVA del "SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO “ESTADÍSTICAS SOCIALES Y DE SALUD” 2021 DE LA COORDINACIÓN ZONAL 6 INEC por una parte, en representación de la Coordinación Zonal 6 del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), la Ing. Marina Nieves; Administradora, en calidad de Administradora del Contrato; la Arq. Sandra Chicaiza, en su calidad de Técnico que no ha intervenido en el proceso, y por otra parte el señor Julio Iván Inga Jara, como Representante Legal de la **“COMPAÑÍA DE TRANSPORTES MIXTO LLAUSHARI C.A.”**; por los derechos que representa” a quien se le denominará el CONTRATISTA.

**PRIMERA.- ANTECEDENTES**

Mediante memorando Nro. INEC-INEC-2020-0733-M de 29 de diciembre de 2020, el Director Ejecutivo subrogante autorizó el Plan de Dirección del Proyecto: "Estadísticas Sociales y de Salud" 2021, considerando que: “(...) cuenta con los documentos habilitantes y la respectiva revisión del Grupo Experto, se procede a autorizar el Plan de Dirección del Proyecto indicado y se dispone a las áreas pertinentes continuar con los trámites necesarios de acuerdo a la normativa legal vigente”; en el cual consta la CONTRATACIÓN SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE

CONDUCTOR, necesario para el desarrollo de las actividades del proyecto de la CZ6-INEC.

Mediante Resolución N°001-COMPRAS-CZ6-2021 de fecha 15 de enero de 2021, el señor Coordinador Zonal 6 (Enc), aprueba y autoriza la adquisición de bienes y contratación de servicios que se requieren para ejecutar las actividades de la Coordinación Zonal 6 del Instituto Nacional de Estadística y Censos.

Mediante memorando Nro. INEC-CZ6S-GPRAZ-2021-0010-M de 4 de marzo de 2021, la Responsable de Gestión de Procesamiento de Registros Administrativos indica al Coordinador Zonal 6 (Enc); que: Una vez que se cuenta con la matriz validada de parte de la Unidad de Gestión Financiera para las contrataciones de adquisiciones y de Servicios contempladas en el Plan de Dirección de Proyectos de las "Estadísticas Sociales y de Salud" 2021 solicita la aprobación de la matriz en mención y la reforma e inclusión en el Plan Anual de Contratación 2021 de la Coordinación Zonal 6 INEC, y la elaboración de la resolución respectiva.

Mediante memorando Nro. INEC-CZ6S-2021-0278-M de 4 de marzo de 2021, el Coordinador Zonal 6- Sur, encargado, aprobó la Matriz presentada y autorizó la reforma e inclusión al PAC de los ítems señalados, disponiendo proceder con el trámite correspondiente para la elaboración de la Resolución respectiva.

Mediante Resolución Nro. 005-COMPRAS-CZ6 2021, del 16 de marzo de 2021 el Coordinador Zonal 6 Sur (Enc) Resuelve "Art. 1.- APROBAR la reforma al Plan Anual de Contrataciones 2021 de la Coordinación Zonal 6 del Instituto Nacional de Estadística y Censos, con el objeto de incluir las contrataciones de bienes y servicios necesarios para el desarrollo de las actividades de Plan de Dirección del Proyecto: "Estadísticas Sociales y de Salud" 2021, conforme documento anexo al presente instrumento.

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-GPRAZ-2021-0027-M; de fecha 5 de abril se solicita al Señor Coordinador la aprobación del informe de necesidad y la autorización para el inicio de trámite para la CONTRATACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA

MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR para el Proyecto "Estadísticas Sociales y de Salud" 2021.

Mediante Memorando N° INEC-CZ6S-2021-0520-M, de fecha 5 de abril de 2021, se aprueba el informe de necesidad, estudio técnico y se autoriza el inicio del trámite para la contratación: SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, necesario para el desarrollo de las actividades del proyecto de acuerdo al Plan de necesidad aprobado.

