

<b>FICHA METODOLÓGICA DE REGISTROS ADMINISTRATIVOS CON POTENCIAL ESTADÍSTICO</b>	
<b>Nombre del registro administrativo con potencial estadístico</b>	Registro del mantenimiento de la Red Vial Estatal con modelos de gestión sostenibles
<b>Institución responsable</b>	Ministerio de Transporte y Obras Públicas - MTOP
<b>Objetivo del registro administrativo con potencial estadístico</b>	Incrementar modelos de gestión, sostenibles y eficientes, para la infraestructura del transporte
<b>Unidad de observación</b>	Kilómetros de red vial estatal
<b>Nivel de desagregación territorial</b>	Nacional
<b>Sector o tema</b>	2.4.4. Transporte
<b>Principales variables</b>	a. Mantenimientos (kilómetros) b. Red vial estatal c. Modelos de gestión sostenible d. Concesión e. Asociación público privadas - APP f. Delegación g. Mantenimiento por resultados - MPR
<b>Periodicidad de captación de información</b>	Anual
<b>Disponibilidad de la información</b>	2013 - 2022
<b>Marco jurídico y demanda de información estadística oficial, que amparan el registro administrativo con potencial estadístico</b>	<p><b>a. Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025</b>  <i>Objetivo 2:</i> Impulsar un sistema económico con reglas claras que fomente el comercio exterior, turismo, atracción de inversiones y modernización del sistema financiero nacional.  <i>Política 2.2:</i> Promover un adecuado entorno de negocios que permita la atracción de inversiones y las asociaciones público-privadas.  <i>Meta 2.2.3:</i> Incrementar el mantenimiento de la red vial estatal con modelos de gestión sostenible del 17,07% al 40%.  <i>Indicador 2.2.2:</i> Mantenimiento de la Red Vial Estatal con modelos de gestión sostenibles.</p> <p><b>b. Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible</b>  <i>Objetivo 9:</i> Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación  <i>Meta 9.1:</i> Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, con especial hincapié en el acceso equitativo y asequible para todos  <i>Objetivo 11:</i> Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles  <i>Meta 11.2:</i> Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad</p>

	<b>c. Decreto Ejecutivo 810 - MTOP</b> Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras públicas, "RVE concesionada y delegada"; Subsecretaría de Infraestructura del Transporte, "Red Vial Estatal".
<b>Fecha de inserción del registro administrativo con potencial estadístico al Programa Nacional de Estadística</b>	20 de diciembre de 2021