

FICHA METODOLÓGICA DE REGISTROS ADMINISTRATIVOS CON POTENCIAL ESTADÍSTICO	
Nombre del registro administrativo con potencial estadístico	Registro de la Inversión Pública Devengada Modos de Transporte
Institución responsable	Ministerio de Transporte y Obras Públicas - MTOP
Objetivo del registro administrativo con potencial estadístico	Identificar la inversión pública realizada en los diferentes modos de transporte
Unidad de observación	Inversión Pública por Modos de Transporte
Nivel de desagregación territorial	Provincial
Sector o tema	2.4.4 Transporte
Principales variables	Inversión devengada
Periodicidad de captación de información	Mensual
Disponibilidad de la información	2008 - 2022
Marco jurídico y demanda de información estadística oficial, que amparan el registro administrativo con potencial estadístico	<p>a. Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible</p> <p><i>Objetivo 9:</i> Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. <i>Meta 9.1:</i> Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, con especial hincapié en el acceso equitativo y asequible para todos. <i>Objetivo 11:</i> Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. <i>Meta 11.2:</i> Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.</p> <p>b. Plan Sectorial del Sector transporte</p>
Fecha de inserción del registro administrativo con potencial estadístico al Programa Nacional de Estadística	09 de diciembre de 2019