Mediante Memorando N° INEC-CZ6S-GPRAZ-2021-0028-M, de fecha 6 de abril del 2021 se solicita la designación de los servidores que conformarán la comisión técnica para la Feria Inclusiva para el proceso de: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIALEN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, Proyecto "Estadísticas Sociales y de Salud 2021" de la CZ6.

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-2021-0528-M, del 6 de abril del 2021; se designa a los servidores que integran la Comisión Técnica para actuar en este proceso de contratación.

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-GPRAZ-2021-0030-M, de fecha 07 de abril de 2021 se solicita la aprobación de Estudio de mercado y TDR para la determinación del presupuesto referencial para la contratación de Servicio de transporte, Proyecto "Estadísticas Sociales y de Salud" 2021.

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-2021-0548-M, de fecha 8 de abril del 2021, el Señor Coordinador en base a lo indicado aprueba los documentos presentados, disponiendo continuar con los trámites correspondientes.

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-GPRAZ-2021-0032-M, se solicita la certificación presupuestaria para la contratación: SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR para el Proyecto "Estadísticas Sociales y de Salud 2021".

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-GAFZ-2021-0774-M de fecha 13 de abril de 2021; se emite la certificación N°137 para la contratación del servicio de transporte para el proyecto "Estadísticas Sociales y de Salud", 2021.

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-GPRAZ-2021-0033-M; se solicita al Señor Coordinador la autorización para el inicio del proceso para la contratación: SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR para el Proyecto "Estadísticas Sociales y de Salud" 2021 y la designación del administrador de contrato de este proceso de contratación.

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-2021-0584-M, de fecha 14 de abril de 2021 se autoriza el proceso para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, Proyecto "Estadísticas Sociales y de Salud 2021" de la CZ6, y se dispone proceder con el trámite correspondiente, de acuerdo a la Normativa Legal Vigente .

Luego del proceso correspondiente, el señor Coordinador Zonal 6 - Sur (Enc.) en uso de sus facultades que le confiere la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, su Reglamento General y la Resolución 005-DIREJ-DIJUNI-2019 de fecha 12 de febrero de 2019, adjudicó el contrato para la prestación del SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA

MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR para el Proyecto "Estadísticas Sociales y de

Salud" 2021 dentro del proceso FI-INECCZ6-005-2021, al oferente COMPANIA DE TRANSPORTES MIXTO LLAUSHARI C.A por un monto total de USD \$ 1724.80 (Mil setecientos veinte y cuatro con 80/100 dólares de los Estados Unidos de América) servicio que grava IVA 0%, mediante RESOLUCION N° 13 – COMPRAS – CZ6 – 2021.

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-GPRAZ-2021-0051-M, se solicita la autorización de la conformación de la comisión técnica de Actas Entrega Recepción parcial y/o Definitiva del servicio de Transporte Proyecto ESSA 2021 y la designación del Técnico que no ha intervenido en el proceso de contratación.

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-2021-0913-M, se autoriza la conformación de las comisiones para la suscripción de las actas de entrega recepción del SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, ADQUISICIÓN DE SUMINISTROS DE OFICINA Y PAPELERIA NECESARIOS PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DE PROYECTO "ESTADÍSTICAS SOCIALES Y DE SALUD" 2021, DE LA COORDINACIÓN ZONAL 6-INEC, de acuerdo al siguiente detalle:

Econ. Mariuxi Ochoa, Administrador de Contrato

Arq. Sandra Chicaiza: Técnico que no ha intervenido en el proceso

Mediante Memorando Nro INEC-CZ6S-GPRAZ-2021-0083-M, de fecha 08 de julio del presente, el Responsable de Gestión de Registros Administrativos indica que la Econ. Mariuxi Ochoa, Administrador del Contrato para el SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO "ESTADÍSTICAS SOCIALES Y DE SALUD 2021" DE LA COORDINACIÓN ZONAL 6 INEC, se ha integrado a desarrollar sus actividades en el proyecto VIII Censo de Población y VII de Vivienda, por lo cual solicita el cambio de Administrador del mismo

