

FICHA METODOLÓGICA DE REGISTROS ADMINISTRATIVOS CON POTENCIAL ESTADÍSTICO	
Nombre del registro administrativo con potencial estadístico	Registro de la Población Servida por la Red Estatal
Institución responsable	Ministerio de Transporte y Obras Públicas – MTOP
Objetivo del registro administrativo con potencial estadístico	Identificar y contar a la población que se encuentra dentro del área de influencia de servicio de la red estatal a fin de proveer información que permita la toma de decisiones de política pública en temas de transporte y movilidad.
Unidad de observación	Población servida por la red vial estatal
Nivel de desagregación territorial	Provincial
Sector o tema	1.1. Población y migración
Principales variables	a. Población servida b. Kilómetros de la red vial estatal
Periodicidad de captación de información	Anual
Disponibilidad de la información	2019 – 2023
Marco jurídico y demanda de información estadística oficial, que amparan el registro administrativo con potencial estadístico	<p>a. Plan de Desarrollo para el Nuevo Ecuador 2024 – 2025</p> <p>Objetivo 8: Impulsar la conectividad como fuente de desarrollo y crecimiento económico.</p> <p>b. Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible</p> <p>Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.</p> <p>Meta 9.1: Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, con especial hincapié en el acceso equitativo y asequible para todos.</p> <p>Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.</p> <p>Meta 11.2: Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.</p> <p>c. Plan Sectorial del Sector transporte</p>
Fecha de inserción del registro administrativo con potencial estadístico al Programa Nacional de Estadística	09 de diciembre de 2019