Mediante Memorando Nro. INEC-CZ6S-2021-1138-M, de fecha, 08 de julio de 2021 el Señor Coordinador designa a la Ing. Marina Nieves, Administrador del contrato antes mencionado

## SEGUNDA. - CONDICIONES GENERALES DE EJECUCIÓN:

**2.1 ADJUDICACIÓN.-** La Coordinación Zonal 6 del Instituto Nacional de Estadística y Censos con fecha 17 de mayo de 2021 suscribe el contrato por Feria Inclusiva N° FI-INECCZ6-005-2021 por el "SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO "ESTADÍSTICAS SOCIALES Y DE SALUD" 2021 DE LA COORDINACIÓN ZONAL 6 INEC" con el Señor Julio Iván Inga Jara, Representante Legal de la "COMPAÑÍA DE TRANSPORTES MIXTO

**2.2 PLAZO DE LA PRESTACION DEL SERVICIO** “COMPAÑÍA DE TRANSPORTES MIXTO LLAUSHARI C.A” se comprometió a prestar el “SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO “ESTADISTICAS SOCIALES Y DE SALUD” 2021 DE LA COORDINACIÓN ZONAL 6 INEC” por 93 días a partir de la notificación hasta el 31 de agosto 2021.

**2.3 PRECIO Y FORMA DE PAGO DEL CONTRATO:** La Coordinación Zonal 6 del Instituto Nacional de Estadística y Censos pagará el valor total de MIL SETECIENTOS VEINTE Y CUATRO DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA CON 80/100 (USD \$1724.80), valor exento de IVA, al señor Julio Iván Inga Jara, Representante Legal de la “COMPAÑÍA DE TRANSPORTES MIXTO LLAUSHARI C.A”, por la contratación del “SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO “ESTADISTICAS SOCIALES Y DE SALUD” 2021 DE LA COORDINACIÓN ZONAL 6 INEC”

**TERCERA.-** De conformidad a lo estipulado en el contrato signado con el CODIGO No. FI-INECCZ6-005-2021, se procede a realizar la entrega recepción definitiva del **SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR - PROYECTO “ESTADISTICAS SOCIALES Y DE SALUD” 2021** correspondiente al mes de agosto de 2021.

#### **CUARTA.- CONDICIONES OPERATIVAS**

La acta de entrega recepción por la contratación del **SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO “ESTADISTICAS SOCIALES Y DE SALUD” 2021 DE LA COORDINACIÓN ZONAL 6 INEC**, se lo realiza de acuerdo a las siguientes características:

ITEM	CONDICIONES							
Recorrido	El servicio consiste en trasladar al personal desde la Sede de la Coordinación Zonal 6 en la ciudad de Cuenca hacia las rutas definidas por la institución para el efecto, dichas rutas abarcan tanto zonas urbanas como rurales de las provincias de Azuay, Cañar, El Oro, Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe, siguiendo la planificación y necesidades requeridas por el proyecto, al finalizar cada jornada se regresará a la Sede.							
Días de trabajo	Para las actividades de este proyecto se trabajará de acuerdo al cronograma establecido para la ruta, incluye fines de semana y feriados.							
	TIPO DE VEHICULO	COBERTURA	CANTIDAD DE DIAS POR PERIODO			CANT. DE VEHICULOS	TOTAL DE DIAS	Area Operativa
	P1	P2	P3					
	Camioneta Doble Cabina 4X2 o 4x4	PROVINCIAS DE AZUAY, CAÑAR, EL ORO, LOJA, MORONA SANTIAGO Y ZAMORA CHINCHIPE	6	5	11	1	22	Operativo de Campo ESSA
Horario de trabajo	El horario específico de trabajo se ajustará a las circunstancias que amerite el levantamiento de información en virtud que el equipo de trabajo dependerá de la disponibilidad en tiempo y horario del informante, la cual no excederá de 8 horas efectivamente trabajadas, con disponibilidad de 12 horas.							
Disponibilidad	Durante cada día de servicio previsto en el cronograma, el vehículo y su conductor deberán responsabilizarse del retorno de los integrantes del equipo de trabajo hasta el punto de inicio. La jornada diaria de trabajo no excederá 8 horas efectivas, sin embargo el vehículo deberá estar disponible para el INEC 12 horas diarias, sin ningún cargo adicional.							
Área de intervención	La cobertura de la prestación del servicio es a nivel nacional para lo cual el oferente deberá cumplir con lo establecido en el artículo 74 del Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.							
Condiciones constantes en la prestación del servicio	En relación a la emergencia sanitaria por el COVID-19, el Contratista deberá acatar las disposiciones de las autoridades competentes, con relación a la circulación vehicular, por lo que, deberán contar con el salvoconducto correspondiente para la prestación del servicio; además, deberán considerar cualquier otra circunstancia que pudiera presentarse durante la prestación del servicio, a fin de ejecutarlo a cabalidad.							
Tipo de vehículo	El contratista cubrirá los gastos logísticos que demanden la movilización del vehículo y su respectivo conductor. También deberá prever la sustitución o reparación inmediata en un lapso no mayor a 24 horas del vehículo de presentarse cualquier falla técnica que imposibilite el correcto y eficiente funcionamiento del automotor que dificulte el cumplimiento de las actividades establecidas.							
Personal	Para la entrega del servicio el oferente podrá ofertar según su capacidad operativa hasta 1 vehículo 4x2 o 4x4, con disponibilidad de 12 horas.							
Capacidad	Conductor con licencia mínimo tipo C							
Modelo y año de fabricación	5 personas (incluido conductor)							
Modelo y año de fabricación	Camioneta en perfecto estado mecánico, el cual deberá tener una vida útil de conformidad a lo establecido en la Resolución N°. 111-DIR-2014-ANT. Expedida por la Agencia Nacional de Tránsito.							



# INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

<b>Condiciones mecánicas</b>	Perfecto estado mecánico del motor, amortiguación, aceites, fluidos, frenos, llantas en buen estado, llanta de emergencia, botiquín, extintor y demás medidas de seguridad.
<b>Equipamiento</b>	Se requiere de lonas protectoras para el espacio de carga.
<b>Cantidad</b>	1 Vehículo
<b>Condiciones específicas de prestación del servicio</b>	Servicio de movilización constante de funcionarios para la realización de actividades de campo, así como toda actividad o conjunto de actividades que se lleven a cabo fuera de las instalaciones de las entidades contratantes con el propósito de ejecutar actividades de cumplimiento de acciones donde se apliquen los conocimientos y habilidades de cada funcionario. Por su carácter dinámico y su relación con el desempeño de metas y objetivos éstas actividades demandan la necesidad de contar con el servicio de movilización que preste las condiciones de calidad, comodidad, con disponibilidad de 12 horas al día, considerando 8 horas efectivamente trabajadas, los siete días de la semana incluido feriados.
<b>Reemplazo</b>	En caso de sufrir averías el proveedor debe sustituir el vehículo de forma inmediata por uno de las mismas o similares características, en un lapso no mayor a 24 horas
<b>MEDIDAS DE PREVENCIÓN ANTE COVID-19</b>	<p>De acuerdo al Protocolo de Operación del Servicio de Transporte de Carga Liviana y Mixta y al Protocolo de Retorno a las Actividades de Campo para el levantamiento de Información de La Unidad del Registro Social URS y del Instituto Nacional De Estadística Y Censos- INEC en el marco de la emergencia Sanitaria COVID-19, se debe considerar las siguientes normas de bioseguridad:</p> <p style="text-align: center;"><b>CONDUCTORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Los conductores cumplirán los protocolos establecidos por la operadora respecto al procedimiento cuando existan posibles casos de COVID-19 de sus usuarios.</li> <li>• El conductor no deberá asistir si se presenta cualquier sintomatología (tos, fiebre, dificultad al respirar, etc.) y se deberá comunicar a su superior.</li> <li>• Previo al inicio de la jornada de trabajo, el conductor deberá haber realizado, el debido proceso de desinfección del vehículo mediante el rociado alcohol en el interior del mismo.</li> </ul>

- El conductor antes de iniciar la ruta planificada deberá obtener y hacer uso del equipo de protección personal dispuesto (mascarilla obligatoriamente y alcohol gel al 70% de concentración alcohólica en cada una de las unidades de servicio).
  - Por otro lado, el conductor deberá colaborar con la desinfección del calzado de los ocupantes previo a embarcarse al vehículo y solicitará la respectiva desinfección de las manos.
  - Se deberán planificar las rutas identificando, especialmente en rutas de larga distancia, los lugares en los que se van a realizar paradas (porejemplo, para uso de servicios higiénicos y aseo personal).
  - El conductor dispondrá de los datos de la o las personas que transporta y hará cumplir con el distanciamiento social y la capacidad establecida dentro del vehículo.
  - En cualquier caso, antes y después del contacto con cualquier superficie, el conductor y los ocupantes deberán lavarse y/o desinfectarse las manos adecuadamente.
  - Durante la jornada laboral, el conductor deberá permanecer en el vehículo.
  - El conductor dispondrá de un kit de higiene personal (agua y jabón o alcohol gel al 70% de concentración alcohólica, pañuelos desechables, etc.)
  - Se vaciarán las papeleras del vehículo periódicamente y se limpiarán y desinfectarán adecuadamente. Los residuos deberán ser desechados en una funda y cerrarla.
  - El conductor deberá recordar al usuario realizar una desinfección de billetes y monedas mediante carteles informativos dentro de la unidad. **PASAJEROS**
  - Los pasajeros como principales responsables del cuidado de su salud, deberán usar de manera obligatoria su mascarilla.
  - Si durante el viaje el usuario presenta síntomas asociados con el COVID- 19, deberá reportar inmediatamente al conductor o ayudante a fin que se ejecute el protocolo que la operadora haya previsto para el efecto.
  - Cada ocupante del vehículo, será responsable de desechar cualquier tipo de basura que genere o utilice.
  - No se deberá compartir materiales y útiles personales como tablets, teléfonos y otro tipo de dispositivos.
  - El lavado frecuente de manos con agua y jabón o con una solución de alcohol gel al 70% de concentración alcohólica.
  - Evitar tocarse la cara, la nariz y los ojos.
  - Cubrirse la boca al toser o estornudar con el codo o con un pañuelo desechable, que se desechará tras su uso. • Se evitará fumar, beber o comer dentro del vehículo.
- CARGA**
- La carga y descarga de mercadería que necesita ser llevada debe ser colocada por el usuario a fin de evitar el contacto con el conductor.
- UNIDADES DE SERVICIO**
- Limpiar y desinfectar las superficies de contacto frecuente de cada unidad de servicio.
  - Con regularidad (cada 3 horas) se limpiarán y desinfectarán adecuadamente las superficies del vehículo con las que los ocupantes hayan podido entrar en contacto. De igual forma se limpiarán y desinfectarán las superficies con las que haya entrado en contacto el conductor (volante, palanca de cambios, mandos/pulsadores, manetas/tiradores de las puertas, llaves, etc.).
  - La limpieza y desinfección externa de los vehículos se realizará en los lugares habilitados para el efecto. Evitando usar al interior del vehículo productos nocivos que afecten a la salud de los ocupantes.
  - El vehículo deberá mantenerse ventilado todo el tiempo, usando las ventanas abiertas. No se debe encender el aire acondicionado durante el servicio que preste la unidad.



<b>Movilización</b>	El Contratista contará con los permisos de circulación y movilización a la fecha, considerando los protocolos vigentes dispuestos por las autoridades competentes, tomando en cuenta la emergencia sanitaria, el estado de excepción y cualquier otra circunstancia que pudiera presentarse dentro de la ejecución del contrato, a fin de ejecutar a cabalidad el mismo.
---------------------	--

#### QUINTA. LIQUIDACION ECONOMICA:

Se determina que según el detalle los pagos se han realizado contra prestación del servicio. La entrega del servicio correspondiente al P3 – del 1 al 30 de agosto de 2021 se ha recibido a satisfacción y se concluye que el contratista, ha dado cumplimiento a las obligaciones constantes en el contrato signado con el PROCESO Nº FI-INECCZ6-005-2021, por lo que se recibe definitivamente el **SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO “ESTADISTICAS SOCIALES Y DE SALUD” 2021** y se procede con la liquidación económica de acuerdo al siguiente detalle:

Ejecución del Servicio		Valor Diario	Días Efectivos Laborados	Monto	Estado
(+)-Servicio del 1 al 31 de mayo 2021		78.40	6	470.40	Pagado
(+)	Servicio del 1 al 31 de julio 2021	78,40	5	392,00	Pagado
(+)	Servicio del 1 al 31 de Agosto 2021	78,40	10	784,00	Pendiente de Pago
(-) Monto Total Ejecutado				1646,40	

Detalle		Monto
(+)	Valor del contrato FI-INECCZ6-005-2021	1724,80
(-)	Valor Ejecutado (mayo)	470,40
(-)	Valor Ejecutado (Julio)	392,00
(-)	Valor ejecutado (agosto)	784,00

(-)	Saldo	78,40
-----	-------	-------

Cabe indicar que el Contratista ha dado cumplimiento a lo estipulado en el contrato del proceso CODIGO No. N° FI-INECCZ6-005-2021 lo que corresponde al periodo del 1 al 31 de agosto de 2021, sin embargo por motivos ajenos a nuestra voluntad no se hizo uso del servicio de transporte por un día.

#### SEXTA.- LIQUIDACIÓN DE PLAZOS:

De conformidad con lo que establece el contrato con código signado No. N° FI-INECCZ6-005-2021, el contratista “COMPAÑÍA DE TRANSPORTES MIXTO LLAUSHARI C.A”, se obligó con la Coordinación Zonal 6 INEC a entregar el **SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO “ESTADÍSTICAS SOCIALES Y DE SALUD” 2021**, en el plazo del 1 al 31 de agosto de 2021, de acuerdo al siguiente detalle:

DESCRIPCIÓN	DATOS
Fecha de suscripción del contrato	17/05/2021
Fecha de inicio	21/05/2021
Plazo contractual	93 días.
Termino de plazo contractual	31/08/2021
Fecha de entrega del bien o servicio	Del 1 al 31 de agosto de 2021 (10 días)
Saldo	1 día

Por lo que se determina que el Contratista ha cumplido con lo establecido en el contrato dentro del plazo convenido, sin lugar a multas.

**SEPTIMA.- CONSTANCIA DE LA RECEPCIÓN**

En la ciudad de Cuenca, se procedió con la entrega recepción definitiva del **SERVICIO DE TRANSPORTE CON CAMIONETA DOBLE CABINA, TRANSPORTE COMERCIAL EN LA MODALIDAD DE CARGA MIXTA QUE INCLUYE CONDUCTOR, NECESARIO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE DIRECCIÓN DEL PROYECTO “ESTADÍSTICAS SOCIALES Y DE SALUD” 2021**. En unidad de acto la comisión designada y el contratista establecen que la entrega recepción definitiva se ha realizado a entera satisfacción de la Coordinación Zonal 6 del Instituto Nacional de Estadística y Censos.

Para constancia, las partes firman la presente Acta.

**Por la Coordinación Zonal 6**

**Por la Coordinación Zonal 6**

Ing. Marina Nieves S

Arq. Sandra Chicaiza

**Administrador del Contrato**

**Técnico que no intervino en el Proceso**

**C.C. 01036360720103636072**

**C.C. 0702590324**

**Por el Contratista**

Sr. Julio Iván Inga Jara

**COMPAÑÍA DE TRANSPORTES MIXTO LLAUSHARI C.A.,**

**RUC: 0190159876001**